BANDO DI REGATA

CAMPIONATO ZONALE - V ZONA FIV - 2019

Classe Techno 293 OD

IV Tappa 29 Settembre 2019

Organizzata da R.Y.C.C. Savoia A.S.D.

1) DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE:

Campionato Zonale Techno 293 – V Zona FIV 2019 per le categorie:

Experience, Under 13, Under 15, Under 17.

2) DATA E CIRCOLO ORGANIZZATORE:

IV Tappa – Napoli - domenica 29 settembre 2019

R.Y.C.C. Savoia A.S.D. – Banchina S. Lucia, 13 80132 Napoli

Tel. 081/7646162 - 7646266 – e-mail: [infovela@ryccsavoia.it](mailto:infovela@ryccsavoia.it)

Specchio acqueo antistante Castel dell’Ovo

3) REGOLAMENTI:

3.1 Le Regate verranno disputate applicando: - Le “Regole” come definite nel vigente regolamento World Sailing (RRS 2017 – 2020), compresa l’Appendice B e la normativa FIV per l’attività agonistica federale in vigore che è da considerarsi regola, così come le prescrizioni FIV. Per la soluzione delle parità verrà applicata l’appendice A.8 delle RRS così come modificata dall’appendice “B”.

3.2 Le istruzioni di regata.

3.3 Le regole di Classe.

3.4 In caso di conflitto tra il bando e le istruzioni di regata, queste ultime prevarranno.

4) CLASSI E CATEGORIE AMMESSE: La Regata è riservata alle Tavole a Vela della Classe Techno 293, BIC Mod. Techno 293 One Design e PLUS. Modalità di ammissione: LIBERA. Nati negli anni 2003 al 2009 (categoria Experience): possono usare una vela libera fino a max 5.8 mq. Con albero con max. 80% di carbonio, boma in alluminio, pinna libera fino a 46 cm; gareggiano per le classifiche maschile e femminile di ogni singola tappa e non è prevista un ranking finale nazionale. I nati 2007 dal giorno del compimento del 12° anno possono gareggiare anche nella categoria U15 con vela 6.8. Nati nel 2007 – 2009: (categoria Under 13): vela Bic OD 5.8 mq e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata una seconda vela libera di misura uguale e inferiore a 5,5 mq. Con rig libero ed albero con max 60% di carbonio. I nati nel 2009 possono entrare in questa categoria dal compimento del 10° anno. Dal giorno del compimento del 12° anno possono gareggiare anche nella categoria U15 con vela 6.8 mq. Nati negli anni 2005 – 2009 (categoria Under 15): vela Bic OD 6.8 mq. E relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela di Classe BIC OD 5,8 mq con relativo rig (Changing down sail). I nati nel 2009 possono entrare in questa categoria dal compimento del 10° anno. I nati 2007 dal giorno del compimento del 12° anno possono gareggiare

anche nella categoria U15 con vela 6.8, si precisa che devono aver compiuto il 12° anno entro la data in cui si svolge l’evento. Nati negli anni 2003 – 2006 (categoria Under 17): vela Bic OD 7.8 mq. E relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela di Classe BIC OD 6.8 mq. Con relativo rig (Changing down sail). Nati nel 2002 e anni precedenti (categoria PLUS): a) vela BIC OD 8.5 mq. E relativo rig. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela di Classe BIC OD 7,8 mq con relativo rig (Changing down sail); b) oppure con vela BIC OD 7.8 mq. E relativo rig. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela di Classe BIC OD 7,8 mq con relativo rig (Changing down sail). C) Pinne: 50 o 46 cm. Nati negli anni 2008 – 2010 è previsto un Trofeo Zonale diviso nelle seguenti categorie: • CADETTI CH4: Nati nel 2008, l’attività nazionale prevede: ➢ 4 Tappe Trofeo Nazionale Cadetti ➢ Coppa del Presidente Tavola TECHNO 293 OD, pinna massimo 36 cm, vela CH4, albero con max 60% di carbonio e boma in alluminio. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela CH3 con relativo rig (Changing down sail). • CADETTI CH3: Nati nel 2009 e 2010, l’attività nazionale prevede: ➢ 4 Tappe Trofeo Nazionale Cadetti ➢ Coppa Primavela Tavola TECHNO 293 OD, pinna massimo 36 cm, vela CH3, albero con max 60% di carbonio e boma in alluminio. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela CH2 con relativo rig (Changing down sail).

5) TESSERAMENTO:

I concorrenti dovranno essere in possesso: - della tessera FIV per il 2019 compresa di vidimazione sanitaria con visita medico-sportiva tipo B (completa di data di emissione del certificato medico) e opzione di assicurazione RC Tavole con massimale almeno di euro 1.500.000,00 e con l’estensione al rischio regate che l’atleta sia in possesso di polizza personale o del proprio circolo di appartenenza adeguata alla Normativa FIV; - essere in regola con l’Associazione di Classe T293 per il 2019.

Le tessere dovranno essere consegnate alla Segreteria di Regata all’atto del perfezionamento dell’iscrizione.

6) ISCRIZIONI E QUOTE:

### Le preiscrizioni dovranno essere effettuate compilando in ogni sua parte l’apposito modulo ed inviarlo a mezzo mail all’indirizzo [infovela@ryccsavoia.it](mailto:infovela@ryccsavoia.it) entro le ore 13:00 di sabato 28 settembre.

Le iscrizioni dovranno poi essere perfezionate ed accettate, salvo diversa comunicazione ai concorrenti, presso la segreteria del Comitato Organizzatore entro le ore 11:00 del 29 settembre. La tassa di iscrizione è fissata in € 15,00.

7) PERSONE DI SUPPORTO:

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l’accettazione delle “regole per il personale di supporto e barche di assistenza” descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4

8) CONTROLLI DI STAZZA:

Non sono previsti controlli preventivi di stazza, ma qualsiasi tipo di controllo potrà essere effettuato durante lo svolgimento della regata. I concorrenti saranno direttamente responsabili del rispetto delle regole di stazza della propria classe.

9) ISTRUZIONI DI REGATA:

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria dei circoli organizzatori all’atto del perfezionamento delle iscrizioni.

10) PROGRAMMA E NORME DI SVOLGIMENTO:

I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata il primo giorno di regata per lo Skipper Meeting che si svolgerà alle ore 12:00, durante il quale saranno diramate le comunicazioni ufficiali che poi verranno riportate sull’ Albo Ufficiale dei Comunicati (questo modifica la regola 90.2 ©. In tale occasione sarà specificato l’orario del segnale di avviso della prima prova che sarà per le ore 13:00. I percorsi saranno illustrati nelle Istruzioni di Regata.. Non possono essere disputate più di tre prove al giorno,. Qualora gli atleti della categoria Experience T293 gareggiassero affiancati ai concorrenti Cadetti Kids, potranno disputare quattro prove al giorno come da deroga FIV del 5 maggio 2016. Si seguiranno i criteri di svolgimento suggeriti nelle Raccomandazioni valide per le tavole a vela contenute nella Normativa Federale. Non sarà esposto alcun segnale di avviso, salvo diversa comunicazione all’Albo Ufficiale dei Comunicati, dopo le ore 16:30 del giorno di regata.

11) PUNTEGGIO DI TAPPA:

Sarà applicato il sistema del punteggio minimo. Il punteggio della serie di ogni tavola, subordinatamente alla regola 90.3 (b), deve essere il totale dei punteggi delle sue prove escludendo il suo peggior risultato se vengono completate almeno 4 prove.

L’estrapolazione si intende che al primo classificato della classifica di tappa di ognuna delle categorie in questione, si attribuisce nella classifica il punteggio acquisito nell’ordine d’arrivo.

12) CLASSIFICHE DI TAPPA:

In ogni tappa verrà stilata una classifica per ogni categoria in regata. Qualora più categorie indicate al punto 4) regatassero con unica partenza e medesimo percorso, dovrà essere redatta una sola classifica per tutte le categorie in questione, dalla quale verranno estrapolate le posizioni.

13) PREMI

Saranno premiati alla fine del Campionato:

1° classificato classe Techno 293 Experience maschile

1° classificato classe Techno 293 Experience femminile

1°/2°/3° classificato classe Techno 293 Under 13 5.8 maschile

1°/2°/3° classificata classe Techno 293 Under 13 5.8 femminile

1°/2°/3° classificato classe Techno 293 Under 15 6.8 maschile

1°/2°/3° classificata classe Techno 293 Under 15 6.8 femminile

1°/2°/3° classificato classe Techno 293 Under 17 7.8 maschile

1°/2°/3° classificata classe Techno 293 Under 17 7.8 femminile

1°/2°/3° classificata classe Techno 293 Plus maschile

1°/2°/3° classificata classe Techno 293 Plus femminile

In caso ci siano meno di tre iscritti per categoria sarà premiato/a solo il primo Classificato/a assoluto. Sarà anche possibile accorpare più categorie in questo caso sarà premiato solo il primo assoluto maschile e femminile sempre che siano almeno 5 per genere.

La premiazione verrà effettuata al termine della regata.

14) CLASSIFICHE PER L’ ASSEGNAZIONE DEL CAMPIONE ZONALE:

Per l’assegnazione del CAMPIONATO si tengono presenti i risultati finali di ogni tappa e non delle singole prove. Essendo il Campionato programmato su cinque tappe, qualora si disputino almeno 4 tappe valide verrà concesso uno scarto. Eventuali parità verranno risolte applicando l’appendice A8 così come modificata dall’appendice “B”. I concorrenti che non parteciperanno ad una o più prove riceveranno un punteggio pari al numero di iscritti complessivi al Campionato Zonale più un punto. Qualora di disputino tre o meno tappe valide, non verrà concesso scarto alcuno.

15) EVENTI COLLATERALI:

Una volta portato a termine il programma ufficiale, condizioni meteo permettendo e con il consenso dei Tecnici presenti, possono essere previsti, a puro scopo di divertimento e senza validità ufficiale, eventi sportivi ludici relativi alla disciplina.

16) MEDIA:

Con l’iscrizione ad una regata, ogni concorrente concede automaticamente agli organizzatori e alla Classe Italiana Techno 293 il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la suddetta regata alla quale prede parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

17) RESPONSABILITA’:

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni responsabilità per qualsiasi danno che dovesse derivare a cose e/o a persone, sia in mare che in terra, durante e dopo la regata, in conseguenza della stessa. I concorrenti parteciperanno alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità o di chi ne esercita la patria potestà.