



BANDO DI REGATA

CAMPIONATO ZONALE MATCH RACE 2019

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'Autorità organizzatrice (AO) sarà il Club Nautico della Vela, insieme alla Compagnia della Vela di Salerno.

La segreteria regate sarà presso la sede del Club Nautico della Vela di Napoli alla piazzetta borgo dei Marinari, 12, 80132 Napoli (Na) Tel/Fax: 0817646724 cell: +39 393 916 0069 Email: info@clubnauticodellavela.it

2. LOCALITA' DI SVOLGIMENTO DELLE REGATE

La località di svolgimento delle regate sarà:
– Napoli per le giornate del 7 e 8 settembre;
– Salerno per le giornate del 26 e 27 ottobre;

3. PROGRAMMA PROVVISORIO

- (a) Segreteria regate aperta per le iscrizioni dalle fino alle ore 10.00 di giovedì 11 luglio.
- (b) Prova barche il giovedì e venerdì precedenti le regate dalle 12.00 alle 14.00 o dalle 14.00 alle 15.00, previa prenotazione.
- (c) Primo meeting con gli umpires alle 9.30 del primo giorno di ogni tappa.
- (d) Regate: da sabato a domenica di ogni tappa.
- (e) Primo segnale di attenzione il sabato ore 11.00.
- (f) Ultimo segnale di attenzione la domenica ore 17:00
- (g) Premiazione la domenica appena finite le regate.

4. SKIPPER ELEGGIBILI

- 4.1 Potranno essere accettati un massimo di 8 equipaggi. La regata è Open. Gli skipper ammessi saranno scelti in base all'ordine cronologico del pagamento avvenuto. L'AO si riserva il diritto di ammissione. In caso di ritiro, l'AO potrà scegliere i sostituti a suo insindacabile giudizio.
- 4.2 Ulteriori iscrizioni saranno ammesse ad insindacabile giudizio dell'AO.
- 4.3 Lo skipper iscritto dovrà timonare l'imbarcazione in ogni momento, durante le regate, salvo che in casi di emergenza.
- 4.4 La tassa di iscrizione (non rimborsabile) è fissata a 500 €
- 4.5 Tutti i partecipanti dovranno essere in regola con la World Sailing regulation 19.2.
- 4.6 Tutti i partecipanti dovranno possedere la World Sailing Sailor ID, da ottenersi registrandosi on-line al sito www.sailing.org/isafsailor . Gli skipper dovranno informare l'AO della loro World Sailing Sailor ID al momento delle iscrizioni. Inoltre ogni skipper e componente dell'equipaggio dovrà essere provvisto di tessera FIV valida per l'anno 2019

5. ISCRIZIONI

5.1 Modalità di iscrizione

Gli skipper saranno considerati iscritti all'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione. Inoltre completeranno l'iscrizione al completamento delle registrazioni, peso degli equipaggi e

versamento del deposito cauzionale. Tutti i pagamenti saranno fatti a mezzo bonifico bancario, entro la scadenza indicata nella lettera di invito.

5.2 Quota

ISCRIZIONE AL CAMPIONATO:

Una tassa di iscrizione non rimborsabile di 500 € dovrà essere versata. Essa comprende:

- l'iscrizione al Campionato
- prova barche
- partecipazione ad eventuali eventi di contorno
- gadget messi a disposizione dell'AO

ISCRIZIONE ALLA SINGOLA TAPPA:

Una tassa di iscrizione non rimborsabile di 280 € dovrà essere versata. Essa comprende:

- l'iscrizione alla singola tappa
- prova barche
- partecipazione ad eventuali eventi di contorno
- gadget messi a disposizione dell'AO

Seguono le coordinate bancarie (si prega di indicare il nome dell'evento e il cognome dello skipper nella causale es. "CAMPIONATO MATCH RACE Mr. ROSSI")

BANCA: BANCA POPOLARE DI BARI – piazza Vittoria, 6 – 80121 Napoli

IBAN: IT07 N054 2403 4020 0000 1101 462

5.3 Ritiro

Se uno skipper accetta un invito e successivamente si ritira entro due mesi dall'evento o lascia l'evento prima della fine, senza l'autorizzazione scritta da parte dell'AO, può essere applicato un punteggio pari a zero nella classifica della Ranking applicata da World Sailing per quell'evento (World Sailing Regulation 27.2).

5.4 Deposito cauzionale

- (a) Un deposito cauzionale iniziale di € 500 dovrà essere versato all'atto della registrazione. Questo deposito è il massimo pagabile da uno skipper per ciascun incidente.
- (b) Se, a causa di un incidente, l'AO dovesse decidere per una deduzione del deposito, questo dovrà essere rifiuto, prima che lo skipper possa continuare a prendere parte all'evento.
- (c) L'AO si impegna a restituire quello che rimane del deposito, entro 10 giorni dalla fine dell'evento.

5.5 Assicurazione

Tutte le barche sono coperte da adeguata polizza assicurativa.

6. REGOLE

- (a) L'evento è regolato dalle regole del RRS, inclusa l'Appendice C.
- (b) Saranno applicate le regole per la gestione delle imbarcazioni, sia alle regate che alle attività di prova barche. Non saranno applicate regole di Classe.
- (c) Le prescrizioni dell'Autorità Nazionale che dovessero essere applicate, saranno esposte all'Albo Ufficiale.

7. Modifiche al RRS

- (a) Aggiungere alla RRS 41: (e) *help to recover from the water and return on board a crew member, provided the return on board is at the approximate location of the recovery.*
- (b) le RRS C8.6 and C5.3 saranno modificate nelle istruzioni di regata.

8. IMBARCAZIONI E VELE

8.1 L'evento sarà disputato con le seguenti imbarcazioni:

- a) 7 e 8 settembre a Napoli con BluSail 24;
- b) 26 e 27 ottobre a Salerno con Este 24.

8.2 Saranno rese disponibili 2 imbarcazioni.

- 8.3 Per ciascuna imbarcazione saranno previste le seguenti vele: Randa, Fiocco, Spinnaker o Gennaker.
- 8.4 le imbarcazioni saranno assegnate per sorteggio, giornalmente o per ogni round robin, a discrezione del Comitato di Regata.

9. EQUIPAGGI (INCLUSO SKIPPER)

- 9.1 Il numero di componenti degli equipaggi (incluso skipper) sarà di 4 persone (5 in caso di un team interamente femminile). Tutti i componenti degli equipaggi registrati dovranno partecipare a tutte le singole prove.
- 9.2 Il peso totale di un equipaggio, incluso skipper, vestito in pantaloncini e maglietta, non dovrà eccedere i 350 kg (340Kg per gli equipaggi interamente femminili) all'atto della registrazione o in qualsiasi momento che deciderà il CdR.
- 9.3 Il peso degli equipaggi potrà essere verificato in ogni momento della regata. Al momento di un controllo successivo del peso, il limite di peso sarà incrementato di 10 kg. Un equipaggio che dovesse eccedere il peso limite non sarà penalizzato, ma dovrà ridurre il proprio peso e rientrare nei limiti prima di poter regatare di nuovo.
- 9.4 Se uno skipper registrato non è più in grado di continuare la regata, l'AO potrà autorizzare la sostituzione da parte di un componente dell'equipaggio originale.
- 9.5 Se un componente dell'equipaggio non è più in grado di continuare la regata, l'AO potrà autorizzare un sostituto, un sostituto temporaneo o altre modalità di soluzione.

10. FORMAT DELLE SINGOLE TAPPE

- 10.1 Gli skipper verranno inseriti in un round robin a insindacabile giudizio dell'AO, basato sull'esperienza degli stessi, e se presente, sulla World Sailing Ranking List.
- 10.2 L'evento si comporrà delle seguenti fasi:
- Fase 1 – uno o due round robin completi (in base alle condizioni meteo-marine)
 - Fase 2 - Semifinali
 - Fase 3 - Finali
 - Fase 4 - King of the Castle tra i concorrenti che non rientrano nelle semifinali
- 10.3 Il Comitato di Regata potrà modificare il format, terminare a qualunque fase dell'evento, quando a suo insindacabile giudizio è impraticabile tentare di svolgere i match mancanti, stanti le condizioni meteo o il tempo rimasto a disposizione. Si tenderà a portare a termine le prime fasi, prima di passare alle successive.

11. IL PERCORSO

- 11.1 Il percorso sarà un bastone al vento, le boe saranno da lasciarsi a dritta e l'arrivo sarà in poppa.

12. PUBBLICITA'

- 12.1 Essendo le imbarcazioni fornite dall'AO, si applica la World Sailing regulation 20.4. Ad ogni imbarcazione sarà richiesto di esporre la pubblicità, come previsto dall'AO.
- 12.2 La pubblicità, fornita dall'AO dovrà essere esposta sulle attrezzature.
- 12.3 Ai partecipanti può essere concesso di esporre pubblicità a terra, nel villaggio regata, ma ciò è regolato da negoziazioni individuali con l'AO.
- 12.4 Ai partecipanti non è permesso di protestare per infrazione a regole riguardanti la pubblicità (ciò modifica la RRS 60.1).

13. PREMI

- 13.1 Saranno previsti premi per il 1°, 2° e 3° classificato di ogni tappa e sarà assegnato al termine del Campionato il premio di Campione Zonale Match Race FIV V Zona.
- 13.2 Saranno premiati il primo equipaggio femminile, il primo equipaggio Under 30, il primo equipaggio straniero.
- 13.3 Gli equipaggi tesserati non in V zona non concorreranno al titolo di Campione Zonale.

14. MEDIA, IMMAGINI e SUONI

- 14.1 Se richiesto dall'AO:
 - (a) Operatori televisivi e dispositivi fornito dall'AO dovranno essere portati a bordo durante le regate.
 - (b) I partecipanti dovranno indossare microfoni forniti dall'AO durante le regate e essere disponibili per interviste, se richiesto dall'AO o dal Comitato di Regata.
 - (c) Gli skipper iscritti dovranno indossare i dispositivi forniti dall'AO, che permetteranno ai commentatori di comunicare con loro durante le regate.
- 14.2 I partecipanti non dovranno interferire con il regolare funzionamento dei dispositivi media forniti dall'AO.
- 14.3 L'AO ha il diritto di usare qualsiasi immagine e suono registrato durante l'evento, a titolo gratuito.

15. RESPONSABILITA'

Tutti coloro che prendono parte all'evento lo fanno a proprio rischio. L'AO i suoi soci e gli incaricati non si assumono alcuna responsabilità per perdite, danni, o inconvenienti che dovessero accadere, per qualsiasi motivo.

Il Comitato Organizzatore