

**CIRCOLO NAUTICO MARINA DI ALIMURI a.s.d.
ASSOCIAZIONE VELA A TARCHIA SORRENTO**



ISTRUZIONI DI REGATA

TROFEO SANTA MARIA DEL LAURO

Regata velica riservata alle classi:

- vele latine;**
- dinghy classici 12p;**
- derive tutte;**

META 08 SETTEMBRE 2019

CIRCOLI ORGANIZZATORI

Circolo Nautico Marina di Alimuri a.s.d.

In collaborazione con: Associazione Vela a Tarchia – Sorrento;

COMITATO DI REGATA

- Fregola Giovanni Presidente
- Cafiero Fulvio Componente
- De Pasquale Vincenzo Componente

ISCRIZIONI

Come da bando di regata

COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

E' prevista una riunione con i regatanti alle ore 11.30 del 08/09/19 presso la base nautica del C.N.M.A. Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte nell'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la segreteria della regata alla base nautica del C.N.M.A.

MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta entro le ore 11.30 del giorno di regata.

PUNTEGGIO

Come da bando di regata.

CLASSI AMMESSE,

Come da bando di regata.

AREA DI REGATA E PERCORSI

La regata avrà luogo nelle acque antistanti la penisola sorrentina.





La prova si svolgerà lungo un percorso costiero di circa 5mm (come meglio evidenziato nella allegata carta nautica) e sarà il seguente: Partenza - boa 1 - boa 2 - boa 3 - boa 1 – Arrivo. Le boe saranno di colore rosso/arancio.

PARTENZA

Sarà data una unica partenza per tutte le classi. La linea di partenza sarà tra una bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ed una asta con bandiera di colore arancio posta alla sinistra del battello stesso.

La procedura dei segnali di partenza avrà inizio alle ore 11.55, con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. N°26.

I segnali avranno la seguente successione

Segnale	Min	Bandiera		segnale sonoro e significato
Avviso	-5		↑	Lettera A Bandiera classe derive esposta, cinque minuti alla partenza. Un suono
Preparatorio	-4		↑	Lettera P esposta Un suono
Un minuto	-1		↓	Ammainato il segnale preparatorio Un suono lungo
Partenza	0		↓	Ammainata bandiera di classe derive Un suono

Se la partenza sarà differita verrà issato il segnale di **intelligenza**; la procedura di partenza inizierà un minuto dopo l'ammainata della bandiera.

Il segnale di avviso per tutte le la classi è la lettera A del C.I.S. Ciascun segnale, se possibile, sarà accompagnato da avviso acustico.

RICHIAMI INDIVIDUALI

Non ci saranno richiami individuali a regola 29.1 ISAF;

RICHIAMI GENERALI

Saranno dati secondo quanto disposto dalla regola 29.2 ISAF;

PENALITA'

Si stabilisce che l'ufficiale di gara o gli ufficiali di gara che esercitano le loro funzioni sulla linea di partenza agiscono come, e quindi sono, **Arbitri inappellabili** e pertanto, a modifica della regola ISAF 60.1 (b) non saranno prese in considerazione richieste di riparazione per fatti attinenti alla partenza e alla classificazione delle imbarcazioni quali "OCS".

ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra una asta con bandiera di colore arancio posizionata a sinistra del battello del Comitato di Regata e una bandiera blu posta sul battello del Comitato di Regata.

RIDUZIONE PERCORSO

Il Comitato di Regata potrà disporre riduzioni del percorso (lettera S del C.I.S.).

TEMPO LIMITE

A modifica della regola 35 ISAF per tutti i raggruppamenti il tempo limite è stabilito in 120 minuti. Le imbarcazioni giunte oltre il tempo limite saranno classificate DNF.

PROTESTE

Le proteste devono essere fatte per iscritto, versando una tassa di € 30,00 e devono essere consegnate al Comitato di Regata entro 30 minuti dall'arrivo dell'ultima imbarcazione. Le eventuali spese sono a carico della parte soccombente; pertanto è previsto un deposito cauzionale.

PREMI

Come da bando di regata.

PREMIAZIONE

La premiazione sarà effettuata domenica 08 settembre presso la sede nautica del C.N.M.A., al termine della regata.

RESPONSABILITA'

Come da regola I.S.A.F. 4, soltanto ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata. Pertanto i concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori, il comitato di regata, la giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni diretti ed indiretti che potessero subire le persone e/o le cose sia a terra, sia a mare, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente bando.

Si ricorda agli armatori, skippers e responsabili di bordo, che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro imbarcazioni, ai loro equipaggi, a terzi qualsiasi. **E' quindi loro obbligo sancito, quello di contrarre le assicurazioni necessarie a coprire ogni e qualsiasi rischio, ivi compreso quello verso terzi.**

E' competenza degli skippers o dei responsabili di bordo, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto un buon marinaio deve provvedere, decidere se uscire in mare, se partecipare alla regata, se continuarla. Infine si ricorda agli skippers ed ai responsabili di bordo che le regate non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso marittimo, normalmente previsto dall'Autorità dello stato per la navigazione in mare. E' per questo che le imbarcazioni hanno l'obbligo di possedere le dotazioni e gli impianti di sicurezza previsti.