

sta

			
		LNI Vico Equense	C.V. Stabia

Regata di Pollio Felice

(o della Regina Giovanna)

BANDO DI REGATA

Castellammare di Stabia, 14 aprile 2019

BANDO di REGATA

1 CIRCOLO ORGANIZZATORE: *ASD Regata delle Torri Saracene, LNI Vico Equense*
Con il supporto di: *Circolo Velico Stabia, S. Gennaro Y.C.*

2 PROGRAMMA

- Regata costiera nelle acque comprese tra Castellammare di Stabia e Vico Equense, con segnale di avviso alle ore 12 del 14 aprile 2019
- percorso di circa miglia 10

3 ELEGGIBILITA'

Sono ammessi:

- monoscafi a vela in regola con le vigenti Norme per la Navigazione da Diporto, in possesso di certificato di stazza ORC in corso di validità
- monoscafi a vela in regola con le vigenti Norme per la Navigazione da Diporto, senza certificazione ORC, che gareggeranno in classe metrica, ossia "per lunghezza"

Il Comitato Organizzatore si riserva di effettuare raggruppamenti omogenei in base al *rating* e alla lunghezza delle barche partecipanti.

4 REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata dalle Regole, così come definite da:

- Normativa FIV della Vela d'Altura 2017-2020
- Regolamento di Regata 2017-2019 (RR)
- Bando di Regata (BR)
- Istruzioni di Regata (IR)
- Comunicati del Comitato Organizzatore (CO) e del Comitato di Regata (CR)

5 PUBBLICITÀ

La pubblicità è libera (*regulation 20 World Sailing e normativa FIV*).

Il Comitato Organizzatore può richiedere a tutte le imbarcazioni di esporre il numero di gara e uno o più adesivi e/o bandiere dell'Organizzazione e/o dello Sponsor, su ogni lato dello scafo, per tutta la durata della manifestazione. Numeri, adesivi e/o bandiere saranno forniti dall'Organizzazione.

Il Comitato Organizzatore, a proprio insindacabile giudizio, potrà decidere di non ammettere alla regata imbarcazioni recanti marchi, segni, nomi su scafo, vestiario, vele etc. ritenuti *inadeguati*.

6 ISCRIZIONI

Il modulo di iscrizione (***Allegato 1 - BR***) dovrà pervenire, a mezzo posta elettronica, alla Segreteria di Regata compilato e sottoscritto in tutte le sue parti, ***entro le ore 18 di VENERDI 12 aprile 2019***, allegando tutti i documenti più avanti elencati. L'iscrizione andrà perfezionata a mezzo versamento della *tassa di iscrizione* di **€. 20,00** sul conto corrente indicato dalla Segreteria della Regata.

Documenti richiesti:

a) lista dell'equipaggio integralmente compilata

b) autorizzazione scritta dei genitori per i partecipanti di età inferiore ad anni 18 (e superiore a 16)

c) copia del certificato di stazza valevole per il 2019, oppure documento attestante la LFT dell'imbarcazione

d) copia della ricevuta della *tassa di iscrizione*

f) copia del certificato di assicurazione RC (deve rispettare i parametri FIV, (massimale € 1.500.000) con estensione per la partecipazione a regate).

L'elenco degli iscritti inizierà ad essere pubblicato entro il 10 aprile 2018 e sarà completato entro le ore 12:00 del 13 aprile 2019.

Le iscrizioni pervenute in ritardo potranno essere accettate a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

7 AMMISSIONE-TESSERAMENTO

Il numero minimo dei componenti l'equipaggio deve essere di due persone.

L'età minima dei componenti dell'equipaggio deve essere di 16 anni, compiuti entro il 31 dicembre 2018. Tutti i componenti di equipaggio di età inferiore a 18 anni al giorno prima della partenza della regata devono presentare il consenso scritto di un genitore, o tutore, da allegare alla lista equipaggio presentata all'atto della registrazione prima della regata (***Allegato 2 - BR***).

Tutti i concorrenti devono essere in possesso di tessera FIV in corso di validità, **con visita medica valida per il corrente anno**, ovvero tessera dell'Autorità Velica del Paese di appartenenza.

Il responsabile di ogni imbarcazione partecipante deve assicurarsi che, nell'ambito del suo equipaggio, vi siano conoscenza ed esperienza adeguate alla partecipazione a questa regata.

8 PREMI

Il numero dei premiati sarà stabilito dal C.O. in base alle iscrizioni e al numero delle barche arrivate.

Il luogo e la data della premiazione saranno comunicati successivamente.

9 RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi regola 4 RRS: *Decisione di partecipare alla Prova*.

Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, il Comitato per le Proteste, la Commissione di Stazza e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra, sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. E' competenza degli Armatori, o dei responsabili di bordo, decidere, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere

previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, ovvero continuarla. Bando e Istruzioni di Regata, normative e comunicati non possono essere motivo di riduzione della completa ed illimitata responsabilità personale dei concorrenti.

10 SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve essere fornita di radio ricetrasmittente VHF, funzionante, almeno, sui canali 16, 72 e 74.

Si fa obbligo ai regatanti di restare in ascolto sul canale ufficiale e di mantenersi rintracciabili telefonicamente. Per l'assistenza, si fa riferimento al canale ufficiale della Guardia Costiera per le chiamate di soccorso per tutta la durata della gara.

Ogni e qualsiasi inosservanza delle Regole di Sicurezza potrà comportare la squalifica dell'imbarcazione.

Si richiama l'attenzione sulla regola fondamentale *World Sailing*, che stabilisce che *tutte le imbarcazioni devono prestare tutta l'assistenza possibile a tutti i battelli e a tutte le persone in pericolo, quando siano in grado di farlo.*

In breve, ogni proprietario concorre sotto la propria responsabilità e quella di uno skipper, unico comandante a bordo, conformemente all'art. 4 del decreto del 3 maggio 1995.

Inoltre, si ricorda ai partecipanti che le regole della parte 2 (quando le barche s'incontrano) del Regolamento di Regata 2017/2020 si applicano tra barche che stanno navigando nell'area di regata o nei suoi pressi ed intendono **regatare**, che sono **in regata**, o che sono state **in regata**. Se una barca che naviga in base a queste regole incontra un mezzo che non lo sta facendo, essa osserverà le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM), o le norme governative sul diritto di rotta.

11 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno comunicate tramite posta elettronica e pubblicate sul sito web WWW.REGATATORRISARACENE.IT

Dalle ore 10.00 del 14 aprile 2019, le Istruzioni di Regata saranno esposte nella bacheca della Segreteria di Regata.

12 DIRITTI DI IMMAGINE

Partecipando alla *Regata di Pollio Felice*, i concorrenti concedono automaticamente, alla *Regata delle Torri Saracene asd*, il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare ed esibire, di volta in volta, a sua discrezione, tutte le immagini statiche, o in movimento, dal vivo, o registrate, ed ogni e qualsiasi riproduzione delle barche e degli equipaggi, senza alcun compenso.

Può essere richiesto che le barche trasportino macchine fotografiche, apparecchi audio/video, o attrezzature posizionate come specificato dal Comitato Organizzatore.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di partecipare ad interviste e conferenze stampa.

13 - INFOLINE

REGATA DELLE TORRI SARACENE ASD: TEL. 3472883493

SITO WEB: WWW.REGATATORRISARACENE.IT **EMAIL:** REGATATORRISARACENE@LIBERO.IT