







### LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI NAPOLI

# 1<sup>^</sup> SELEZIONE NAZIONALE OPTIMIST

Napoli, 27-28-29-30 Aprile - 1 Maggio 2019

## **BANDO DI REGATA**

#### 1. ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI NAPOLI

Via: PORTICCIOLO DEL MOLOSIGLIO CAP: 80133 Città: NAPOLI

Telefono: +39 081 5511806 E-mail 1: regate@leganavalenapoli.it

E-mail 2: napoli@leganavale.it Sito Web: www.leganavalenapoli.it

Con la collaborazione della Sezione Velica della Marina Militare, del Circolo Canottieri Napoli e Mascalzone Latino Sailing Team e con il patrocinio del Comune di Napoli e dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale

**2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA**: La regata si svolgerà nello specchio di mare antistante il Castello dell'Ovo, con il seguente calendario:

Venerdì 26 aprile 2019
Iscrizioni, apertura Segreteria h 15.00 – 20.00

Sabato 27 aprile 2019 Iscrizioni e controlli preventivi stazza h 08.00 – h 20.00;

Domenica 28 aprile 2019 Iscrizioni h 08.00 – h 18.00;

Controlli preventivi stazza h 08.00 - h 20.00;

Lunedì 29 aprile 2019
Skipper meeting h 10.00 a seguire meeting Persone di Supporto;

Prove: Segnale di avviso 1<sup>^</sup> prova h 12.00;

Martedì 30 aprile 2019 Prove;

Mercoledì 1 maggio 2019
Prove; Premiazione al termine delle prove.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivo al primo verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente. Non è previsto alcun limite di orario per la partenza della prova di chiusura della manifestazione.

### 3. REGOLAMENTI:

- 3.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata di WS 2017/2020 (RRS);
- **3.2** Le "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2019" della FIV sono da considerarsi *regola*, così come le prescrizioni FIV al RRS;
- **3.3** Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata".
- **3.4** La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

















- 3.4.a La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- 3.4.b Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata al *(precedente)* punto 3.4.a";
- 3.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42);
- 3.6 Le decisioni del CdP saranno inappellabili secondo la Reg. 70.5.B;
- **4. PUBBLICITA**': Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.
- **5. AMMISSIONE:** Come indicato nelle "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2019 Scheda Optimist".
- **6. ISCRIZIONI:** Le preiscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria del L.N.I. Sezione di Napoli entro il 19/04/2019 con le modalità previste dalla FIV anche via e-mail: <a href="mailto:napoli@leganavale.it">napoli@leganavale.it</a> e regate@leganavalenapoli.it o telegramma. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 18,00 del 28/04/2019. La tassa di iscrizione è fissata in € 50,00. Apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore 15.00 del 26/04/2019. I concorrenti dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che gli acconsentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

- **7. TESSERAMENTI:** Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica) e con il Tesseramento di Classe per l'anno in corso. Le tessere dovranno essere presentate in originale alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- La Tessera FIV potrà essesre esibita anche tramite l'Applicazione My Federvela.
- **8. ASSICURAZIONE**: Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" delle Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2019, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00 o, in alternativa, tessera FIV Plus. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- **9. CERTIFICATI DI STAZZA:** Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o, in sua assenza dal C.d.R.

- **10. CONTROLLI DI STAZZA:** Come indicato nelle "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2019 Scheda Optimist" nei giorni 27 e 28 aprile 2019 sarà effettuata la timbratura delle vele e saranno effettuati i controlli preventivi di stazza per tutti i concorrenti.
- E' obbligatorio effettuare la prenotazione per poter accedere alle stazze. Le prenotazioni si possono effettuare a tale link: <a href="https://doodle.com/poll/bd9nmec2zpgzsrhn">https://doodle.com/poll/bd9nmec2zpgzsrhn</a> e i moduli per le stazze saranno disponibili in segreteria all'atto dell'iscrizione.

Potranno essere effettuati controlli a campione anche durante i giorni di regata.

11. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA Se possibile saranno disputate 9 prove. Ogni giorno di regata potranno essere corse un massimo di tre (3) prove. La classifica sarà stilata in base all'Appendice

















"A" RRS. Ai solo fine della Premiazione della 1^ Selezione Nazionale si applicherà uno scarto al compimento della 4^ Prova, mentre, per quanto riguarda la Classifica Finale delle Selezioni Nazionali, si applicherà quanto previsto al punto "Classifica Finale delle SN" delle "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2019 - Scheda Optimist".

- **12. ALLENATORI o ACCOMPAGNATORI:** Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:
  - 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
  - 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati:

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 64.4.

- **13. ISTRUZIONI DI REGATA:** Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata.
- **14. PREMI:** Premi ai primi 5 classificati, alle prime 3 classificate femminili ed eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.
- 15. RESPONSABILITÀ: Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.
- **16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.
- 17. STRUTTURE RICETTIVE: Consultare la pagine del sito della Lega Navale Italiana Sez. di Napoli: www.leganavalenapoli.it
- **18. NOTIZIE UTILI:** Consultare la pagine del sito della Lega Navale Italiana Sez. di Napoli: www.leganavalenapoli.it

**II Comitato Organizzatore** 

Lega Navale Italiana Sezione di Napoli









