

7° TROFEO ALBERTO CADOLINI

Regata velica riservata alle imbarcazioni classe vele latine e derive

ISTRUZIONI DI REGATA

PIANO DI SORRENTO – 02 Giugno 2019

ENTI ORGANIZZATORI

Circolo Nautico Marina di Alimuri a.s.d. – Meta

Lega Navale Italiana Sez. Vico Equense

In collaborazione con l'Istituto Tecnico Nautico "Nino Bixio" - Piano di Sorrento (Na)

ISCRIZIONI

Come da bando di regata

COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

E' prevista una riunione con i regatanti alle ore 12.00 del 02 GIUGNO 2019 presso la segreteria della regata dove saranno esposte eventuali comunicazioni ai concorrenti.

MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta entro le ore 12:00 del giorno 02 giugno.

CLASSI AMMESSE

Come da bando di regata.


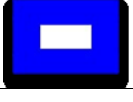


AREA DI REGATA E PERCORSI

La regata costiera avrà luogo nelle acque antistanti la penisola sorrentina, saranno posizionate due boe di colore rosso che delimiteranno il percorso di regata. Nella allegata carta nautica è indicata l'area di regata ed il percorso. La boa 1 sarà **possibilmente** al vento.

PARTENZA

Sarà data un'unica partenza per tutte le classi o raggruppamenti. La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa 2 posta alla sinistra del battello stesso. La procedura dei segnali di partenza avrà inizio alle ore 13.25, con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. n°26.

I segnali per le partenze derive avranno la seguente successione

Segnale	Min.	Bandiera		segnale sonoro e significato
Avviso	-5		↑	Bandiera classe esposta, cinque minuti alla partenza. Un suono
Preparatorio	-4		↑	Lettera P esposta. Un suono
Un minuto	-1		↓	Ammainato il segnale preparatorio Un suono lungo
Partenza	0		↓	Ammainata bandiera di classe Un suono

Se la partenza sarà differita, verrà ESPOSTO il segnale di **intelligenza**; la procedura di partenza inizierà un minuto dopo l'ammainata della bandiera.

Ciascun segnale, se possibile, sarà accompagnato da avviso acustico.

RICHIAMI INDIVIDUALI

Non ci saranno richiami individuali;

RICHIAMI GENERALI

Non ci saranno richiami generali;

PENALITA'

Si stabilisce che l'ufficiale di gara o gli ufficiali di gara che esercitano le loro funzioni sulla linea di partenza agiscono come - e quindi sono - **Arbitri inappellabili**; pertanto, a modifica della regola ISAF 60.1 (b) non saranno prese in considerazione richieste di riparazione per fatti attinenti alla partenza e alla classificazione delle imbarcazioni quali "OCS".

ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra una boa 2 e una bandiera blu posta sul battello del Comitato di Regata.

RIDUZIONE PERCORSO

In caso di riduzione del percorso sarà esposta il segnale



sierra in prossimità di una boa.

TEMPO LIMITE

A modifica della regola 35 ISAF per tutte le classi il tempo limite è stabilito in 120 minuti. Le imbarcazioni giunte oltre il tempo limite saranno classificate DNF.

PROTESTE

Le proteste devono essere prodotte per iscritto e versando contestualmente una tassa di € 30,00; esse vanno consegnate al Comitato di Regata entro 30 minuti dall'arrivo dell'ultima imbarcazione.

Le eventuali spese sono a carico della parte soccombente; pertanto è previsto un deposito cauzionale.

PUNTEGGIO

Come da bando di regata.

PREMI

Come da bando di regata.

PREMIAZIONE

Secondo il bando di regata;

RESPONSABILITA'

Come da regola I.S.A.F. 4, soltanto ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata; pertanto, i concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori, il comitato di regata, la giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni diretti ed indiretti che possano subire le persone e/o le cose sia a terra, sia a mare, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente bando.

Si ricorda agli armatori, skippers e responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro imbarcazioni, ai loro equipaggi, a terzi qualsiasi; **è perciò loro obbligo sancito contrarre le assicurazioni necessarie a coprire ogni e qualsiasi rischio, ivi compreso quello verso terzi.**

E' competenza degli skippers o dei responsabili di bordo - in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto un buon marinaio deve provvedere - decidere se uscire in mare, se partecipare alla regata, se continuarla. Infine, si ricorda agli skippers ed ai responsabili di bordo che le regate non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso marittimo, normalmente previsto dall'Autorità dello stato per la navigazione in mare. E' per questo che le imbarcazioni hanno l'obbligo di possedere le dotazioni e gli impianti di sicurezza previsti.