

Regata delle Torri Saracene 2019 - XIV edizione



BANDO

31 maggio - 9 giugno 2019

DI

NAPOLI - CASTELLAMMARE di STABIA 31 MAGGIO
C/MARE DI STABIA - MARINA DI CAMEROTA * 1 GIUGNO
MARINA DI CAMEROTA - CASTELLAMMARE DI STABIA 8 GIUGNO

(*) PROVA DEL CAMPIONATO ITALIANO OFFSHORE

REGATA



Con la collaborazione di:	Con il supporto di:
LNI Sezione di Vico Equense	Circolo Velico Stabia



1 PREMESSA

La *Regata delle Torri Saracene* è una regata del **Calendario Nazionale Vela d'Altura** sotto l'egida di **FIV** e **UVAI**, che si compone di n. 3 prove indipendenti, una delle quali costituisce prova del **Campionato Italiano Offshore**.

2 ORGANIZZAZIONE e PROGRAMMA

COMITATO ORGANIZZATORE

Le regate sono organizzate dalla *Regata delle Torri Saracene asd*, con la Sezione Velica di Napoli della Marina Militare (Se.Ve.Na), la Sezione di Napoli della *Lega Navale Italiana*.

Circoli FIV Organizzatori delle singole regate e date:

	PROVA	CIRCOLI ORGANIZZATORI	RESPONSABILI SINGOLE REGATE	MIGLIA	DATA
1	NAPOLI – CASTELLAMMARE DI STABIA	SE.VE.NA, LNI NAPOLI, REGATA DELLE TORRI SARACENE asd	Giuseppe Di Modica	CIRCA 25	31 MAGGIO, ORE 11
2	Castellammare di Stabia – M. di Camerota*	Regata delle Torri Saracene asd	Mario Muscari Tomajoli	CIRCA 100	1 giugno, ore 11
3	Marina di Camerota – C.mare di Stabia	Regata delle Torri Saracene asd	Mario Muscari Tomajoli	CIRCA 90	8 GIUGNO, ORE 11

*REGATA DEL CAMPIONATO ITALIANO OFFSHORE, VALEVOLE PER IL TROFEO ARMATORE DELL'ANNO

I percorsi saranno descritti nelle Istruzioni di Regata e nelle eventuali cartine ad esse allegate.

Collaborazione e Supporto di:

- o LNI Vico Equense (prove **2 e 3**)
- o Circolo Velico Stabia

Segreteria di Regata: Regata delle Torri Saracene ASD

Sede Legale: Via Santa Bernadette, 6 - 00167, ROMA - Tel. 347.2883493
e-mail: regatatorrisaracene@libero.it sito web: www.regatatorrisaracene.it

Per la regata Napoli – C.mare di Stabia:

Segreteria presso LNI Sezione di Napoli (Napoli Molosiglio)

Per la regata Castellammare di Stabia – Marina di Camerota:

Segreteria presso la Base Nautica RTS – Circolo Velico Stabia (Banchina Marinella, C.mare di Stabia)

Per le regate Marina di Camerota – Vibo Valentia e Marina di Camerota – C.mare di Stabia:

Camerota Yachting Service, via Porto – Marina di Camerota

Gli alberi dei segnali si troveranno in prossimità delle suddette segreterie

3 REGOLE

- Le regate saranno disciplinate dalle norme seguenti, ordinate per prevalenza gerarchica; ciò modifica la RRS 63.7:
 - a) Regolamento di regata World Sailing in vigore, comprese le prescrizioni FIV in vigore
 - b) World Sailing Offshore Special Regulations
 - c) Normativa per la vela d'altura in vigore
 - d) Bando di regata (**BR**)
 - e) Istruzioni di regata (**IR**)
 - f) Comunicati del Comitato di Regata (**CR**)
 - g) Comunicati del Comitato Organizzatore (**CO**)
- È FATTO OBBLIGO, A TUTTE LE IMBARCAZIONI, DI ACCERTARSI, PRIMA DI LASCIARE L'ORMEGGIO, DI AVERE A BORDO:
 - 1) ALMENO DUE SMARTPHONE PERFETTAMENTE FUNZIONANTI, DI CUI UNO PROVISTO DEL SOFTWARE DI TRACCIAMENTO INDICATO DAL C.O., DA TENERE ATTIVO PER TUTTA LA DURATA DELLA REGATA, IN MODO DA CONSENTIRE LA TRACCIABILITÀ DELLA PROPRIA ROTTA
 - 2) ALMENO UN APPARATO VHF, FISSO O PALMARE, FUNZIONANTE ALMENO SUI CANALI 16, 69 E 72
LE INFRAZIONI A QUESTI OBBLIGHI VERRANNO SANZIONATE SECONDO LA REGOLA 44.3 (20% COMMA 44.3c) DEL RR IN VIGORE
 - 3) LA ZATTERA AUTOGONFIABILE. Ai fini delle *Offshore Special Regulations*, tutte le prove, con esclusione della prova Napoli - Castellammare di Stabia, saranno considerate di CATEGORIA 3 CON OBBLIGO DI ZATTERA AUTOGONFIABILE
- È obbligatorio osservare le Norme di Legge Italiane per la navigazione da diporto; a tal proposito, il CO e il CR non sono responsabili, né del loro rispetto, né della loro interpretazione
- Modifiche alle Regole
 - o Modifica RRS 52: è consentito l'utilizzo di qualsiasi sistema di pilotaggio e di verricelli con energia non manuale. È consentito l'uso di apparecchiature elettriche o elettroniche
 - o Modifica RRS 63.1: è fatto divieto di regatare con l'ancora armata a prua, pena la squalifica senza udienza



- Dalle ore 20.20 alle ore 05.45, le NORME INTERNAZIONALI PER LA PREVENZIONE DEGLI ABBORDI IN MARE (NIPAM) sostituiranno la Parte Seconda delle RRS (*Racing Rules of Sailing*)
- Si consente l'accensione del motore esclusivamente per la ricarica delle batterie, con obbligo di comunicarlo al CR, precisando numero velico, posizione ed ora di accensione e spegnimento del motore. Tali notizie andranno riportate sulla Dichiarazione di Osservanza
- Con la domanda di iscrizione alla "Regata delle Torri Saracene", il responsabile dell'imbarcazione dichiara: a) di aver letto e di accettare senza condizioni quanto riportato nel Bando di Regata; b) la piena conformità della propria barca ai regolamenti indicati
- Eventuali comunicati del CO e del CR saranno pubblicati sul sito WWW.REGATATORRISARACENE.IT, oltre che sugli albi dei comunicati presso le suddette segreterie
- La composizione del Comitato di Regata sarà resa nota nelle Istruzioni di Regata.

4 PUBBLICITA'

- La pubblicità è ammessa, purché conforme alla *Regulation 20 World Sailing* e Normativa FIV
- Qualora richiesto dal Comitato Organizzatore, le imbarcazioni hanno l'obbligo di esporre il numero di gara e uno o più adesivi e/o bandiere, su ogni lato dello scafo, per tutta la durata della manifestazione. Numeri, adesivi e/o bandiere saranno forniti dall'Organizzazione, secondo quanto indicato nelle istruzioni di regata o in eventuali comunicati
- Il Comitato Organizzatore, a proprio insindacabile giudizio, potrà decidere di non ammettere alla regata imbarcazioni recanti marchi, segni, nomi su scafo, vestiario, vele etc. ritenuti *inadeguati*.

5 ELEGGIBILITA'

- Le regate sono aperte a imbarcazioni con LH maggiore di mt. 7,00 in possesso di certificato ORC in corso di validità
- **Alla regata valida come prova del Campionato Italiano Offshore**, concorrono soltanto le imbarcazioni monoscafo cabinate in regola con la vigente Legge che disciplina la Navigazione da Diporto, con CDL massimo di 16,00 con LH minore di 18,29 mt. ed LH minima di mt 9,00 se non provviste di certificazione CE di categoria A o B, con libero utilizzo di Atleti Qualificati. Le imbarcazioni che non rispondono alle caratteristiche sopra indicate, pur partecipando alla prova, non concorrono all'assegnazione del titolo di "Campione Italiano Offshore".

CATEGORIA GRAN CROCIERA

Per regatare in categoria "GRAN CROCIERA", le imbarcazioni ORC dovranno rispettare i seguenti parametri:

- 1. avere mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto**, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, e devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni
- 2. è tassativamente vietato** l'utilizzo del carbonio, o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi), per scafo, appendici, antenne (albero e boma, comprese le relative manovre fisse) e vele
- 3. almeno 4 dei requisiti sotto elencati se in possesso di vele di tessuto a bassa tecnologia** (*dacron* e altre fibre poliesteri, *nylon* ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffetate), **ovvero almeno 5 dei requisiti sotto elencati in assenza di vele a bassa tecnologia:**
 - rollafiocco con vela installata, o vela di prua con garrocci (di tipo tradizionale, metallici o misti)
 - rollaranda
 - ponte in teak completo
 - elica a pale fisse
 - alberatura senza rastrematura
 - salpancore completamente installato in coperta
 - salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH
 - desalinizzatore proporzionato
 - bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo)
 - una sola vela per le andature portanti
 - bow-thrusters a vista e/o in tunnel aperto
 - impianto di condizionamento
 - anno di varo ultraventennale

Gli armatori delle suddette imbarcazioni dovranno compilare, in ogni sua parte, il modulo di iscrizione (**Allegato 1 - BR**) e dovranno essere in possesso di un certificato di stazza (*ORC-INTERNATIONAL*, *ORC-CLUB*) in corso di validità.

Le imbarcazioni saranno suddivise, a cura del Comitato Organizzatore, secondo il proprio CDL, in classi e raggruppamenti con le modalità previste dalla normativa FIV per la Vela d'Altura in vigore.

La suddivisione in raggruppamenti e classi è ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. Non è ammessa la partecipazione in più classi.



6 ISCRIZIONE

Il modulo di iscrizione (**Allegato 1 - BR**) dovrà pervenire, a mezzo posta elettronica, alla Segreteria di Regata compilato e sottoscritto in tutte le sue parti, **entro le ore 24 del 29 maggio 2019**, allegando tutti i documenti più avanti elencati. L'iscrizione andrà perfezionata a mezzo versamento sul conto corrente indicato dalla Segreteria della Regata entro le ore 24 del suddetto giorno.

Documenti richiesti:

- a) lista dell'equipaggio integralmente compilata. Ogni variazione della lista dell'equipaggio andrà sottoposta all'approvazione del Comitato di Regata prima dell'inizio di ciascuna delle tre prove. Il numero minimo dei componenti l'equipaggio deve essere di due persone. Tutti i concorrenti devono essere di età superiore ad anni 18 ed in possesso di tessera FIV in corso di validità, **con visita medica valida per il corrente anno**, ovvero tessera dell'Autorità Velica del Paese di appartenenza.
- b) autorizzazione scritta dei genitori per i partecipanti di età inferiore ad anni 18 (**Allegato 2 - BR**)
- c) copia del certificato di stazza valevole per il 2019
- d) copia della ricevuta del versamento della tassa di iscrizione
- e) check-list delle dotazioni di sicurezza, con autocertificazione del possesso
- f) copia del certificato di assicurazione RC (deve rispettare i parametri FIV, con estensione per la partecipazione a regate)
- g) copia della licenza per l'esposizione della pubblicità per le imbarcazioni sponsorizzate

L'elenco degli iscritti sarà pubblicato entro il 30 maggio 2019.

Il responsabile di ogni imbarcazione partecipante deve assicurarsi che, nell'ambito del suo equipaggio, vi siano conoscenza ed esperienza adeguate alla partecipazione a questa regata ed è vivamente raccomandato che lo stesso responsabile ed almeno la metà dei componenti l'equipaggio abbiano precedentemente partecipato ad una regata di lunga durata.

7 TASSA di ISCRIZIONE E CLASSIFICAZIONE

Le quote di iscrizione, comunque non rimborsabili, dovute dalle imbarcazioni partecipanti, sono le seguenti: (*)

- a. entro i 10,00 metri di LFT: € 250,00
- b. da oltre i 10,00 metri a 12,50 metri di LFT: € 280,00
- c. da oltre i 12,50 metri a 15,00 metri di LFT: € 300,00
- d. oltre i 15,00 metri di LFT: € 350,00

Quota ridotta per chi si iscrive entro il 31 marzo 2019:

- entro i 10,00 metri di LFT: € 220,00
- da oltre i 10,00 metri a 12,50 metri di LFT: € 260,00
- da oltre i 12,50 metri a 15,00 metri di LFT: € 280,00
- oltre i 15,00 metri di LFT: € 320,00

* In caso di iscrizione, sia alla **Regata delle Torri Saracene**, che alla **Regata dei Ciclopi**, le quote di iscrizione subiranno una diminuzione del 15%. Le quote per le due regate andranno versate alle due segreterie separatamente

* Gli armatori tesserati con la RTS asd beneficeranno del 15% di sconto

Versamenti:

Regata delle Torri Saracene asd

Banco di Sardegna spa – codice IBAN IT95S0101503205000070626325

Causale: iscrizione RTS 2019, indicando il tipo di sconto eventuale

Indicare sempre il nome della barca e inviare copia del bonifico a mezzo email

Le imbarcazioni ORC saranno suddivise, secondo il proprio CDL, nei raggruppamenti e classi con le modalità previste dalla normativa FIV per la vela d'altura.

8 CONTROLLI, AUTOCERTIFICAZIONI, DOTAZIONI

- Potranno essere eseguiti controlli da un Comitato nominato allo scopo in ogni momento della manifestazione, anche a mare. Almeno due ore prima della partenza, le imbarcazioni dovranno essere poste a disposizione del Comitato di Regata, con la presenza a bordo del responsabile dell'imbarcazione
- Ogni imbarcazione dovrà essere dotata di un motore (entro- o fuoribordo) funzionante e adatto alla propulsione della stessa, con sufficiente carburante per garantire almeno il rientro a terra; l'autonomia di carburante deve prevedere una navigazione di almeno 20 miglia nautiche, più una riserva del 30%.



- Si consente l'accensione del motore esclusivamente per la ricarica delle batterie, da comunicarsi con le modalità e per la durata indicate nel briefing, precisando ora di accensione e spegnimento del motore, numero velico e posizione. Tali notizie andranno riportate sulla Dichiarazione di Osservanza.
- Il Comitato Organizzatore si riserva di mettere in atto sistemi per garantire l'impossibilità di procedere con propulsione meccanica durante la partecipazione alla regata, se non dopo aver tagliato e liberato la linea di arrivo, o comunicato il proprio ritiro, o per la ricarica delle batterie. Le misure in merito saranno dettagliate nelle istruzioni di Regata.

I Responsabili delle imbarcazioni dovranno, comunque, autocertificare la presenza a bordo e la piena efficienza delle dotazioni previste dalla normativa vigente:

ai fini delle *Offshore Special Regulations*, tutte le prove, con esclusione della prova Napoli - Castellammare di Stabia, saranno considerate di **CATEGORIA 3 CON OBBLIGO DI ZATTERA AUTOGONFIABILE**

9 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso la segreteria della manifestazione e comunicate tramite posta elettronica e pubblicate sul sito web WWW.REGATATORRISARACENE.IT entro le ore **18.00 del giorno precedente la regata in programma** a coloro i quali avranno fornito il proprio indirizzo di posta elettronica.

10 CLASSIFICHE, PUNTEGGI, PREMI

1. Le classifiche in tempo corretto saranno elaborate utilizzando il software ufficiale di gestione adottato dalla FIV, con l'uso delle diverse opzioni ritenute più opportune a discrezione del Comitato di Regata e/o dei suoi delegati. La decisione presa in merito all'utilizzo di una delle opzioni previste è insindacabile e, pertanto, a modifica della regola 62.1(a) delle RRS, non sottoponibile a richieste di riparazione
2. Il primo *overall* della classifica generale sarà il vincitore della RTS 2019 (*Certamen Perpetuum*)
3. Di ogni raggruppamento e/o classe della regata valida per il Campionato Italiano Offshore, saranno premiati:
 - a. il primo in tempo corretto se il numero di iscritti è minore di 6
 - b. il primo ed il secondo in tempo corretto se il numero di iscritti è maggiore di 6
 - c. il primo, il secondo ed il terzo in tempo corretto se il numero di iscritti è maggiore di 10.
4. Di ogni raggruppamento e/o classe della classifica generale saranno premiati:
 - a. il primo in tempo corretto se il numero di iscritti è minore di 6
 - b. il primo ed il secondo in tempo corretto se il numero di iscritti è maggiore di 6
 - c. il primo, il secondo ed il terzo in tempo corretto se il numero di iscritti è maggiore di 10.
5. Saranno premiati i primi di ogni raggruppamento delle singole regate
6. Di ogni raggruppamento e/o classe della classifica dalla regata valida per il Campionato Italiano Offshore X2 (equipaggio in due) saranno premiati:
 - a. il primo in tempo corretto se il numero di iscritti è minore di 6
 - b. il primo ed il secondo in tempo corretto se il numero di iscritti è maggiore di 6
 - c. il primo, il secondo ed il terzo in tempo corretto se il numero di iscritti è maggiore di 10
7. La prima imbarcazione a oltrepassare il "cancello" di Acciaroli in tempo reale sarà premiata con la "Coppa Sabina".
8. La prima imbarcazione a tagliare il traguardo di Marina di Camerota in tempo reale sarà premiata con il "Trofeo Pipaluk"
9. Sarà usato il Sistema di Punteggio Minimo previsto dall'Appendice A4 del Regolamento di Regata
10. Per la classifica della RTS 2019 (*Certamen Perpetuum*), saranno presi in considerazione i punteggi della serie senza scarti
11. Le date delle premiazioni saranno indicate in comunicati del Comitato Organizzatore

11 RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

Dalle ore 24 del 30 maggio 2019 e fino al termine della manifestazione, le imbarcazioni non potranno essere messe a terra, salvo autorizzazione scritta e con l'osservanza delle condizioni poste dal Comitato di Regata.

12 COMUNICAZIONI

I partecipanti sono obbligati a fare il possibile per rendersi facilmente rintracciabili. Ogni imbarcazione deve essere fornita di radio ricetrasmittente VHF regolarmente funzionante. I regatanti devono restare in ascolto sul canale ufficiale, che verrà comunicato nelle Istruzioni di Regata. Durante la regata, una imbarcazione può fare uso di qualsiasi mezzo di comunicazione, purché tale uso non sia in contrasto con la RRS 41. È obbligatorio che i partecipanti abbiano a bordo almeno due smartphone funzionanti in fonia, di cui almeno uno collegato al web e provvisto del software di tracciamento indicato dal Comitato Organizzatore. Ogni comunicazione verrà ripetuta attraverso Social Network, su canale dedicato.



Una barca in regata non deve né fare trasmissioni radio, né deve ricevere comunicazioni radio non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

13 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere in possesso del certificato di assicurazione RCT con estensione di partecipazione alle regate e con massimale minimo di € 1.500.000 (unmilionecinquecentomila).

14 RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo: vedi la Regola 4 del regolamento di regata I.S.A.F. in vigore. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità, in conseguenza della partecipazione alla manifestazione, per danni alle cose, infortuni alle persone, o in caso di morte, avvenuti prima, durante o dopo la regata. Bando e istruzioni di regata, normative e comunicati non possono essere motivo di riduzione della completa ed illimitata responsabilità personale dei concorrenti.

15 SICUREZZA

- **I PARTECIPANTI SONO OBBLIGATI A FARE IL POSSIBILE PER RENDERSI FACILMENTE RINTRACCIABILI**
- Si fa obbligo ai regatanti di restare in ascolto sul canale ufficiale e di mantenersi rintracciabili telefonicamente. Per l'assistenza, si fa riferimento al canale ufficiale della Guardia Costiera per le chiamate di soccorso per tutta la durata della gara.

Le imbarcazioni dovranno rimanere conformi alla configurazione di partenza (armo, appendici, struttura, velatura) per tutta la durata di ogni prova. In caso di avaria, la sostituzione del materiale potrà essere effettuata dopo il consenso del Comitato di Regata, che potrà applicare le penalità previste dalle Istruzioni di Regata.

Ogni e qualsiasi inosservanza delle Regole di Sicurezza potrà comportare la squalifica dell'imbarcazione.

Si richiama l'attenzione sulla regola fondamentale *World Sailing*, che stabilisce che *tutte le imbarcazioni devono prestare tutta l'assistenza possibile a tutti i battelli e a tutte le persone in pericolo, quando siano in grado di farlo.*

Ogni proprietario concorre sotto la propria responsabilità e quella di uno skipper, unico comandante a bordo, conformemente all'art. 4 del decreto del 3 maggio 1995.

Inoltre, si ricorda ai partecipanti che le regole della parte 2 (QUANDO LE BARCHE S'INCONTRANO) del REGOLAMENTO DI REGATA 2017/2020 si applicano tra barche che stanno navigando nell'area di regata o nei suoi pressi ed intendono **regatare**, che sono **in regata**, o che sono state **in regata**. Se una barca che naviga in base a queste regole incontra un mezzo che non lo sta facendo, essa osserverà le NORME INTERNAZIONALI PER PREVENIRE GLI ABBORDI IN MARE (NIPAM), o le norme governative sul diritto di rotta. Le NIPAM sostituiscono le RSS anche durante la navigazione notturna, o in caso di scarsa visibilità

16 DIRITTI DI IMMAGINE

- Partecipando a qualsiasi prova della "Regata delle Torri Saracene", i concorrenti concedono automaticamente, alla *Regata delle Torri Saracene asd*, il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare ed esibire, di volta in volta, a loro discrezione, tutte le immagini statiche, o in movimento, dal vivo, o registrate, ed ogni e qualsiasi riproduzione delle barche e degli equipaggi, senza alcun compenso.
- Può essere richiesto che le barche trasportino macchine fotografiche, apparecchi audio/video, o attrezzature posizionate come specificato dal Comitato Organizzatore.
- Ai concorrenti potrà essere richiesto di partecipare ad interviste e conferenze stampa.

17 INFORMAZIONI

Bando, istruzioni, modulistica, comunicati sono disponibili presso la segreteria e il sito web www.regatatorrisaracene.it

OSPITALITÀ PREVISTA PER LE IMBARCAZIONI REGOLARMENTE ISCRITTE:

Le prime barche iscritte potranno beneficiare dell'ormeggio gratuito nei porti di Napoli, C/mare di Stabia, Marina di Camerota

6 marzo 2019

IL COMITATO ORGANIZZATORE

