



**29er**

**COPPA FRITZ GIANNINI**  
**CLASSE 29er**  
**CLASSE LASER (Standard, Radial e 4.7)**  
**Valida III Tappa Campionato Zonale Laser V Zona**

**BANDO DI REGATA**

**1. ENTE ORGANIZZATORE:**

Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato:  
Reale Yacht Club Canottieri Savoia A.S.D. Banchina S. Lucia 13 80132 Napoli  
Tel. 081 7646266 – 7646162 [www.ryccsavoia.it](http://www.ryccsavoia.it) [infovela@ryccsavoia.it](mailto:infovela@ryccsavoia.it)

**LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:**

R.Y.C.C. Savoia - Napoli

Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo antistante Castel dell'Ovo con il seguente calendario:

Sabato 2 marzo 2019 segnale di avviso della prima prova ore 14:30

Domenica 3 marzo 2019 il segnale di avviso sarà alle ore 11:00;.

Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 15:00 l'ultimo giorno di regata.

**3. REGOLAMENTI:**

**3.1** Le regate saranno disciplinate dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) vigenti con le prescrizioni FIV

**3.2** La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.

**3.3** Il presente Bando, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali, in caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

**3.4** Dovrà essere previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS WS L'Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS WS.

**3.5** a disposizione.

**3.6** Saranno possibili controlli anti doping durante il corso della manifestazione.

**3.7** La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue: Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.

**4. PUBBLICITÀ:**

La pubblicità è libera per la Classe Standard e Radial Femminile. Per le Classi Radial Maschile e 4.7 la pubblicità è libera come da regole di Classe. Anche per la Classe 29er la pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20WS, con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità qualora ricorra. Alle barche potrà essere richiesto di esporre una pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice.

**5. AMMISSIONE:**

Le regate sono aperte a tutte le barche della Classe 29er. I nati nel 2006 potranno partecipare dopo il compimento del 12° anno di età.

Nelle varie Classi Laser si adotteranno le seguenti fasce di età:

**Laser 4.7** (maschile-femminile) (obbligatoria per i nati nel 2005 – 2006 – 2007)

Under 18 i nati nel 2002 - 2003

Under 16 i nati nel 2004-2005-2006-2007 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)

**Laser Radial** (maschile) devono essere almeno Under 17

Open i nati prima del 2000, Under 19 i nati nel 2001-2002, Under 17 i nati nel 2003-2004.

**Laser Radial** (femminile) devono essere almeno Under 17

Open nate prima del 2000, Under 21 nate nel 1999-2000, Under 19 nate nel 2001-2002, Under 17 nate nel 2003-2004

**Laser Standard** devono essere almeno Under 19

Open i nati prima del 2000, Under 21 i nati nel 1999-2000, Under 19 i nati nel 2001

E' Master chi ha compiuto 35 anni.

Alla regata potranno partecipare anche equipaggi stranieri.

## **6. ISCRIZIONI:**

Le preiscrizioni dovranno essere effettuate compilando in ogni sua parte l'apposito modulo ed inviando copia della documentazione richiesta a mezzo mail all'indirizzo [infovela@ryccsavoia.it](mailto:infovela@ryccsavoia.it) entro le ore 17:30 di venerdì 1 marzo. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 12:00 del 2 marzo. La tassa di iscrizione è fissata in € 30,00 per la Classe 29er e € 20,00 per le Classi Laser. Apertura ufficiale della Segreteria di Regata per il perfezionamento delle iscrizioni ore 10:00 del 2 marzo. Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate. I minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore (o tutore legale) o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare. Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

## **7. TESSERAMENTI:**

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso (vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e con i relativi tesseramenti di Classe. Tali tessere dovranno essere consegnate alla segreteria del comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## **8. ASSICURAZIONE:**

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## **9. STAZZE :**

Per la Classe 29er tutte le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni risultanti dal certificato di stazza.

Per le Classi Laser non è richiesto certificato di stazza.

Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e dovranno applicare i bollini di autocertificazione distribuiti alle singole regate. In caso di danneggiamento dello scafo e/o dell'equipaggiamento, gli stessi potranno essere sostituiti solamente dopo l'autorizzazione scritta del CdR..

Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione corrente. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate.

Per la Classe Standard è consentito l'uso della nuova vela **Mark II**. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela **Mark II** costituiranno una unica flotta.

I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

## **10. PERCORSI:**

I percorsi saranno specificati nelle IdR.

## **11. NUMERO DELLE PROVE, PUNTEGGIO, CLASSIFICA:**

Se possibile saranno disputate 3 prove al giorno per la Classe Laser, 4 prove al giorno per la Classe 29er.

La regata sarà valida anche con una sola prova disputata.

Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS.

Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

## **12. ALLENATORI O ACCOMPAGNATORI E PERSONALE DI SUPPORTO:**

Tutto il personale di supporto e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori ed il personale di supporto accreditati saranno soggetti al rispetto delle IDR e alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

### **13. ISTRUZIONI DI REGATA:**

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 10:00 del 2 marzo presso la segreteria di regata.

**14. PREMI:** saranno assegnati i seguenti premi:

Classe 29er: i primi tre classificati.

Classe Laser Standard: i primi tre classificati, il primo U 19.

Classe Laser Radial: i primi tre classificati, il primo classificato U 19, la prima classificata femminile

Classe Laser 4.7: i primi tre classificati, il primo classificato U 16, la prima classificata femminile .

La Coppa "Fritz Giannini", challenge perpetua, verrà assegnata al timoniere vincitore della classifica finale della Classe che comprenderà il maggior numero di concorrenti.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine delle regate.

### **15. RESPONSABILITÀ:**

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

### **16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

### **17. LOGISTICA:**

A tutti i partecipanti si comunica:

il Circolo ha una convenzione con il cantiere "Powerboat" all'interno del Borgo Marinari, è possibile parcheggiare i furgoni e i carrelli stradali alla seguente tariffa € 10,00 + IVA al giorno;

i gommoni saranno varati al Circolo Nautico della Vela e le imbarcazioni saranno ospitate sulla banchina del Circolo Savoia.

Il responsabile della manifestazione: il Presidente del Circolo Savoia dott. Carlo Campobasso