**LEGA NAVALE ITALIANA**

 **Sezione Vico Equense**

 **TROFEO “LE PLEIADI” VI\* Edizione**

 **Bando di regata**

 **Regata velica con imbarcazioni armate a Vela Latina**

**AUTORITA’ ORGANIZZATRICE:**

**Lega Navale italiana Sez. Vico Equense**

**COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE**

Saranno ufficializzati con apposito comunicato prima della prova

​**LOCALITA’ E DATA:**

Vico Equense, Marina D’Equa 01 settembre 2019

**Classi ammesse**

 Sono ammesse le imbarcazioni in legno armate con vela latina munite di assicurazione RC con massimale 1.500.000,00 come da Normativa FIV.

I concorrenti devono essere in possesso di tessera FIV valida per l’anno in corso, in regola con la visita medica.

Si costituiranno le seguenti classi:

Gozzi - imbarcazioni a poppa rastremata con lft superiore a mt. 5,25 e fino a 9.50

Gozzetti – imbarcazioni a poppa rastremata con lft fino a 5,25

Lance – imbarcazioni a poppa quadra superiore a mt. 5,25 fino a 9,50

Lancette - imbarcazioni a poppa con lft fino a mt. 5,25

​**ORARIO E SEGNALE DI AVVISO PER LA PARTENZA:**

La procedura dei segnali di partenza avrà inizio alle ore 11**:55**, con le modalità ed i tempi previsti dalla regola W.S. N° 26. Si Precisa che non saranno date partenze oltre le ore 13.00

**LINEA DI PARTENZA**

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l’asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e da  una boa cilindrica di colore giallo e ancorata ad adeguata distanza.

Gli Ufficiali di Regata preposti al rilevamento degli OCS agiscono quali arbitri .Pertanto non sarà ammessa alcuna richiesta di riparazione per il loro operato.

Ciò a modifica della Reg. WS 62.1 (a)

**PERCORSO**

Il percorso di tipo costiero nelle acque di Vico Equense dove sarà posizionata la linea di arrivo all'interno dell'area individuata dalle seguenti coordinate

- 40°39'45'' N    ​14°250'30'' E

 .

**LINEA DI ARRIVO**

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungentedella boa di colore giallo posta in acqua al punto della suddetta coordinata e la punta della scogliera di ingresso al porticciolo di Marina D’Equa.

**CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO**.

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32-RRS.

**TEMPO LIMITE**

A modifica della Reg. 35 WS. saranno classificateDNF le imbarcazioni che non completeranno il percorso entro le ore 17.00

 Eventuali modifiche al calcolo del tempo massimo, saranno oggetto d iopportuno comunicato prima della partenza secondole modalità del punto denominato

 “Comunicazioni ai concorrenti” di queste istruzioni.

**RADIO**

Il canale ufficiale del CdR è il 74 VHF . I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detto canale con il proprio VHF a partire dai 90’ antecedenti il segnaledi AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata.

  A mezzo del suddetto canale, possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia,

 in fonia i segnalivisivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/orichiesta di riparazione. Ciò a modifica della  Regola62.1(a). Su tale canale i Concorrenti dovranno, dopo essersi identificati,  trasmettere .

 a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) comunicazione al CdR del n. velico della imbarcazione in prossimità della linea di arrivo (IN MANCANZA POTRANNO ESSERE CLASSIFICATI DNF ). Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

**COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI**

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte alla bacheca della Base Nautica LNI Vico Equense.

**PROTESTE**

**Visto il carattere della manifestazione, non sono ammesse proteste.**

**ABBANDONO DELLA REGATA**

In caso di ritiro od abbandono della regata iconcorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 74 VHF, avvisareimmediatamente il C.d.R. presso la segreteria o al numero telefonico Gianpaolo Castellano :3406040846

**OBBLIGO DI COMUNICAZIONE**

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, sifa obbligo alle imbarcazioni di indicare, all’atto delleiscrizione, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell’armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo,

 con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

**RESPONSABILITÀ**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi Reg. 4 (RRS) decisione di partecipazione alla regata. L’Autorità Organizzatriceed il CDR non assumono

 responsabilità per danni alle cose, infortuni alle persone in conseguenza con accadimenti avvenuti prima,durante e dopo la regata.

**PREMI**

I premi saranno assegnati ai primi classificati.

La premiazione della regata verrà pubblicizzata con apposito comunicato.

 È tassativamente vietata la presenza dell’ancora sul musone di prua.

 **RINGRAZIAMENTI**

**Si ringraziano tutti gli UDR ed i partecipanti intervenuti**

*Il Comitato Organizzatore*