

Circolo Nautico Torre del Greco a.s.d.

48° CAMPIONATO INVERNALE VELA DI ALTURA DEL GOLFO DI NAPOLI 2018/2019.

CHALLENGE "TROFEO CITTA' DI TORRE DEL GRECO"

**Coppa Antonio Di Giacomo
Coppa Nicola De Dilectis
Coppa Mario Martinez
Trofeo Pio Monte dei Marinai
ISTRUZIONI DI REGATA PARTICOLARI
Per la prova del 17 Febbraio 2019**

- 1.) **ORGANIZZAZIONE:** Circolo Nautico Torre del Greco - tel e fax 081/881.4135 - e-mail: info@cntg.it
- 2.) **LOCALITA' E DATA:** Napoli - Torre del Greco - 17 febbraio 2019.
- 3.) **REGOLAMENTI:**
La regata sarà disputata applicando:
 - le regole ed i regolamenti elencati nel Bando di Regata edito dal Comitato Organizzatore del Campionato Invernale del Golfo di Napoli 2018/2019, con le modifiche di cui al Nuovo Regolamento RRS 2017/2020.
 - le Istruzioni di Regata edite dal C.d.R., che hanno valore per quanto non modificato dalle presenti istruzioni;
 - ogni e qualsiasi comunicato del C.d.R., esposto presso la Segreteria del Campionato, nonché sul sito del Circolo Organizzatore.

A norma della normativa federale ed in estensione al bando di regata edito per il 48° Campionato Invernale del Golfo di Napoli, si prescrive che tutte le imbarcazioni iscritte al predetto Campionato sono obbligate ad aggiornare la lista equipaggio compilando l'allegato modulo in ogni sua parte e firmato per esteso dall'armatore.
Si prescrive, inoltre, che ove la lista d'equipaggio dovesse subire ulteriori variazioni, si dovranno comunicare al Circolo organizzatore le modifiche con comunicazione scritta a valere fino ad un'ora prima della partenza.
La mancata presentazione della lista equipaggio e/o variazione successiva comporterà l'ineleggibilità dell'imbarcazione inadempiente.
Il modulo potrà essere inviato via email a : info@cntg.it oppure a campinverno@gmail.com
- 4.) **ORARIO E SEGNALE DI AVVISO:**
Il Segnale di Avviso della prima classe in partenza sarà esposto alle ore 10,00.
Le partenze saranno date come previsto nelle I.d.R. del Campionato Invernale.
- 5.) **AREA DI REGATA**
L'area di regata per la partenza è posizionata nelle acque a sud-sud est del Forte Ovo ed in prosecuzione nelle acque antistanti il Porto di Torre del Greco.
- 6.) Le partenze sono differenziate tra le Classi Minialtura, Gran Crociera e 0-5 così come al punto 5 delle istruzioni generali di regata
- 7.) **PERCORSI:** Potranno essere scelti due percorsi segnalati con i rispettivi Pennelli Numerici. Ambedue i percorsi sono differenziati tra la Classi Minialtura/Gran Crociera e quelle delle Classi da 0 a 5

PER VENTO DAI QUADRANTI SUD-SUD/OVEST. Pennello Numerico N. 1

7.a) Per Classi Minialtura e Gran Crociera. Partenza (Boa1)- Boa 2- Arrivo (Boa 3). (Grafico di cui all'allegato A)

- con una partenza dalla boa **N.1** posizionata alle coordinate approssimative **40°49,200'N - 14°15,480'E**, prosiegua verso una **boa N.2** al vento (**da lasciare a sinistra**), indi verso una boa posizionata dalla direzione di quest'ultima verso la **boa N. 3** che costituirà l'arrivo in allineamento con l'albero dei segnali posto sulla terrazza al 1° piano del Circolo Nautico Torre del Greco. Detta **boa N. 3** sarà posizionata nelle acque a ridosso del porto di Torre del Greco alle

coordinate approssimative **40° 46', 723N – 14°21', 657E**. Una diversa posizione di detta boa, dipendente da correnti o da altri fatti contingenti , non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione di cui alla reg. 62.1.(a)

La lunghezza del lato di bolina tra la partenza e la boa N. 2, stabilita prima della partenza a discrezione del CdR, sarà comunicata via Radio sul can. 77. A modifica della regola 62.1(a), la cattiva o non ricezione del messaggio non potrà essere motivo per una richiesta di riparazione.

7.b) Per Classe da 0 a 5 - Partenza (Boa 1)- Boa 2- Boa 1 – Boa 2- Arrivo (Boa 3). (Grafico di cui all'Allegato B)

- con una partenza dalla boa **N.1** posizionata alle coordinate approssimative **40°49,200'N - 14°15,480'E**, proseguo verso una boa **N.2** al vento (**da lasciare a sinistra**), ritorno alla **Boa 1**, (**da lasciare a sinistra**), poi verso la **Boa 2** (**da lasciare a sinistra**), indi verso una la **boa N. 3** che costituirà l'arrivo in allineamento con l'albero dei segnali posto sulla terrazza al 1° piano del Circolo Nautico Torre del Greco. Detta **boa N. 3** sarà posizionata nelle acque a ridosso del porto di Torre del Greco alle coordinate approssimative **40° 46', 723N – 14°21', 657E**. Una diversa posizione di detta boa, dipendente da correnti o da altri fatti contingenti , non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione di cui alla reg. 62.1.(a)

La lunghezza del lato di bolina tra la partenza e la boa N. 2, stabilita prima della partenza a discrezione del CdR, sarà comunicata via Radio sul can. 77. Essa potrà avere variazioni anche considerevoli determinate in base alla forza del vento. A modifica della regola 62.1(a), la cattiva o non ricezione del messaggio non potrà essere motivo per una richiesta di riparazione. Ciò a modifica della regola 62.1 (a).

PER VENTO DAI QUADRANTI NORD-NORD/EST. Pennello Numerico N- 2

7c) Classi Miniatura e Gran Crociera. Partenza (Boa 1)- Boa 2- -Boa 1-Arrivo (Boa 3) (Grafico allegato C)

- Con una partenza dalla boa **N.1** posizionata alle coordinate approssimative **40°49,200'N - 14°15,480'E**, prosiegua verso la boa **N.2** al vento (**da lasciare a sinistra**), ritorno alla boa **N.1** (**da lasciare a sinistra**), indi verso la **boa N. 3** che costituirà l'arrivo in allineamento con l'albero dei segnali posto sulla terrazza al 1° piano del Circolo Nautico Torre del Greco. Detta **boa N. 3** sarà posizionata nelle acque a ridosso del porto di Torre del Greco alle coordinate approssimative **40° 46', 723N – 14°21', 657E**. Una diversa posizione di detta boa, dipendente da correnti o da altri fatti contingenti , non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione di cui alla reg. 62.1.(a)

7d) Classi da 0 a 5 Partenza (Boa 1)- Boa 2 – Boa 1- Boa 2- Boa 1- Boa 3 (Arrivo) (Grafico di cui all'allegato D)

Con una partenza dalla boa **N.1** posizionata alle coordinate approssimative **40°49,200'N - 14°15,480'E**, prosiegua verso la boa **N.2** al vento (**da lasciare a sinistra**), ritorno alla boa **N.1** (**da lasciare a sinistra**), di nuovo boa **N. 2** (**da lasciare a sx**)- boa **N. 1** (**da lasciare a sx.**), indi verso la **boa N. 3** che costituirà l'arrivo in allineamento con l'albero dei segnali posto sulla terrazza al 1° piano del Circolo Nautico Torre del Greco. Detta **boa N. 3** sarà posizionata nelle acque a ridosso del porto di Torre del Greco alle coordinate approssimative **40° 46', 723N – 14°21', 657E**. Una diversa posizione di detta boa, dipendente da correnti o da altri fatti contingenti , non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione di cui alla reg. 62.1.(a)

La lunghezza del lato di bolina tra la partenza e la boa N. 2, stabilita prima della partenza a discrezione del CdR, sarà comunicata via Radio sul can. 77. Essa potrà avere variazioni anche considerevoli determinate in base alla forza del vento. A modifica della regola 62.1(a), la cattiva o non ricezione del messaggio non potrà essere motivo per una richiesta di riparazione.

- 8.) **BOE:** le boe saranno gonfiabili di colore arancione.
- 9.) **LINEA DI ARRIVO:** La linea di arrivo è costituita dall'allineamento tra l'albero dei segnali posto sulla terrazza del Circolo Nautico Torre del Greco recante una bandiera arancione e la boa arancione n. 3 nelle acque antistanti il porto di Torre del Greco alle coordinate approssimative **40° 46', 723N – 14°21', 657E**. **Nell'avvicinarsi alla linea di arrivo le imbarcazioni dovranno prestare attenzione a non attraversare il banco di allevamento cozze posto a ridosso del Porto e dovranno comunicare, a mezzo VHF, al CdR l'avvicinarsi all'arrivo ed il n. velico della imbarcazione.**
- 10.) **PROTESTE:** La procedura per le proteste sarà quella descritta nel Bando di Regata del Campionato Invernale Golfo di Napoli 2018/2019
- 11.) **ABBANDONO DELLA REGATA:** In caso di ritiro od abbandono, della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 77 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso il C.N.T.G. al numero telefonico suesposto o al numero di cell.re 3200839532 (anche a mezzo WhatsApp). L'inottemperanza a tale obbligo sarà sanzionata con il punteggio DNC.

12.) TEMPO LIMITE: A modifica della RRS 35, il tempo limite massimo per l'arrivo della 1^a imbarcazione è di 4 ore e 30 minuti per i percorsi di cui agli allegati A) e B); di 5 ore e 30 minuti per i percorsi di cui agli allegati C) e D). Tuttavia, se una imbarcazione di una classe arriva entro il predetto tempo limite, saranno classificate tutte le imbarcazioni di quella classe che arrivano entro 30 minuti da essa, anche se questa arriva oltre il tempo limite stabilito. Le imbarcazioni che non arrivano entro tale ulteriore prolungamento del tempo limite saranno considerate DNF , senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

13.) PREMI: Come da Bando di regata edito dal Comitato Organizzatore del Campionato.

Il **Trofeo Challenge "Città di Torre del Greco"** sarà assegnato all'imbarcazione che avrà conseguito il 1° posto nel raggruppamento MINIALTURA della classifica del Campionato Invernale; Ai primi classificati dei restanti raggruppamenti saranno assegnati la **Coppa Antonio Di Giacomo, Coppa Nicola De Dilectis e Coppa Mario Martinez.**

Sarà assegnato alla prima imbarcazione classificata 1^a Overall il **2° Trofeo Pio Monte dei Marinai**

14.) PREMIAZIONE : La premiazione avverrà giovedì 28 febbraio alle ore 20,00.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

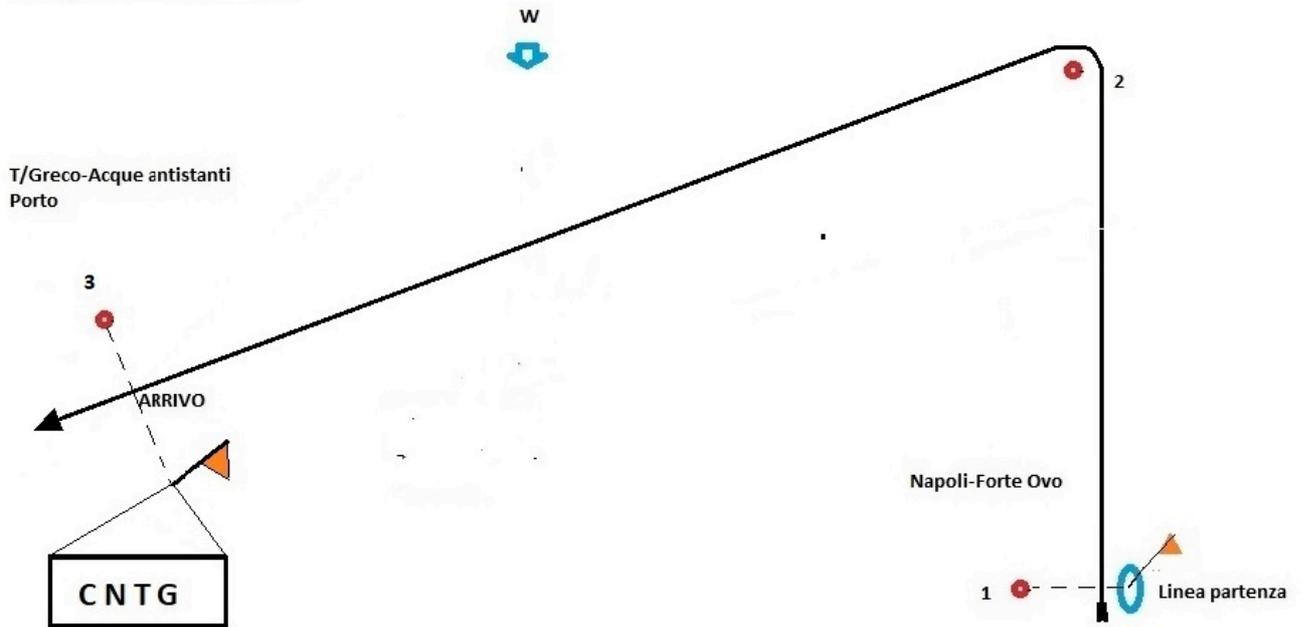
IL COMITATO DI REGATA

ALLEGATO A)

PER VENTI DAI QUADRANTI SUD-SUD/OVEST

PERCORSO N. 1 PER CLASSI MINIALTURA E GRAN CROCIERA

ESPOSIZIONE PENNELLO NUMERICO N. 1- PARTENZA (BOA1)- Boa 2 . Arrivo (Boa n. 3)

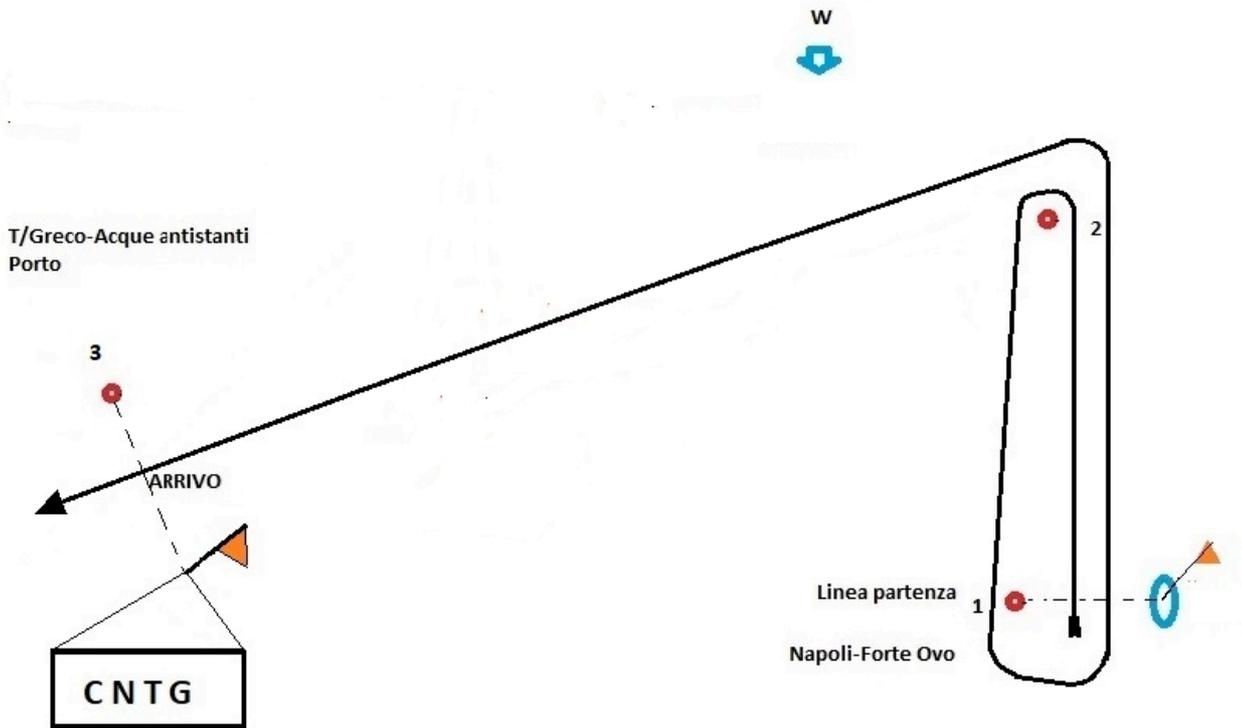


ALLEGATO B)

PER VENTI DAI QUADRANTI SUD-SUD/OVEST

PERCORSO N. 1 VALIDO PER LE CLASSI DA 0 a 5 Partenza (Boa 1)- 2- 1- 2 - 3 (Arrivo)

ESPOSIZIONE PENNELLO NUMERICO 1



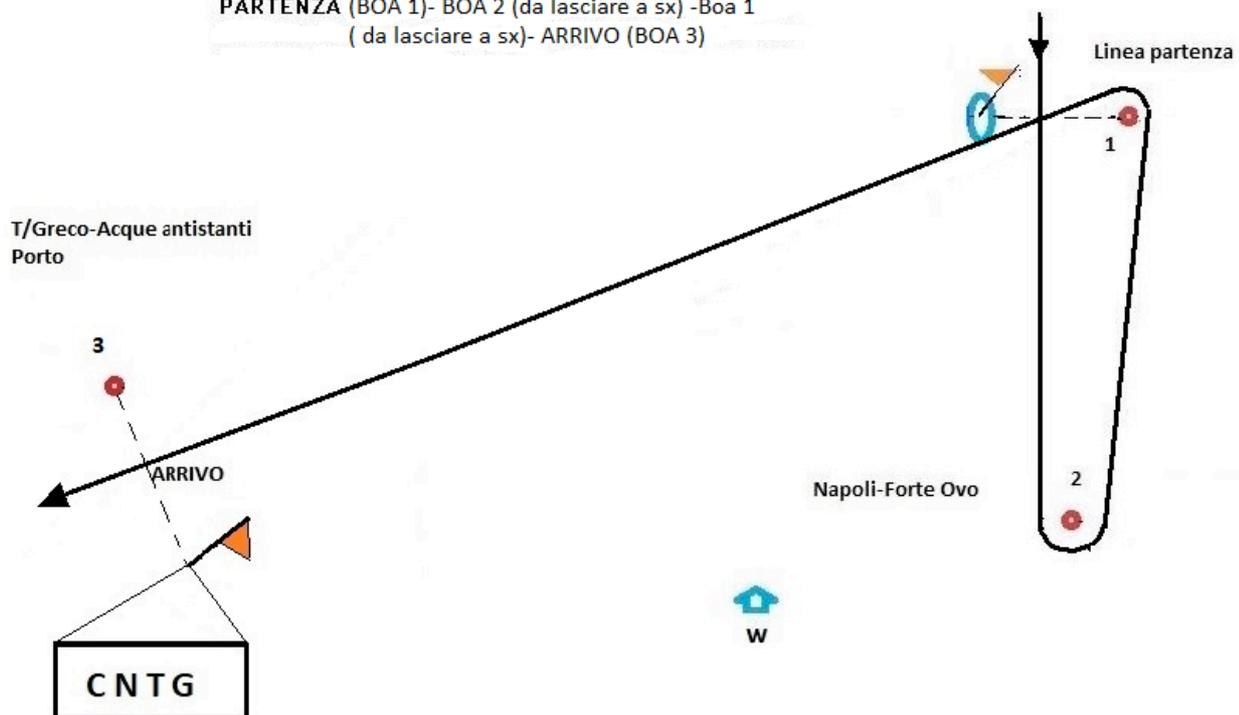
ALLEGATO C

PER VENTI DAI QUADRANTI NORD-NORD/EST

PERCORSO N. 2 PER CLASSI GRAN CROCIERA E MINIATURA

Esposizione pennello numerico 2

**PARTENZA (BOA 1)- BOA 2 (da lasciare a sx) -Boa 1
(da lasciare a sx)- ARRIVO (BOA 3)**



ALLEGATO D)

PER VENTI DAI QUADRANTI NORD-NORD/EST

PERCORSO N. 2 PER CLASSI da 0 a 5

Esposizione pennello numerico 2

PARTENZA (Boa N. 1)-Boa 2-Boa1-Boa 2- Boa 1-Arrivo (Boa 3)

