

# 1<sup>a</sup> TAPPA CAMPIONATO ZONALE MATCH RACE

7 - 8 Settembre 2019  
ISTRUZIONI DI REGATA



Abbreviazioni:

PC – comitato delle proteste

OA – autorità organizzatrice

RRS – regole di regata

ONB – tabellone ufficiale dei comunicati NoR – bando di regata

V ZONA

RC – Comitato di regata

NA – autorità nazionale

SI – istruzioni di regata

## 1. REGOLE

1.1 L'evento sarà governato da:

(a) Le regole del RRS, inclusa l'Appendice C.

(b) le regole per la gestione delle imbarcazioni, (addendum C) sia alle regate che alle attività di prova barche. Non saranno applicate regole di Classe.

(c) Le prescrizioni dell'Autorità Nazionale che dovessero essere applicate, saranno esposte all'Albo Ufficiale.

1.2 Aggiungere alla RRS 41: (e) aiutare a recuperare dall'acqua e far risalire a bordo un membro dell'equipaggio, a condizione che il ritorno a bordo sia approssimativamente sul luogo del salvataggio.

1.3 Aggiungere dopo la prima frase dell'Appendice A5: "Quando una delle barche in un match non compie il percorso come previsto dalla RRS 28.1, essa dovrà essere classificata DNF senza udienza"

1.4 Cancellare C6.3 e sostituire con: "Una barca che intende richiedere riparazione a causa di eventi che si verificano durante la regata o nell'area di arrivo, deve mostrare chiaramente una bandiera rossa appena possibile, dopo che è venuta a conoscenza di tali circostanze, ma non più tardi di due minuti dopo essere arrivata o essersi ritirata.

1.5 Quando gli Arbitri agiscono ai sensi della RRS C8.6, loro seguiranno la guida nelle SI-Addendum E.

## 2. ISCRIZIONI ED ELEGGIBILITA'

2.1 Gli Skipper eleggibili, saranno quelli in accordo col punto 4.1 del NOR. Gli Skipper saranno elencati nell'Addendum A delle SI.

2.2 Per rimanere eleggibili, tutto l'equipaggio dovrà completare la registrazione, pagare la tassa d'iscrizione di 500,00€ per entrambe le prove, nel caso di iscrizione all'intero campionato, o la tassa di 280,00€ nel caso di iscrizione alla singola tappa e il deposito cauzionale di 500,00€ per i danni, e completare la pesa equipaggio, tutto entro le ore 9.00 del giorno Sabato 7 Settembre, a meno che tale limite non sia esteso dall' OA. L'OA non accetterà pagamenti con carta di credito per il deposito cauzionale.

2.3 Il deposito cauzionale è il limite di responsabilità economica di ogni Skipper per ogni incidente. Nel caso in cui sia detratta una parte dell'importo, lo Skipper dovrà provvedere a ristabilire la somma di 500,00€ per mantenere l'eleggibilità.

2.4 Ogni Skipper è responsabile per i danni e le perdite relative alla propria imbarcazione, a meno che tale responsabilità sia diversamente assegnata dagli Arbitri o dal PC.

2.5 Dopo il segnale di attenzione per un match, lo Skipper dell'imbarcazione non dovrà lasciare il timone, eccetto che in casi di emergenza.

2.6 Quando uno Skipper è impossibilitato a continuare l'evento, l'OA può autorizzare la sostituzione con un membro dello stesso equipaggio.

2.7 Quando un membro dell'equipaggio registrato è impossibilitato a continuare l'evento, l'OA può autorizzare un sostituto o un sostituto temporaneo, o trovare diverse soluzioni.

## 3. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

3.1 I comunicati ai concorrenti saranno esposti sull'Albo Ufficiale, posto sulla terrazza del Club Nautico della Vela.

3.2 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali posto sul pontile del Club Nautico della Vela.

3.3 Gli Skipper devono obbligatoriamente essere presenti al briefing che si terrà alle ore 9,00 di sabato 7 Settembre, e ad ogni briefing alle ore 9.00 di ogni giorno di regata presso la terrazza del Club Nautico della Vela, a meno che non siano giustificati direttamente dell'AO.

#### **4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

4.1 Modifiche alle Istruzioni di regata a terra saranno esposti all'Albo Ufficiale, posto sulla terrazza del Club Nautico della Vela, al massimo un'ora prima della partenza della prima regata di ogni giorno. Tale comunicato sarà seguito dall'esposizione della bandiera L presso l'albero dei segnali posto sul pontile del Club Nautico della Vela, seguito da un segnale acustico.

4.2 Modifiche alle Istruzioni di regata in acqua saranno segnalati con l'esposizione del 3° Ripetitore con 3 suoni, sul battello del CdR. Gli arbitri comunicheranno questo cambiamento verbalmente ad ogni equipaggio.

#### **5. BARCHE E VELE**

5.1 Le barche utilizzate per la manifestazione saranno dei J22.

5.2 Le vele da usare saranno fornite dall'organizzazione.

5.3 Ai regatanti può essere chiesto di sostituire le vele durante una serie di Match. Questo non è motivo di riparazione. Questo cambia la RRS62.

5.4 La combinazione di vele da utilizzare sarà segnalato dal battello RC contemporaneamente o prima del segnale di attenzione. I segnali avranno i seguenti significati:

<u>Segnale</u>	<u>Combinazione di vele da usare</u>
NESSUN SEGNALE:	RANDA-FIOCCO-SPINNAKER
BANDIERE "R" :	RANDA-FIOCCO (NO SPINNAKER)

5.5 Altre restrizioni o istruzioni possono essere date alle barche verbalmente da un Arbitro. Il 3° ripetitore in questo caso non sarà necessario.

5.6 L'OA può permettere la sostituzione di una barca, quando i danni e i tempi di riparazione della barca originale non permettono l'immediato utilizzo.

#### **6. IDENTIFICAZIONE ED ASSEGNAZIONE DELLE BARCHE**

6.1 Le barche saranno identificate da un numero sulla poppa e sulla vela.

6.2 Le barche saranno sorteggiate così come esposto nell'Addendum B.

6.3 Le barche saranno alternate in accordo con la Pairing List ed il Programma Regate.

#### **7.COMPOSIZIONE EQUIPAGGIO E PESO**

7.1 Il numero totale di equipaggio incluso lo skipper dovrà essere massimo di 4.

7.2 Il peso massimo di equipaggi maschili o misti, sarà di 380 Kg. Il peso massimo di equipaggio interamente femminile dovrà essere di 350 kg. Tale peso sarà controllato al momento della registrazione.

## 8. FORMATO DELLA MANIFESTAZIONE E PROGRAMMA DELLE PARTENZE

8.1 Il formato dell'evento dettagliato è esposto nell'Addendum B. Ogni equipaggio riceverà una pairing list. Il numero del match sarà esposto sul RC.

8.2 I giorni di regata saranno 7 e 8 Settembre 2019.

8.3 Il limite di orario per il segnale di attenzione dell'ultimo giorno, è fissato alle ore 17.00.

8.4 Il numero dei match da disputare ogni giorno sarà deciso dal RC.

8.5 Il RC può cambiare il formato, terminare un volo, un Round Robin, o il formato delle regate a suo insindacabile giudizio, a causa delle condizioni meteorologiche o per l'esiguità del tempo restante appare impossibile il poter completare il programma previsto. Qualunque fase potrà essere interrotta per poter effettuare quella successiva.

8.6 L'ora di attenzione prevista per ogni giorno di regata sarà le 11.00.

8.7 Ogni match successivo partirà appena possibile dopo il match precedente.

## 9. AREA DI REGATA

9.1 L'area di regata è posizionata nelle acque antistanti il Castel dell'Ovo. Potranno essere utilizzati due campi (vedi ADDENDUM F). Il campo sarà comunicato agli Skipper al briefing delle 9.00 di ogni giorno di regata.

## 10. PERCORSO

### 10.1 Configurazione, segnali e percorso da eseguire

(a) Il percorso è indicato nell'**addendum E**

I segnali indicanti il percorso saranno esposti sul battello del RC prima od insieme al Segnale di Avviso.

Il Segnale di Avviso sarà una bandiera Gialla o Arancione, e indicherà il colore della boa di Bolina che si dovrà girare.

Le boe W e L dovranno essere lasciate a dritta.

Segnale	Percorso
Nessuna segnale	Partenza – W – L – W – arrivo
Lettera S	Percorso ridotto - Partenza – W – arrivo
Lettera T	Percorso lungo: Partenza – W– L– W – L – W – arrivo

### (b) Descrizione delle boe

Il battello del RC esporrà la bandiera arancione.

La boa di partenza/arrivo sarà anche la boa di poppa.

La boa L sarà cilindrica di colore giallo.

Le boa W sarà cilindrica di colore giallo, in caso di cambio percorso sarà cilindrica di colore arancione.

10.2 La linea di partenza/arrivo sarà tra una boa di colore giallo ed una bandiera arancione sul RC.

10.3 Sono previsti eventuali cambi di percorso. La nuova boa di bolina sarà comunicata tramite l'esposizione della bandiera C con il colore della nuova boa di bolina, seguita da ripetuti suoni.

10.4 Il RC può porre a poppa del comitato uno stick giallo. Le barche non dovranno passare tra il comitato e tale boa in nessun momento. Il passaggio tra lo stick giallo e il comitato corrisponderà alla violazione della RRS31.

## **11. ROTTURE E RIPARAZIONI**

11.1 Prima del segnale di attenzione di un volo o entro due minuti dall'arrivo o entro 3 minuti dal cambio di barca, quale di questi sia il più tardivo, una barca dovrà esporre la bandiera 'L' per segnalare guasti o danni alla barca, alle attrezzature o infortuni dell'equipaggio, e richiedere un ritardo per la partenza successiva. Essa dovrà portarsi sottovento al RC il prima possibile, a meno che non sia diversamente richiesto.

11.2 Il tempo per le riparazioni sarà a discrezione del RC

11.3 Dopo il segnale di attenzione di un volo, un match non sarà ritardato o annullato a causa di rotture.

11.4 Tranne quando si applica la RRS 62.1(b), l'omissione di effettuare riparazioni nel tempo concesso, o di rotture dopo il segnale di attenzione, non saranno motivo di riparazione. Questo cambia la RRS 62.

## **12. SEGNALI DI PARTENZA**

12.1 I segnali di partenza saranno dati in accordo con la RRS C3.1

12.2 Il segnale di attenzione sarà esposto 7 minuti prima del segnale di partenza di ogni volo. Questo modifica parzialmente la RRS C3.1

## **13. TEMPO LIMITE**

13.1 Una barca che non finisce entro 5 minuti dall'arrivo dell'avversario, sarà classificata DNF. Questo modifica la RRS 35 e A5.

## **15. BARCHE DI SUPPORTO**

15.1 Non sono previste barche di supporto per gli equipaggi. L'organizzazione metterà a disposizione dei regatanti per i cambi di barca i mezzi di assistenza necessari.

## **16. MEDIA E PUBBLICITA'**

16.1 Se richiesto dall'AO, i concorrenti dovranno portare a bordo dispositivi audio o video mentre regatano. I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **17. DISPOSIZIONE E RIFIUTI**

17.1 In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 55. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al RC. In acqua non potranno essere usati detersivi di alcun tipo.

## **18. PREMI**

18.1 Saranno assegnati i premi come da punto 13 del NOR.

## **19. CODICE DI CONDOTTA**

19.1 I concorrenti dovranno rispettare ogni richiesta ragionevole da parte di ogni Ufficiale di Regata, o autorità organizzatrice dell'evento, o addetto ai cambi e alle riparazioni dell'evento.

19.2 I concorrenti dovranno aver cura delle imbarcazioni e dell'equipaggiamento in modo attento e marinaresco, e in accordo con l'addendum C e D.

19.3 Le seguenti azioni da parte degli Skipper o di un qualsiasi membro dell'equipaggio mentre si regata, sarà considerato una violazione della sportività per la RRS C8.3(c), e potrebbe essere soggetta di penalità da parte degli arbitri secondo la RRS C5.2 o la RRS C5.3:

- (a) eccessivi tentativi di convincere, influenzare o cambiare le decisioni arbitrali;
- (b) ripetitive o continue obiezioni di una azione arbitrale
- (c) insulti agli arbitri prima o dopo una decisione ( Vedi MR Call M4)

## **20. RESPONSABILITA'**

**20.1 Regola Fondamentale RRS 4 del Regolamento di Regata, Decisione di partecipare alla regata: la responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuarla è solo sua.**

Ogni partecipante alla manifestazione ed alle regate lo fa a proprio rischio e pericolo e sotto la sua personale

responsabilità a tutti gli effetti. Sarà sua personale competenza giudicare se partecipare o no alle regate. L'Autorità

Organizzatrice, i suoi associati e dipendenti, tutti gli sponsor e collaboratori, gli ufficiali di regata e gli arbitri, declinano ogni responsabilità per ogni perdita, danno, lesione, morte o inconveniente occorso o comunque causato

a persone o cose, sia in terra che in acqua in conseguenza alla partecipazione alle regate di cui alle presenti Istruzioni ed al Bando di Regata. Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da Assicurazione Responsabilità

Civile sotto la personale responsabilità dell'armatore.

## **ADDENDUM A: LISTA DEI PARTECIPANTI**

La lista dei timonieri e le pairing list degli incontri verranno consegnate nel primo briefing del mattino.

<b>Name of Skipper</b>	<b>World Sailing ID</b>	<b>Code Country</b>
------------------------	-------------------------	---------------------

*Mereghini Valerio*

*Varelli Carlo*

*Di Martino Paolo*

*Dell'Omo Beneduce Antonio*

## **ADDENDUM B: FORMATO DELL'EVENTO**

Il formato della manifestazione sarà un doppio Round Robin.

Al termine di questo, il 1° e 2° classificato si scontreranno nella finale. Il primo che raggiunge 3 punti, sarà il vincitore.

Il 3° e 4° classificato dei Round Robin, si sfideranno nella Petit Final. Il primo che raggiunge 3 punti, sarà il 3° classificato.

Le barche saranno sorteggiate sia per i Round Robin, al briefing di Sabato 7 Settembre, sia per le finali, al briefing di domenica 8 Settembre.

Per le fasi finali, si alterneranno le barche ad ogni match. Gli skipper possono decidere di comune accordo di mantenere le barche sorteggiate per le finali.

L'AO può cambiare il formato, terminare o eliminare ogni Stage, quando le condizioni non permettono di concludere al meglio la manifestazione.

### **ADDENDUM C: MANUTENZIONE DELLE BARCHE**

#### **1. Azioni Proibite/azioni permesse**

1.1 Eccetto che in situazioni di emergenza, o per prevenire danni, o perchè chieste direttamente da un arbitro, le seguenti azioni sono proibite:

- Aggiunte o modifiche dell'equipaggiamento fornito.
- La sostituzione di equipaggiamento senza permesso del RC.
- Regatare in modo che sia chiaramente prevedibile arrecare danni alla barca.
- Muovere l'equipaggiamento dalla propria posizione di uso normale.
- Salire sulle barche senza permesso.
- Salire sulle barche senza aver pagato il deposito cauzionale, o nei giorni di regata quando il segnale 'Intelligenza' è esposto a terra.
- Alare la barca o pulire le superfici sotto la linea di galleggiamento.
- Trasmissioni Radio, eccetto per comunicare danni, o in risposta al RC.
- Alterare la tensione delle sartie e dello strallo.
- Usare un winch per regolare la scotta randa, o il back o il vang.
- Incrociare sui winch le scotte del genoa.
- L'uso di strumenti elettronici al di fuori dell'orologio e della bussola.
- Tangonare il genoa.
- Scrivere sullo scafo con inchiostro permanente.
- L'utilizzo delle sartie per sporgersi fuori dallo scafo per facilitare la virata o la strambata\*.

\*L'infrazione di tale regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca, ma è oggetto di azioni da parte degli arbitri in accordo con la RRS C8.2 . Questo cambia la RRS C6.2 e C8.2 .

#### **2. Azioni Permesse**

2.1 È permesso portare a bordo le seguenti cose:

- Attrezzi basilari (pinze, cacciaviti);
- nastro adesivo;
- orologi, timer, action camera.

2.2 Sono permesse le seguenti azioni:

- Fare piccoli aggiusti su permesso del RC.
- Agire per la sicurezza personale.
- Eseguire le manovre in maniera marinaresca.
- Il genoa deve essere armato con una singola scotta.

2.3 Ogni skipper, a fine giornata, dovrà fare un rapporto all'OA dei danni o di ciò che potrebbe causarli, prima di lasciare la barca. Inoltre alla fine di ogni giorno di regata, ogni equipaggio dovrà piegare e sistemare le vele, lasciando l'imbarcazione da cui è sceso in maniera ordinata e pulita.

### **ADDENDUM D: LISTA EQUIPAGGIAMENTO**

La seguente lista di equipaggiamento, fornito dall'OA, deve essere portato a bordo nel posto designato mentre si naviga. Ogni danno o perdita deve essere comunicata al RC.

- Randa steccata
- Genoa
- Spinnaker
- 1 Tangone
- Scotte Spinnaker, Scotte Genoa
- Maniglia per il winch
- Stick del timone
- Bandiera Lima
- Bandiera Rossa
- Bandiera Yankee
- Bandiera Blu
- Bandiera Gialla

### **ADDENDUM E: PENALITÀ PER DANNI**

#### ***Penalità nel Match Race per i danni risultanti dal contatto tra le barche***

L'Appendice C 6.6 e 8.6 permette agli Umpire o al Comitato delle Proteste di decidere la penalità quando un barca infrange la RRS 14. Questo documento spiega come sarà identificato il danno e da un indirizzo generale per la giusta penalità. Quando il comitato delle Proteste ha una buona ragione per farlo, potrà applicare una differente penalità. I danni saranno divisi come nella seguente tabella:

<b>Livello</b>	<b>estensione</b>	<b>effetto</b>
<b>Livello A Danno minore</b>	Non influenza significativamente il valore, l'aspetto generale o il normale funzionamento della barca.	La barca potrebbe gareggiare senza riparazioni, anche se potrebbero essere necessari alcuni lavori di superficie minori dopo l'evento. Le riparazioni non dovrebbero normalmente richiedere più di 1 ora di lavoro.
<b>Livello B Danno</b>	Colpisce il valore e / o l'aspetto generale della barca	Il danno non influisce sul normale funzionamento della barca in quella gara, ma potrebbe richiedere un lavoro (temporaneo) prima di correre nuovamente. Richiede più di 1 ora di lavoro ma normalmente non dovrebbe richiedere più di 3 ore di lavoro.
<b>Livello C Danno maggiore</b>	Il normale funzionamento dell'imbarcazione è compromesso e la sua integrità strutturale può essere compromessa.	La barca avrà bisogno di alcuni lavori di riparazione prima di correre di nuovo. Richiede più di 3 ore di lavoro.

Livello	Round Robin	Knock Out
A	Niente	Niente
B	Mezzo Punto	Tre quarti di punto
C	Un punto	Un punto

Quando entrambe le barche infrangono la RRS 14, entrambe dovrebbero ricevere una penalità in punti. Se un concorrente richiede un'udienza quando viene inflitta una penalità per punti, il comitato per le proteste può decidere (nell'udienza) di infliggere una penalità maggiore. La valutazione del livello di danno è solo ai fini delle penalità per punti e non è legata ad alcuna detrazione dai depositi di danni del concorrente. La penalità di punti sarà basata sulla valutazione del livello di danno effettuato sull'acqua. Valutazioni successive del livello di danno dopo un'osservazione più ravvicinata, se il livello risulta essere più alto o più basso, non avranno alcun effetto sulla penalità dei punti sull'acqua.

**ADDENDUM F: AREA DI REGATA**

Potranno essere utilizzate le seguenti aree di regata:



**ADDENDUM E: PERCORSO**

