

REGOLE SPECIALI

- l'età del timoniere non deve essere inferiore ad anni 60;
- è vietato l'uso di spinnaker, gennaker e similari;
- le barche devono avere una lunghezza fuori tutto di **almeno mt 6**.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno accettate presso la segreteria della L.N.I. Sezione di Napoli, al Porticciolo del Molosiglio 80133 Napoli - Tel. 0815511806; e-mail: napoli@leganavale.it

web: www.lninapoli.it – www.velalonga.org - www.leganavalenapoli.it , nei giorni:
da lunedì 17 al venerdì 21 giugno, dalle ore 10.00 alle ore 18.00.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 18.00 di venerdì 21 giugno 2019, complete del modulo di iscrizione debitamente compilato e della ricevuta di versamento della tassa d'iscrizione alla Velalonga (**consultare Bando 35° Velalonga**).

ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno distribuite ai concorrenti all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

PREMIAZIONE

La premiazione della regata avverrà domenica 23 giugno 2019, alle ore 19,00 presso la Base Nautica della Sezione di Napoli della Lega Navale Italiana come da Bando della 35° Velalonga.

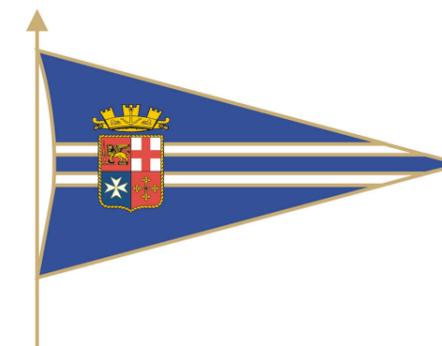
RESPONSABILITA'

Come da regola W.S. 4, ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata. Pertanto, i concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Gli organizzatori, il Comitato di Regata e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per i danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente bando.

IL COMITATO ORGANIZZATORE



Sezione di Napoli



Marina Militare Italiana Sezione Velica di Napoli

con la collaborazione della Sezione di Napoli della L.N.I.

XXIV Edizione Regata “Over 60”

*Trofeo
“Amm. Giovanni Acton”*

Bando di Regata

Golfo di Napoli, 22 giugno 2019

COMITATO D’ONORE

Dr. Vincenzo De Luca	Presidente Regione Campania
Dr.ssa Carmela Pagano	Prefetto di Napoli
Dr. Luigi de Magistris	Sindaco di Napoli
Amm. di Sq. Eduardo Serra	Com.te del Comando Logistico della Marina Militare
Prof. Pietro Spirito	Presidente Autorità Portuale
Gen. C.A. Ignazio Gibilaro	Comandante Interregionale per l’Italia Meridionale G.di Finanza
Gen. Div. Virgilio Pomponi	Comandante Regione Campania G.di Finanza
T .Col. Stefano Bastoni	Comandante Rep. Operativo Aeronavale G. di Finanza Campania
Gen. C.A. Vittorio Tomasone	Comandante Interregionale Carabinieri Ogaden Napoli
Gen. D.A. Enrico Degni	Comandante dell’Accademia Aeronautica di Pozzuoli
Col. Diego Falciani	Comandante della Scuola Nautica Guardia di Finanza
C. Amm. Pietro Vella	Direttore Marittimo Campania
C.V. Gennaro Carola	Comandante della Base Navale di Napoli
C.V. Benedetto Esposito	Presidente Sez. Velica Marina Militare
Col. Amedeo Gerardo Cristofaro	Comandante Scuola Militare Nunziatella
Amm. di Sq.Maurizio Gemignani	Presidente della Lega Navale Italiana
Ing. Francesco Lo Schiavo	Presidente V Zona FIV
Gen. Antonio Gagliardo	Delegato Regionale LNI Campania Abruzzo Molise e Basilicata
Sig. Umberto Costanzo	Presidente LNI Pozzuoli
Dr. Federico Monga	Direttore del Quotidiano “ Il Mattino “
Prof. Sergio Roncelli	Delegato Provinciale CONI di Napoli
Dr. Carlo Rolandi	Presidente Onorario FIV
Dr. Giuseppe Dalla Vecchia	Presidente Onorario Reale Yacht Club Canottieri Savoia
Avv. Fabrizio Cattaneo Della Volta	Presidente Reale Yacht Club Canottieri Savoia
Dr. Achille Ventura	Presidente Circolo Canottieri Napoli
Dr. Raffaele Pelella	Presidente Club Nautico della Vela
Dr. Vincenzo Semeraro	Presidente Circolo Nautico Posillipo
Dr. Gianluigi Ascione	Presidente Circolo Nautico Torre del Greco
Dr. Vincenzo Onorato	Presidente Mascalzone Latino Sail Team
Avv. Alfredo Vaglieco	Presidente LNI Sezione di Napoli
Dr.ssa Patrizia Chierchia	Presidente LNI Castellammare di Stabia
Dr. Francesco Buono	Presidente LNI Isola d’Ischia
Dr. Salvatore D’Urso	Presidente LNI Torre del Greco
Amm. Luigi Scotto	Presidente LNI Procida
Ing. Giovanni Nanni	Direttore Regionale Campania Vigili del Fuoco
Dott. Attilio A.M. Bianchi	Direttore Generale Istit. Nazionale Tumori-IRCCS- Fondazione Pascale

LA SEZIONE VELICA DI NAPOLI DELLA MARINA MILITARE ITALIANA

*con la collaborazione della Sezione di Napoli della Lega Navale Italiana
nell’ambito delle manifestazioni collegate alla XXXV VELALONGA 2019.*

organizza la regata “**OVER 60**”

Trofeo Challenge “Amm. Giovanni Acton”

L’ Area di Regata sarà antistante il Castel dell’Ovo.
Il segnale di avviso sarà esposto alle ore 11:55 di sabato 22 giugno 2019.
Il Trofeo Challenge perpetuo “Amm. Giovanni Acton” sarà affidato al Circolo di appartenenza dell’imbarcazione prima classificata in tempo compensato.
Alla regata potranno essere ammesse tutte le barche a vela cabinate aventi una lunghezza fuori tutto di almeno mt.6. I concorrenti dovranno essere in possesso di tessera FIV valida per l’anno in corso, con l’attestazione della prescritta visita medica.
E’ obbligo del concorrente essere in possesso di idonea assicurazione RC a copertura di danni a cose e verso terzi, con estensione alle regate veliche e con un massimale, come da normativa FIV, non inferiore ad € 1.500.000,00.

REGOLE

La regata sarà disputata applicando il Regolamento W.S 2017-20, con le disposizioni integrative della Normativa FIV Vela d’Altura vigente, il bando di regata e le istruzioni di regata. Modifiche al Bando o alle Istruzioni di regata approvate dal Comitato di regata saranno affisse all’Albo ufficiale dei comunicati presso la base della sezione di Napoli della LNI.

La regata “Over 60” prevede una classifica in tempo compensato con l’applicazione dei seguenti abbuoni e penalizzazioni:

- abbuono per Miglio in sec: $\frac{1800}{\sqrt{\text{LWL} \times 3,281}}$ - 258,169

- abbuono sul tempo reale dell’1,2% per ogni anno di età media dell’equipaggio superiore a 60;
- abbuono sul tempo reale dello 0,5% per ogni anno di età dell’imbarcazione superiore al 15° e fino al 33°;
- penalizzazione sul tempo reale dell’1,2% per ogni anno di età inferiore ai 50 di ciascun componente dell’equipaggio.