



Sezione di Napoli

## SELEZIONE ZONALE AGONISTICA OPTIMIST

*Valida per l'ammissione al Campionato Nazionale Giovanile e Coppa del Presidente (2004-2008)*

## SELEZIONE ZONALE PRE AGONISTICA OPTIMIST

*Valida per l'ammissione alla Coppa Cadetti (2009) Coppa Primavera (2010)*

### Trofeo Challenge "Alberto Cian"

Napoli, 29-30 giugno 2019

## BANDO DI REGATA

#### 1. ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato la Lega Navale Italiana Sezione di Napoli

Via: Porticciolo del Molosiglio CAP: 80133 Città: Napoli

Telefono: 081 5511806 Fax: 081 5511806

E-mail: [napoli@leganavale.it](mailto:napoli@leganavale.it) - Sito Web: [www.leganavalenapoli.it](http://www.leganavalenapoli.it)  
[regate@leganavalenapoli.it](mailto:regate@leganavalenapoli.it) [www.lninapoli.it](http://www.lninapoli.it)

**2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:** La Regata si svolgerà nello specchio di mare antistante il braccio foraneo del molo S. Vincenzo, con il seguente calendario:

- 29/06/2019 Iscrizioni h 09:00 – h 11:00  
Skipper meeting h 11:15  
Prove; Segnale di avviso 1^ prova h 12:25
- 30/06/2019 Prove; Premiazione al termine delle prove.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per il giorno successivo al primo verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente. Non è previsto alcun limite di orario per la partenza della prova di chiusura della manifestazione.

#### 3. REGOLAMENTI:

- 3.1** La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata di WS 2017/2020 (RRS);
- 3.2** Le "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2019" della FIV sono da considerarsi *regola*, così come le prescrizioni FIV al RRS;
- 3.3** Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."
- 3.4** La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:
  - 3.4.a - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o

equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

3.4.b - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata al (*precedente*) punto 3.4.a";

**3.5** Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42);

**4. PUBBLICITA'**: Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

**5. AMMISSIONE**: Come indicato nelle "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2019 - Scheda Optimist". Potranno partecipare i timonieri tesserati FIV appartenenti alla V Zona

**6. ISCRIZIONI**: Le preiscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria della L.N.I. Sezione di Napoli entro le ore 13:00 del 28 giugno 2019 con le modalità previste dalla FIV anche via e-mail o telegramma. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 11:00 del 29 giugno 2019. La tassa di iscrizione è fissata in € 30,00. Apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore 9:00 del 29 giugno 2019. I concorrenti dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "*Persona di Supporto*" che gli acconsentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

**7. TESSERAMENTI**: Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica) e con il Tesseramento di Classe per l'anno in corso. Le tessere dovranno essere presentate in originale alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

**La Tessera FIV potrà essere esibita anche tramite l'Applicazione My Federvela.**

**8. ASSICURAZIONE**: Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" delle Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2019, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00 o, in alternativa, della tessera FIV Plus. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

**9. CERTIFICATI DI STAZZA**: Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o, in sua assenza dal C.d.R.

#### **10. CONTROLLI DI STAZZA:**

10.1 Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a campione durante i giorni di Regata a discrezione del Comitato Tecnico, del C.d.R. o della Giuria prima o dopo le singole prove.

**11. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA**: Se possibile saranno disputate sei (6) prove. Ogni giorno di regata potranno essere corse un massimo di tre (3) prove. La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS e alle "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2019 - Scheda Optimist". Si applicherà uno solo scarto al completamento della quarta prova complessiva tra le due Regate di Selezione.

**12. FORMATO DELLA REGATA**: La regata sarà corsa come specificato nelle "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2019 - Scheda Optimist".

**13. ALLENATORI o ACCOMPAGNATORI**: Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;

3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati;

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 64.4.

**14. ISTRUZIONI DI REGATA:** Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti al perfezionamento dell'iscrizione dall'apertura ufficiale della Segreteria di regata.

**15. PREMI:** Saranno premiati i primi 3 classificati e la prima classificata femmina nella Selezione Agonistica per il Campionato Giovanile e Coppa del Presidente e nella Selezione Pre Agonistica per la Coppa Cadetti e Coppa Primavera. Il Trofeo Alberto Cian sarà assegnato al primo classificato assoluto Juniores e al primo classificato assoluto Cadetti. I premi verranno assegnati anche se verrà effettuata una sola prova valida. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione

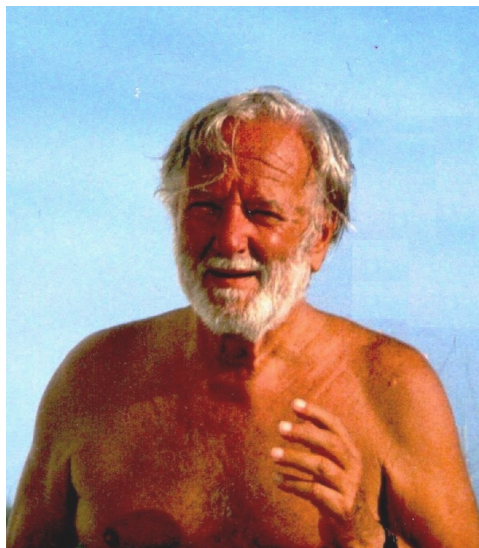
**16. RESPONSABILITÀ:** Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

**17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**18. NOTIZIE UTILI E STRUTTURE RICETTIVE E:** Consultare il sito [leganavalenapoli.it](http://leganavalenapoli.it)

#### RACCOMANDAZIONI

Nel ricordare Alberto Cian una sua bonaria raccomandazione  
*....."mi raccomando non smettete mai di essere curiosi"*



Il Comitato Organizzatore della L.N.I Sezione di Napoli