

Campionato Italiano Mini Altura ORC 2019

Torre del Greco 24 - 26 maggio 2019

BANDO DI REGATA

Abbreviazioni : IdR = Istruzioni di Regata; RRS = Racing Rule of Sailing; AO = Autorità Organizzatrice;
CdR = Comitato di Regata; CO = Comitato Organizzatore; CdP = Capitaneria di Porto

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega:

Circolo Nautico Torre del Greco ; Club Nautico della Vela Napoli; Lega Navale Italiana Napoli

- La Regata si terrà a Torre del Greco presso la sede del Circolo Nautico Torre del Greco successivamente
CNTG – Via Spiaggia del Fronte, 40 – Torre del Greco (NA) Tel. 0818814135

Sito web: www.circolonauticotorredelgreco.it - **e-mail :** info@cntg.it ;

- **Responsabile:** Gianluigi Ascione - Presidente CNTG - cell.3466960869 - gianluigi.ascione@libero.it;

- **Segreteria Regata e del Circolo:** Claudio De Luca - cell.3200839532 - info@cntg.it;

- **Comunicazione:** Emanuela Sorrentino cell. 3334765246 – emanuelasorrentino@libero.it

- **Con la collaborazione di :**

Lega Navale Italiana Torre del Greco

E il supporto di :

Makers&Comunicazione-cell.3470712058 - felicebiasco@makersonline.it

1. Regole

1.1 Si applicheranno le regole come definite nel Racing Rules of Sailing WS in vigore.

1.2 Si applicherà la Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale 2019 della Federazione Italiana Vela comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola".

1.3 Si applicherà la Normativa Federale per la Vela d'Altura 2019.

1.4 Si applicherà il Regolamento ORC 2019.

1.5 Si applicherà l'Appendice B delle WS Offshore Special Regulations in vigore

1.6 Il presente Bando, le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale ; in caso di conflitto fra questi avranno prevalenza le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

1,7 Si applicheranno le disposizioni che possano essere emanate dalla CdP di Torre del Greco;

1.8 Si applicheranno le Regole delle Classi Monotipo riconosciute.

1.9 I mezzi di navigazione pubblica hanno la precedenza su tutte le altre imbarcazioni.

1.10 L'ormeggio è obbligatorio presso il Club organizzatore.

1.11 La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalizzazione inclusa una virata ed una abbattuta.



2. Pubblicità

2.1 La pubblicità è libera come da Regolamento di Classe in conformità alla WS Regulation 20.

Ove presente, la licenza pubblicità F.I.V. in corso di validità dovrà essere esibita al momento dell'iscrizione

2.2 Può essere richiesto di esporre bandiere e adesivi pubblicitari forniti dal Comitato Organizzatore.

2.3 Il Comitato Organizzatore potrà richiedere l'installazione a bordo di telecamere e/o dispositivi di localizzazione, senza costi per i concorrenti.

3. Eleggibilità

3.1 Sono ammesse tutte le barche in possesso di un valido Certificato di Stazza ORC International, ORC Club o ORC One Design con caratteristiche di Minialtura (Sportboat) secondo la Normativa FIV in vigore. Per le Classi Monotipo già in possesso di un valido certificato di monotipia, potrà essere rilasciato un rating certificato da un regolare documento.

3.2 Per appartenere alla categoria Minialtura le imbarcazioni dovranno essere monoscafi semicabinati a deriva fissa zavorrata (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con LOA maggiore di 6 m e minore di 10 m, dislocamento (DSPL) < 2000 Kg e un rapporto $RDL = (27.87 \times DISPL) / L^3 \geq 170$, senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio.

In caso di dubbia conformità farà fede l'interpretazione della Commissione FIV / Associazione di Classe UVAI.

3.3 I Monotipi riconosciuti costituiranno Classe con almeno 5 imbarcazioni iscritte.

3.4 Tutti i concorrenti italiani, compresi gli armatori italiani, anche se non facenti parte dell'equipaggio, dovranno essere in possesso della Tessera FIV per l'anno 2019, con visita medica in corso di validità.

I concorrenti non italiani dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive autorità nazionali.

4. Iscrizione

4.1 I concorrenti dovranno iscriversi utilizzando l'apposita procedura disponibile sul sito del C.N.T.G. e della Lega Navale di Napoli.

Le prescrizioni si accettano fino al 18 maggio 2019 compreso il pagamento della tassa d'iscrizione. Quelle che perverranno successivamente a tale data saranno oggetto di maggiorazione del 50% della tassa d'iscrizione come da Normativa F.I.V. per l'Attività sportiva 2019 e non verranno garantiti i gadget previsti al punto 5.2.

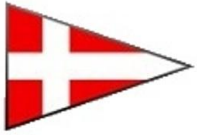
4.2 Completata l'iscrizione on-line, il concorrente dovrà inviare copia del bonifico della quota d'iscrizione all'indirizzo e-mail : info@cntg.it e non sarà ritenuta conclusa sino al ricevimento della e-mail richiesta.

4.3 Tutte le imbarcazioni dovranno essere in regola con la copertura assicurativa RC, con estensione regata, secondo Normativa FIV (copertura minima Euro 1.500.000) per l'intera durata della manifestazione.

4.4 Le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la Segreteria del Comitato Organizzatore, aperta dal dalle 10.00 alle 12.00 e dalle 17,00 alle 20.00, entro e non oltre il giorno 24 maggio 2019 entro le ore 10.30.

4.5 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, presso la segreteria di regata, dovranno essere presentati il Certificato di Stazza ORC, il certificato di stazza della Classe monotipo e le tessere FIV dell'armatore e di tutti i membri dell'equipaggio, l'eventuale licenza di pubblicità FIV e la polizza di assicurazione.

Per i concorrenti minori il modulo d'iscrizione dovrà essere firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che danno che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1 (b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.



5. Tassa di iscrizione

5.1 La tassa di iscrizione è fissata in € **200,00** per tutte le imbarcazioni da pagarsi con bonifico bancario sul conto corrente della **Banca di Credito Popolare di Torre del Greco** - IBAN IT 86T 05142 40306 CC132 1157296 a favore del Circolo Nautico Torre del Greco - Causale: Minialtura 2019 + Numero velico + Nome barca.

5.2 La tassa di iscrizione comprende anche gli eventuali alaggi per i controlli di stazza; i gadget previsti per ciascuna imbarcazione, la partecipazione agli eventi per tutto l'equipaggio.

5.3 La tassa di iscrizione si applica ridotta a € 100,00 per gli equipaggi interamente under 21 , agli equipaggi interamente femminili ed a quelli delle scuole vela di circolo.

6. Programma

6.1 Sono previste max 8 (otto) prove.

6.2 Il programma della manifestazione e il seguente:

Giovedì 23 maggio - dalle 09:00 – 12:30 Iscrizioni e stazze e dalle 15:00 - 17:00 Alaggio imbarcazioni

Venerdì 24 maggio - dalle 09:00 – 10:30 Iscrizioni e stazze; 10:45 Eventuale briefing timonieri; 11:55 Segnale di Avviso prima prova di giornata; prove a seguire.

Venerdì 24 maggio ore 19:30 Dinner Party presso Villa Campolieto.

Sabato 25 maggio : *Come da programma* Regate, al rientro pasta party.

Domenica 26 maggio: *Come da programma* Regate. A seguire premiazioni e rinfresco.

6.3 Per i giorni successivi al primo l'orario del primo segnale di avviso di giornata sarà oggetto di comunicato affisso sull'Albo dei Comunicati entro le ore 19,00 del giorno precedente in cui avrà effetto.

Se non viene esposto nessun comunicato si intende confermato l'orario del giorno precedente.

6.4 E' previsto un massimo di 3 prove al giorno per ogni giornata di regata in programma (massimo 8 prove complessive). Per il giorno 26 maggio non si daranno segnali di avviso oltre le ore 16,00, compatibilmente con le condizioni meteo.

7. Stazze

7.1 Saranno timbrate tutte le vele da usarsi durante il Campionato, come previste dal Certificato ORC o dalle Classi Monotipo.

7.2 Potranno essere eseguiti Controlli sia preventivi che durante o al termine del Campionato.

7.3 Potrà' essere disposto il controllo di imbarcazioni al termine di ogni prova, le barche saranno avvertite nei pressi della linea di arrivo e dovranno mettersi a disposizione del Comitato Tecnico.

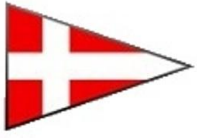
8. Istruzioni di regata

8.1 Le istruzioni di regata saranno a disposizione presso le Segreterie del Comitato Organizzatore al momento del perfezionamento dell'iscrizione, a partire dalle ore 9,00 di giovedì 23 maggio 2019. Verranno pubblicate anche sul sito www.cntg.it

9. Località e Percorso.

9.1 Le prove saranno disputate nello spazio acqueo antistante il Porto di Torre del Greco.

9.2 La scelta del percorso sarà a discrezione del Comitato di Regata. Sono previste prove a "Bastone"



Bolina-Poppa con boa di disimpegno e, possibilmente, una o più prove lunghe con percorso costiero.

9.3 Il diagramma dei percorsi sarà esposto all'albo ufficiale dei comunicati ed inserito nelle Istruzioni di regata.

10. Punteggio

10.1 Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del WS RRS in vigore.

10.2 Quando meno di 5 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Quando 5 o più prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

10.3 Il Campionato Italiano Minialtura sarà valido con almeno tre prove disputate.

11. Azioni proibite e restrizioni

11.1 Non sarà possibile alare le imbarcazioni durante la manifestazione salvo permesso scritto del Comitato Tecnico o del CdR per gravi motivi.

12. Premi

12.1 Il Titolo di Campione Italiano Minialtura verrà assegnato all'imbarcazione prima assoluta nella Classifica ORC Minialtura, in tempo compensato come previsto da Normativa F.I.V. 2019 per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia.

12.2 Verranno premiate le prime 5 imbarcazioni della classifica assoluta in tempo compensato ORC, con l'uso delle opzioni previste.

12.3 Verranno premiate le prime imbarcazione di ciascuna Classe Monotipo, nella misura di un premio ogni 5 iscritti con un limite di 3 premi se gli iscritti saranno più di 10.

12.4 Il Comitato V Zona ha istituito un premio per l'equipaggio primo classificato under 21.

12.5 Verrà premiato il primo equipaggio femminile.

12.6 Verranno premiati i primi Overall di ciascuna prova.

12.6 Verrà premiata la prima barca di Club

12.7 Altri premi potranno essere previsti a discrezione del Comitato Organizzatore.

13. IMBARCAZIONI PERSONALE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) L'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle istruzioni di Regata;
- 3) I nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla Regola 64.4 RRS

14. Manleva di responsabilità

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il CdR e quanti



collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere, in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del luogo, alle previsioni meteorologiche e tutto quanto altro deve essere previsto da un buon e provetto marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, continuarla o rinunciare.

15. Radiocomunicazioni

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e smartphones. Un'infrazione alla presente regola potrà determinare una procedura secondo la Regola 69 RRS per comportamento gravemente sconveniente.

Il canale di ascolto sarà il 77 VHF, salvo diversa disposizione portata a conoscenza a mezzo apposito comunicato.

16. Diritti fotografici e d'immagine

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere gratuitamente, tramite qualsiasi mezzo, fotografie, riprese filmate di persone e barche effettuate durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi o fotografici e tutto quanto possa essere usato, per i propri scopi pubblicitari, editoriali e di comunicazione in genere.

16 bis. Ospitalità e logistica:

16bis 1. Da venerdì 18 maggio l'alaggio e varo saranno gratuiti;

Per tale operazione il responsabile dell'imbarcazione dovrà accordarsi con il Circolo organizzatore. Per evitare di dover negare a qualcuno tale operazione si prega di prenotare per tempo, rispettando i vincoli di orario, di condizioni meteo e di spazio all'interno. L'alaggio avverrà in ordine di prenotazione ed a seguito di avviso verbale dell'approssimarsi al Circolo al n. di telefono suindicato.

16bis 2. Sarà disposta area riservata di sosta per carrelli ed auto.

IL COMITATO ORGANIZZATORE