

# CAMPIONATO ZONALE CLASSE METEOR

Golfo di Napoli

14 settembre 2019 – 24 novembre 2019

## BANDO DIREGATA

Trofeo “Alvaro Giusti”

Trofeo “Lucy”

Trofeo “Alessandro Chiodo” Trofeo “Oreste Albanesi”

### Comitato d’Onore

Francesco Lo Schiavo *Presidente V zona*  
*F.I.V.*

Gianluigi Ascione *Presidente C.N.T.G.*

Alfredo Vaglieco *Presidente L.N.I.Napoli*

Raffaele Pelella *presidente C.N.V.*

### Comitato Organizzatore

Antonella Panella **Presidente**

Gianluigi Ascione

Carlo Varelli

Michele Sorrenti

### Segreteria Iscrizioni:

Lega Navale Italiana Sezione di Napoli  
ViaFerdinandoActon,Giardini  
delMolosiglio 80133 Napoli

E-mail: [campionatometeor@gmail.com](mailto:campionatometeor@gmail.com)

Web: [www.velaincampania.it](http://www.velaincampania.it)

### Abbreviazioni

CdR = Comitato di Regata

RRS = Regolamento di Regata vigente

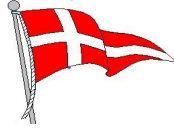
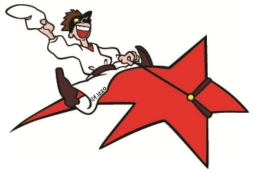
CdP = Comitato per le Proteste

CT = Comitato Tecnico

DNE = Squalifica non scartabile

## 1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Il Circolo Nautico Torre del Greco, la Lega Navale Italiana Sezione di Napoli ed Il Club Nautico della Vela con la collaborazione di ASSOMETEOR delegazione V Zona, organizzano il Campionato Classe Meteor Zonale 2019 che si disputerà nel Golfo di Napoli dal 14 settembre 2019 al 24 novembre 2019.



**2. PROGRAMMA** : Il Campionato sarà articolato in 3 fine settimana con il seguente programma:

<b>14-15 settembre 2019</b>	<b>Trofeo “Alvaro Giusti”</b>	<b>Circolo Nautico Torre del Greco</b>
<b>05-06 ottobre 2019</b>	<b>Trofeo “Lucy”</b>	<b>Lega Navale Italiana Sez. di Napoli</b>
<b>23 – 24 novembre 2019</b>	<b>Trofeo “Alessandro Chiodo”</b> <b>Trofeo “Oreste Albanesi”</b>	<b>Club Nautico della Vela</b>

Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il Castel dell'Ovo di Napoli ad eccezione del “Trofeo A. Giusti” del 14-15 settembre 2019, che si disputerà nelle acque antistanti il porto di Torre del Greco.

### **3. REGOLE**

Il Campionato sarà disciplinato dalle seguenti Regole e Regolamenti:

- dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing 2017 –2020;
- dalle Prescrizioni FIV e dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2019 che sono da considerare “Regole”;
- dal Regolamento di Classe Meteor;
- dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali. In caso di conflitto tra Bando ed Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime e i successivi Comunicati Ufficiali (modifica alla RRS 63.7);
- Qualsiasi altro documento che regoli la manifestazione.

Le eventuali modifiche al bando ed alle istruzioni di regata, così come ogni altra comunicazione, saranno affisse all'Albo dei Comunicati entro le ore 19 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

f) il Bando Ufficiale è quello che sarà pubblicato sul sito del Comitato V Zona “Vela in Campania” dal quale potrà essere attinto in uno alla modulistica necessaria all'iscrizione. Ciascuna imbarcazione dovrà essere munita di apparecchio radio VHF funzionante. Una imbarcazione in regata che si ritiri da una prova dovrà darne immediata comunicazione al Comitato di Regata; L'inosservanza di tale disposizione comporterà le sanzioni previste dalle istruzioni di regata parte generale.

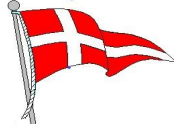
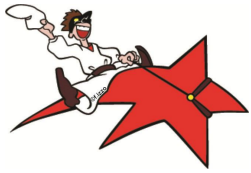
### **4. LOCALITÀ**

La base logistica/operativa del Campionato sarà presso la Lega Navale Italiana Sezione di Napoli via Ferdinando Acton, Giardini del Molosiglio – 80133 Napoli. Tel. **081/5511806 – 3332491929-3388691852.**

Nella stessa Sede sarà collocato l'Albo dei Comunicati, saranno redatte le classifiche e discusse le proteste.

La posizione del campo di regata sarà specificata nelle Istruzioni di Regata o in un comunicato esposto all'Albo Ufficiale del Circolo organizzatore della manifestazione.

Ai fini della decorrenza dei termini relativamente a richieste di riparazioni od altro farà fede l'orario di esposizione all'albo ufficiale dei comunicati presso la Lega Navale Italiana



sezione di Napoli. Per facilitare l'accesso alle stesse, tutte le informazioni saranno replicate agli Albi Ufficiali dei singoli Circoli organizzatori in occasione dello svolgimento delle singole manifestazioni. Ai fini della decorrenza dei termini farà fede la data e l'orario dell'Albo Ufficiale

## 5. PUBBLICITÀ

La pubblicità è libera come da Regulation 20 WS. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dalla autorità organizzatrice.

I concorrenti che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso dell'apposita licenza FIV in corso di validità.

## 6. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

La regata è aperta alle imbarcazioni iscritte alla Classe METEOR per l'anno 2019 ed in possesso del certificato di stazza. Gli armatori e i timonieri dovranno essere tesserati ASSOMETEOR per il 2019.

Tutti i concorrenti, gli eventuali sostituti e l'armatore, dovranno essere in possesso della tessera FIV rinnovata per l'anno in corso, con le relative prescrizioni sanitarie.

Le richieste di iscrizione per il Campionato dovranno pervenire al Comitato Organizzatore entro le ore 13,00 del 13 settembre 2019 compilando il modulo allegato al presente bando. Potranno, altresì, partecipare equipaggi di altre Zone o stranieri, ma non concorreranno all'assegnazione del titolo di Campione Zonale, purché in regola con quanto prescritto dalla propria Autorità nazionale e tesserati all'ASSOMETEOR per il 2019.

**E' ammessa la partecipazione alla singola manifestazione in programma.**

Le richieste di partecipazione al Campionato potranno inoltre essere inviate all'indirizzo mail: ***campionatometeor@gmail.com*** e dovranno avere in allegato i seguenti documenti:

- a) Richiesta di iscrizione con dichiarazione di assunzione di responsabilità;
- b) Lista equipaggio comprovante che i concorrenti italiani siano in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso con indicazione di idoneità sanitaria e siano di età non inferiore ad anni dodici;
- c) Tessera di Classe dell'armatore e timoniere in corso di validità;
- d) Copia del certificato di stazza;
- e) Copia del certificato di assicurazione RC con massimali di almeno 1.500.000,00 euro con estensione per la partecipazione alle regate, come da normativa FIV;
- f) Licenza FIV per la pubblicità individuale qualora ricorra;
- g) Copia del bonifico di 120,00 euro per l'iscrizione al Campionato.

Il pagamento dovrà avvenire preferibilmente mediante bonifico bancario

c/o **BANCA CARIPARMA - IBAN: IT 65 R 06230 03535 000063549761**

- Beneficiario: **LNI SEZ. NAPOLI** -

- Causale: Iscrizione Zonale METEOR 2019

Le richieste di iscrizione al Campionato potranno inoltre essere consegnate a mano negli stessi termini e con gli stessi allegati presso la segreteria della Lega Navale Italiana Sezione di Napoli. In tal caso sarà ammesso il pagamento per cassa della quota di iscrizione.

Per l'iscrizione al Campionato il perfezionamento delle iscrizioni dovrà completarsi entro le **17,00 del 13 settembre 2019**, mentre per la partecipazione alla singola manifestazione,



le iscrizioni con il relativo perfezionamento entro le ore 17,00 del giorno precedente la prima giornata di regata, con le stesse modalità previste per il Campionato con il pagamento della tassa di iscrizione di € 60,00.

### **7.) Lista Equipaggio.**

La lista equipaggio, di cui al modulo allegato dovrà essere compilata in ogni sua parte.

Per qualsiasi sostituzione dell'equipaggio valgono le regole dettate dal regolamento di classe Meteor valide per l'anno 2019, con l'obbligo che dovrà essere compilata una richiesta apposita, indicando il soggetto od i soggetti da sostituire con tutti le relative informazioni richieste dalla normativa e dal presente Bando, da presentare al Circolo organizzatore, almeno 2 ore prima dell'inizio della prova cui si riferisce la sostituzione per ottenere l'autorizzazione da parte del CdR.

Si avverte che in caso di mancata richiesta ed autorizzazione alla sostituzione rilasciata dal CdR, l'imbarcazione sarà considerata DNC per la prova ove si è verificata la sostituzione. Il Regolamento di Classe vigente recita testualmente:

***-5.2 Un equipaggio designato od elencato per una manifestazione o per una serie di regate da disputare in giorni consecutivi deve rimanere invariato per tutta la manifestazione, salvo sostituzioni motivate ed autorizzate dal Comitato di Regata;***

***-5.3 Non è, comunque, consentito modificare il numero dei componenti dell'equipaggio, né sostituire il timoniere con un timoniere che abbia regatato nella stessa manifestazione su un'altra imbarcazione.***

Eventuali concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

### **7. QUOTA ISCRIZIONE**

La quota di iscrizione al Campionato per ogni imbarcazione è fissata in € 120,00; la quota di iscrizione per ogni singola manifestazione è fissata in € 60,00.

### **8. PROVE**

Il Campionato sarà valido con 9 prove validamente disputate. Non saranno disputate più di 3 prove al giorno.

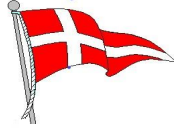
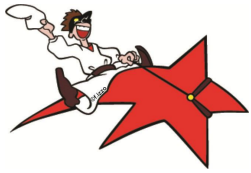
Il segnale di avviso della prima prova del sabato sarà esposto alle ore 12:25, mentre il segnale di avviso della prima prova della domenica, sarà oggetto di comunicato entro le ore 19,00 del primo giorno di regata in caso di modifica dello stesso. Non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16.25 del secondo giorno di regata.

### **9. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE**

Le imbarcazioni di Classe Meteor regateranno in tempo reale. Sarà applicato il sistema del punteggio minimo.

Ai fini della formazione della classifica finale del Campionato, il numero delle prove peggiori da scartare sarà in relazione al numero delle prove validamente disputate ed in particolare: 1 scarto ogni 4 prove validamente disputate. Altri scarti secondi quanto previsto dal RRS vigente.

I singoli trofei saranno assegnati anche con una sola prova validamente disputata.



## 10. CONTROLLI DI STAZZA

Il CdR, il CdP ed il CT potranno disporre in ogni momento: prima, dopo e nell'intervallo tra una prova e l'altra, controlli di stazza dandone comunicazione al regatante con qualsiasi mezzo idoneo ad essere da questi recepito. L'imbarcazione da sottoporre a controllo dovrà essere messa a disposizione dello stazzatore nel termine, nel luogo e con le modalità da questi disposte.

## 11. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili presso le Segreterie dei Circoli Organizzatori dalle ore 16:00 del giorno che precede la prima prova del Campionato.

## 12. RADIOCOMUNICAZIONI

Il canale ufficiale del Comitato di Regata è il canale 74 VHF o, in caso di sua inutilizzabilità, il canale VHF 79, sui quali i Concorrenti dovranno restare in ascolto dal momento in cui lasciano l'ormeggio, fino alla fine delle regate. Su di esso potranno essere comunicate eventuali modifiche alla IdR in conformità della RRS 90.2(c) WS ed essere, possibilmente, ripetuti in fonìa i segnali visivi esposti sul battello del CdR. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche, non potrà costituire oggetto di protesta, ovvero di richiesta di riparazione, ciò modifica la regola WS. 60.1.

Le imbarcazioni concorrenti potranno usare tali canali VHF esclusivamente per:

- a) Comunicazioni di sicurezza o di emergenza;
- b) Comunicazioni di abbandono della regata;

**È espressamente vietato**, durante lo svolgimento delle regate, utilizzare detto canale VHF per comunicazioni tra le imbarcazioni, per richieste informazioni al CdR o per altre segnalazioni tipo comunicazioni di infrazioni e di relative proteste.

## 13. PREMIAZIONE E PREMI

Il luogo ed il giorno della premiazione sarà oggetto di un apposito comunicato

### Saranno premiati

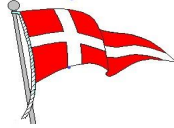
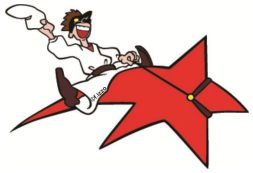
- per il Campionato zonale: i primi 3 classificati; il primo equipaggio femminile; il primo equipaggio under 21.

- per i singoli Trofei: i primi 3 classificati.

Ulteriori premi potranno essere assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore.

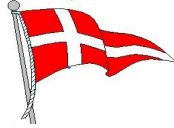
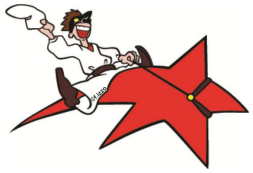
## 14. RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e pericolo (vedi reg. 4. RRS "Decisione di Partecipare alla Prova"). L'Autorità Organizzatrice, il Comitato Organizzatore, i Comitati di Regata, delle Proteste e di Stazza, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per i danni che dovessero arrecarsi a persone o a cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza alla partecipazione alle regate, prima, durante o dopo le stesse.



## **15. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

I Concorrenti all'atto dell'iscrizione al Campionato concedono pieno diritto all'Organizzazione di far pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone e barche prima durante e dopo la manifestazione, inclusi spot pubblicitari TV e/o tutto quanto possa essere usato a scopo editoriale, pubblicitario e informativo.



## **APPENDICE AL BANDO DI REGATA “CAMPIONATO ZONALE METEOR”**

La presente appendice ha valore di “istruzioni di regata – Parte Generale” per tutte le prove del Campionato Zonale Meteor. Essa sarà integrata dalle successive “istruzioni di regata Particolari”, pubblicate per le single prove, ovvero per gruppi di prove, e/o da eventuali successive “comunicati del Comitato di Regata” e pertanto potrà essere modificata e/o abrogata, in tutto o in parte, da questi.

### **1.A) REGOLAMENTI**

La regata sarà disciplinata da quanto indicato al punto 3 del Bando di Regata

### **2.A) COMUNICATI PER I CONCORRENTI**

I comunicati per i concorrenti saranno esposti all’albo ufficiale dei comunicati posto presso la Lega Navale Italiana Sezione di Napoli via Ferdinando Acton, Giardini del Molosiglio – 80133 Napoli..

Ogni modifica alle Istruzioni di regata sarà esposta prima delle ore 9:00 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

Tutte le comunicazioni ai concorrenti saranno replicate a titolo di cortesia presso i singoli Circoli Organizzatori. L’eventuale omissione non potrà essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. Ai fini della decorrenza dei termini relativamente a richieste di riparazioni od altro farà fede l’orario di esposizione all’albo ufficiale dei comunicati presso la Lega Navale Italiana Sezione di Napoli

### **3.A) SEGNALI A TERRA**

Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all’albero dei segnali della L.N.I. Sez. di Napoli e se possibile all’albero dei segnali dei circoli organizzatori e/o comunicate via radio sul CH 74 VHF o, in caso di sua inutilizzabilità, sul canale VHF 79.

A parziale modifica ed integrazione del R.R.S. i segnali esprimeranno;

**“Intelligenza”** = la Regata è differita. Il segnale di avviso verrà dato non prima di 30 minuti dopo l’ammainata dell’intelligenza a terra. Ciò a modifica dei “Segnali di Regata del RRS”

**“Intelligenza su A”** = Tutte le regate della giornata sono annullate. Le prove non disputate non saranno recuperate

### **4.A) INFRAZIONI ALLE REGOLE**

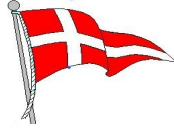
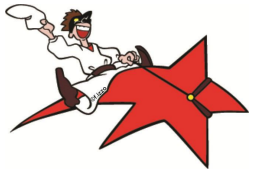
**E’ stabilito che per infrazioni a regole della parte 2 è richiesta l’esecuzione di una virata ed una abbattuta, ciò a modifica della RRS 44.1**, con l’aggiunta, ad integrazione di tale regola, che dovrà presentare al Comitato delle Proteste, entro il tempo per la presentazione delle proteste, una breve relazione scritta sulla natura e tipo di violazione e sulle conseguenze da essa derivate.

### **5.A) SISTEMA DELLE OPERAZIONI DI PARTENZA**

Il Sistema delle operazioni di partenza sarà indicato nelle successive “istruzioni di regata particolari”.

### **6.A) PERCORSI**

Il percorso sarà a bastone di lunghezza decisa dal C.d.R. e tale che la prova duri circa 50 minuti. Durate diverse non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione a modifica



della Regola 62.1(a).

Il grafico in "Appendice", rappresenta il percorso con l'ordine in cui le boe dovranno essere girate e il lato in cui ogni boa deve essere lasciata: Partenza – Boa 1 – Boa 2 – Boa 3 - Boa 1 – Boa 3 – Arrivo.

### **7.A) BOE**

Le BOE saranno cilindriche di colore Arancione e devono essere tutte lasciate a sinistra.

### **8.A) PROTESTE**

Una imbarcazione che protesta dovrà esporre, sul paterazzo o su un'antenna a poppa, conformemente a quanto prescritto dalla regola WS 61.1 (a), una bandiera rossa ed indicarla immediatamente dopo l'arrivo, salvo casi di comprovata forza maggiore, al Comitato di Regata, informandolo contro quale imbarcazione protesta, questo modifica parzialmente la regola 61.1.

La mancata procedura a tale prescrizione renderà invalida la protesta e ciò a modifica della Reg.63.5 e corrispondenti; ugualmente il mancato deposito della tassa di protesta di cui al paragrafo seguente.

Le proteste compilate su apposite modulo, dovranno essere presentate presso la segreteria di regata della LNI NAPOLI, ovvero, presso la segreteria di regata del luogo di arrivo, opportunamente indicate nelle IdR particolari, entro sessanta minuti dalla fine dell'ultima prova di giornata, accompagnate dal versamento di una tassa di Euro 50.00, che sarà restituita solo in caso di accoglimento della protesta.

In alternativa, la protesta potrà essere inoltrata a mezzo e-mail all'indirizzo:

[campionatometeor@gmail.com](mailto:campionatometeor@gmail.com), accertandosi dell'avvenuta ricezione al n. 3388691852. nel rispetto del termine prescritto ed allegando il modulo di protesta debitamente compilato o, in difetto, trascrivendo il testo della protesta nel corpo della e-mail, rispettando quanto disposto dalla regola 61.2 WS in ordine al suo contenuto. La tassa di € 50,00 dovrà essere depositata nella segreteria del campionato, anche a mezzo bonifico, prima dell'apertura dell'udienza, pena la irricevibilità della protesta stessa.

La convocazione in udienza verrà notificata alle parti a mezzo affissione all'albo dei comunicati entro 15 minuti dalla scadenza del termine delle proteste. I concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi e di presentarsi in udienza negli orari e nei luoghi indicati.

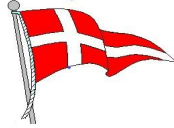
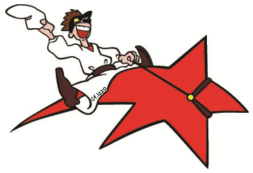
### **PROTESTE DI STAZZA**

Dopo lo svolgimento di una prova non potrà essere presentata protesta di stazza per fatti o regole infrante nel corso delle prove delle giornate precedenti. Per ogni protesta di stazza il concorrente protestante dovrà versare un deposito cauzionale di € 250,00 (duecentocinquanta). Tutte le spese, comprese quelle per l'intervento dello stazzatore, saranno detratte dal deposito cauzionale, fermo restante l'addebito delle stesse alla parte soccombente che se rappresentata dal protestato questi sarà tenuto a rimborsare la parte protestante dell'anticipazione.

### **9.A) PARTECIPAZIONE – ABBANDONO DELLA REGATA**

Prima dell'inizio delle operazioni di partenza i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati quali "partenti" dal Comitato di Regata segnalando inequivocabilmente la propria presenza, in difetto, saranno considerati D.N.C., cioè a modifica della regola A4 e





#### A5 RRS.

In caso di abbandono della regata i Concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente al Comitato di Regata con i mezzi più opportuni, tra i quali, il canale 74 del VHF, accertandosi anche che la comunicazione sia giunta allo stesso.

Per l'inosservanza di questa norma, il concorrente sarà classificato DNE e potrà essere escluso dalle successive prove del Campionato e dei Trofei, senza udienza, ciò modifica la regola 63.1 e A5.

#### 10.A) RECAPITI TELEFONICI

Ciascuna barca è tenuta a comunicare il numero di telefono cellulare del responsabile di bordo per ciascuna prova in programma. Qualora tale numero sia diverso dal recapito telefonico segnalato al momento dell'iscrizione o cambi nel corso della manifestazione, andrà effettuata tempestiva comunicazione scritta da far pervenire al CdR, comunque prima della partenza dall'ormeggio della barca CdR. **Il responsabile di bordo deve essere effettivamente e prontamente reperibile al numero di cellulare indicato per tutto il tempo della durata della manifestazione e comunque durante la navigazione.**

#### 11.A) TEMPO LIMITE

Non è previsto tempo limite.

Le barche che non arriveranno entro 15 minuti dall'arrivo della prima, sono classificate "DNF – non arrivate" - senza udienza. Ciò modifica le Regole 35, A4 ed A5.

#### 12.A) NUMERI VELICI

Le barche non possono regatare con numero velico diverso da quello risultante sul certificato di stazza e riportato sul modulo d'iscrizione.

Eventuali deroghe potranno essere concesse a discrezione del C.d.R., previa presentazione di richiesta scritta e motivata da parte del concorrente.

#### 13.A) SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

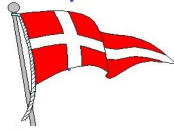
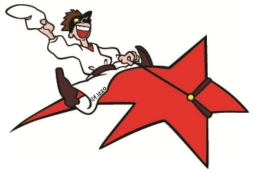
Per la sostituzione dell'equipaggio valgono le regole indicate al punto 6 e 7 del presente Bando. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza richiesta al Comitato di Regata e senza la sua preventiva approvazione.

#### 14.A) VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Ciascun concorrente è responsabile che l'imbarcazione e le sue attrezzature siano conformi alle regole di stazza.

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata.

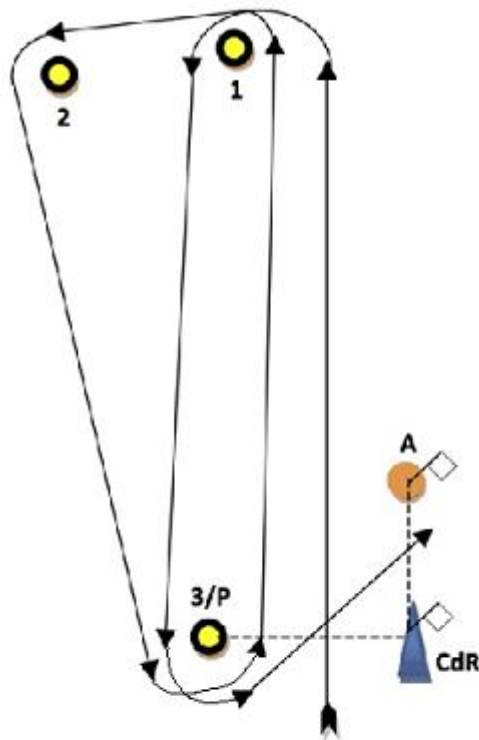
In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o da un ispettore di attrezzature del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni. L'imbarcazione da sottoporre a controllo dovrà essere messa a disposizione dello stazzatore nel termine, nel luogo e con le modalità da questi disposte.



## APPENDICE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA GRAFICO DEL PERCORSO

*(Il diagramma è solo indicativo e non in scala)*

**Percorso: Partenza – Boa 1 – Boa 2 – Boa 3 – Boa 1 – Boa 3 - Arrivo**



**II COMITATO ORGANIZZATORE**