



TROFEO "A.BENATTI"

29-30 giugno 2019

ISTRUZIONI DI REGATA


1-REGOLAMENTI: Saranno applicati i Regolamenti così come indicato nel Bando.

2-PROGRAMMA: Vedi Bando

3-ALBO DEI COMUNICATI: Tutti i Comunicati inerenti alla manifestazione saranno esposti presso la segreteria di regata (bacheca posizionata alla destra della Segreteria della LNI di Salerno) nonché possibilmente inviati a mezzo mail a tutti gli armatori che avranno fatto pervenire all'ente organizzatore la loro preiscrizione completa di indirizzo di posta elettronica. La mancata comunicazione a mezzo mail degli stessi non potrà in ogni caso costituire oggetto di richiesta di riparazione.

4-MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA: Ogni modifica alle Istruzioni di regata sarà esposta entro le ore 16:00 del giorno della regata.

5-SEGNALI A TERRA: Oltre ai segnali previsti dal RRS potrà essere esposta

l'intelligenza a terra  col seguente significato: Il segnale d'avviso sarà esposto a mare almeno 45 minuti dopo l'ammainata dell'intelligenza.

6-LINEA DI PARTENZA: Sarà costituita dalla congiungente ideale tra una bandiera arancione esposta sul battello del Comitato di regata ed una boa cilindrica di colore giallo posizionata a sinistra di detto battello. Almeno 5 minuti prima dell'issata del segnale di avviso sarà issata la bandiera arancione: ciò indicherà che il battello è in posizione sulla linea di partenza.

7-PROCEDURA DI PARTENZA:

Le imbarcazioni di tutte le categorie ORC (ORC, Gran Crociera e Miniatura) partiranno assieme con la seguente procedura di partenza che, come da bando di regata, avrà possibilmente inizio alle **19:25** del 29 giugno:

-5 minuti alla partenza (segnale d'avviso)

esposizione lettere "R"  (classe ORC)

e "T"  (classe MINIALTURA)

-4 minuti alla partenza

esposizione lettera "P"

-1 minuto alla partenza

ammainata lettera "P"

- partenza

ammainata lettera "R"

Per essere considerata in regata, una imbarcazione dovrà partire entro e non oltre 10 minuti dal suo segnale di partenza.

9-PERCORSO

Boa di Partenza situata nell' area antistante il porto turistico Masuccio – Boa a ovest del molo di sopraflutto del porto di Agropoli da lasciare a sinistra – Boa di Arrivo situata nell' area antistante il porto turistico Masuccio, per una lunghezza di circa 42 miglia nautiche.

Sulle distanze ottenute con la segmentazione del percorso in base alle coordinate rilevate verrà calcolato l'ordine d'arrivo in tempo corretto, che non sarà suscettibile di richiesta di riparazione in deroga alla Reg. 62.1.

10-BOA DI DISIMPEGNO: Alla partenza il Comitato di Regata potrà, a sua discrezione, posizionare una boa di disimpegno al vento, di forma cilindrica e di colore giallo ad una distanza di circa 0,4 miglia dalla linea di partenza. In tal caso sul battello del Comitato di Regata verrà esposta una bandiera rossa o verde a seconda che la boa di disimpegno debba essere lasciata a sinistra o a dritta.

10.1 BOA DI AGROPOLI: E' obbligo dei concorrenti comunicare sul canale VHF 72 il numero velico o il nome della barca che si appresta al passaggio della BOA, oltre ad illuminare le vele in prossimità della Boa.

11-TEMPO LIMITE: Il tempo limite per le imbarcazioni di tutte le categorie è di **15 ore** dal loro segnale di partenza, anche in caso di riduzione del percorso.

12-LINEA D'ARRIVO: Sarà costituita dalla congiungente ideale tra una boa cilindrica di colore giallo ed il gomito del molo di sopraflutto del Porto "Masuccio" E' obbligo dei concorrenti comunicare sul canale VHF 72 il numero velico o il nome della barca che si appresta a tagliare la linea d'arrivo, oltre ad illuminare le vele al passaggio.

13-RIDUZIONE DI PERCORSO: L'eventuale riduzione di percorso per una classe sarà

segnalata con esposizione di lettera "S"  e della lettera identificativa della classe ("R" e/o "T") su un gommone (o barca) in prossimità di una boa da girare. La linea di arrivo sarà tra la boa stessa e l'asta con bandiera su gommone (o barca).

14-PENALIZZAZIONI: A parziale deroga della Reg. 44.1 la violazione di una regola della parte seconda del RRS potrà essere sanata con una autopenalizzazione di un solo giro comprendente una virata ed una abbattuta. Inoltre nel caso di partenza anticipata e non sanata, il Concorrente in OCS sarà squalificato senza udienza. Contro tale provvedimento in deroga alla Reg. 60.1, 62.1(a) e 64.2 non potrà essere presentata protesta o richiesta di riparazione.

15-PROTESTE: Una barca che protesta dovrà attenersi al disposto della Reg. 60 e 61 del RRS. Inoltre ad integrazione di tali regole dovrà immediatamente dopo l'arrivo comunicare al Comitato di Regata il numero velico ed il nome della barca contro cui protesta. L'inadempimento di tale obbligo renderà la protesta inammissibile.

Le proteste compilate sull'apposito modulo reperibile presso la segreteria di regata dovranno essere presentate non oltre 90 minuti dall'arrivo dell'imbarcazione protestante, accompagnate dal versamento di una tassa di €50,00. Nel caso di una protesta di stazza, esso ammonterà ad €300,00 e potrà essere aumentato in caso di costi più elevati.

L'orario di convocazione in udienza avverrà mediante affissione all'albo dei comunicati. Detta affissione avverrà non oltre due ore dall'arrivo dell'ultima barca in regata. Costituirà obbligo specifico di ciascun concorrente prenderne visione. A modifica della Reg. 63.3(b), se il protestante all'ora fissata non si presenterà in udienza, la sua protesta verrà considerata come ritirata.

16-CONTROLLI DI STAZZA: Potranno essere effettuati alle imbarcazioni partecipanti, prima, durante e dopo la regata.

17-PARTECIPAZIONE ED ABBANDONO DELLA REGATA: Prima dell'inizio delle operazioni di partenza i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati come "partenti" dal Comitato di Regata, segnalando inequivocabilmente la loro presenza: In caso di ritiro costituisce loro obbligo tassativo avvertire il Comitato di Regata a mezzo canale VHF 72, a mezzo telefono (335-6339795) o in qualsiasi altro modo. L'inosservanza di questa norma costituirà una grave omissione che potrà comportare l'accollo a loro carico delle eventuali spese di ricerca e soccorso in mare.

18-COMUNICAZIONI RADIO: Tutte le imbarcazioni sono tenute all'ascolto sul canale VHF 72: - da almeno 20 minuti prima del segnale di avviso, al fine di consentire al CdR di identificare le barche presenti sul campo di regata e di fornire ogni informazione utile ai regatanti;
- fino al loro rientro in porto dopo l'arrivo o fino al momento in cui il Comitato di Regata comunica di aver preso nota del loro eventuale ritiro.

Su tale canale, se possibile, potranno essere ripetuti i segnali visivi in ordine ai quali l'erronea o difettosa comunicazione o ricezione degli stessi, non potrà costituire oggetto di richiesta di riparazione in deroga alla Regola 62.1(a).

19-REGOLA ECOLOGICA: Tutte le imbarcazioni all'ormeggio o in mare dovranno rispettare le regole per prevenire l'inquinamento e i danni ecologici. Il Comitato di regata si riserva la possibilità di sanzionare, a suo insindacabile giudizio, i trasgressori.

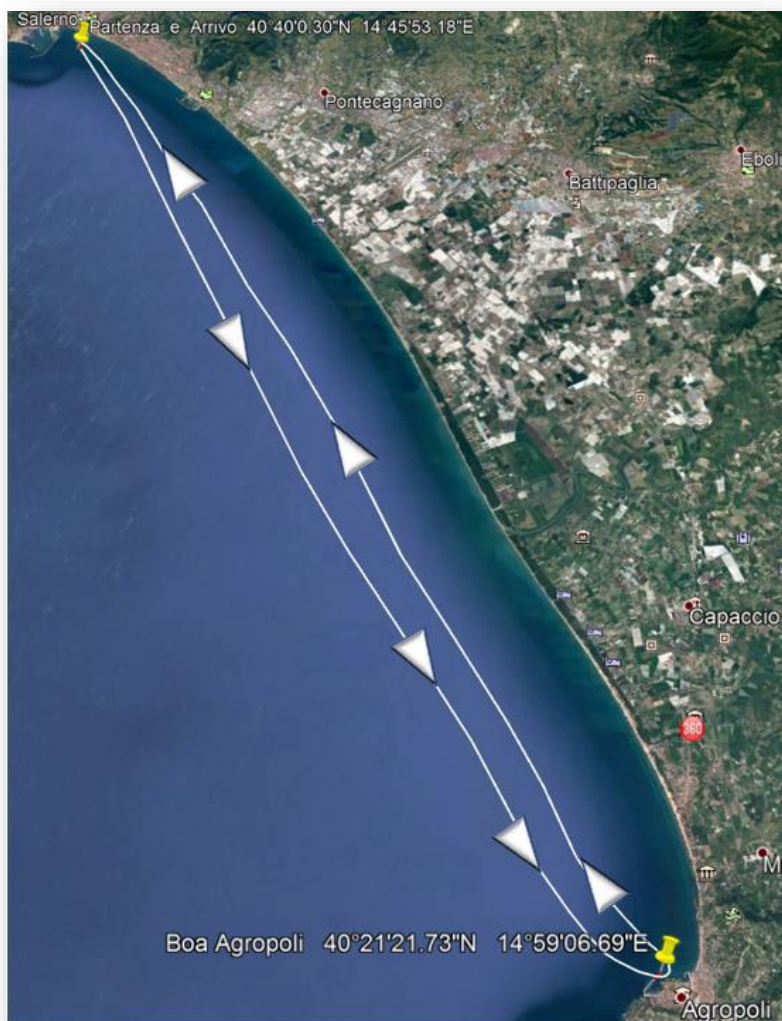
20-COMITATO UNICO CDR e CDP

Il Comitato Unico è così composto:

Comitato Unico così composto:	
Presidente CdR	MIRAGLIA ROBERTO
1° membro CdR	CAMPIONE MARIANO
CdR	DE LUCA PIETRO
CdR	VITOLO ALESSANDRO
CdR	STANZIONE ANTONELLO
CdR	CUTRUPI PASQUALE
CdR	SMERALDO EMILIA

DIAGRAMMA DEL PERCORSO UNICO

PERCORSO COMPLETO



PARTENZA e ARRIVO



BOA AGROPOLI CORRETTA !

