|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |

Plinius Regatta

(Regata di Plinio il Vecchio)

**REGATA**

**PER IMBARCAZIONI DI ALTURA**

***Castellammare di Stabia, 18 novembre 2018***

**BANDO di REGATA**

### CIRCOLO ORGANIZZATORE: *ASD Regata delle Torri Saracene, LNI Vico Equense*

### Con il supporto organizzativo di: *Circolo Velico Stabia*

# PROGRAMMA

## Regata costiera nelle acque comprese tra Castellammare di Stabia e Vico Equense, con segnale di avviso alle ore 12 del 18 novembre 2018

## percorso di circa miglia 10

# ELEGGIBILITA'

Sono ammessi:

* monoscafi a vela in regola con le vigenti Norme per la Navigazione da Diporto, in possesso di certificato di stazza ORC in corso di validità
* monoscafi a vela in regola con le vigenti Norme per la Navigazione da Diporto, senza certificazione ORC, che gareggeranno in classe metrica, ossia “per lunghezza”

### Il Comitato Organizzatore si riserva di effettuare raggruppamenti omogenei in base al *rating* e alla lunghezza delle barche partecipanti.

1. **REGOLAMENTI**

La regata sarà disciplinata dalle Regole, così come definite da:

* Normativa FIV della Vela d’Altura 2017-2020
* Regolamento di Regata 2017-2019 (**RR**)
* Bando di Regata (**BR**)
* Istruzioni di Regata (**IR**)
* Comunicati del Comitato Organizzatore (**CO**) e del Comitato di Regata (**CR**)

1. **PUBBLICITÁ**

La pubblicità è libera (*regulation* 20 World Sailing e normativa FIV).

Il Comitato Organizzatore può richiedere a tutte le imbarcazioni di esporre il numero di gara e uno o più adesivi e/o bandiere dell’Organizzazione e/o dello Sponsor, su ogni lato dello scafo, per tutta la durata della manifestazione. Numeri, adesivi e/o bandiere saranno forniti dall’Organizzazione.

Il Comitato Organizzatore, a proprio insindacabile giudizio, potrà decidere di non ammettere alla regata imbarcazioni recanti marchi, segni, nomi su scafo, vestiario, vele etc. ritenuti *inadeguati*.

### ISCRIZIONI

Il modulo di iscrizione **(*Allegato 1 - BR*)** dovrà pervenire, a mezzo posta elettronica, alla Segreteria di Regata compilato e sottoscritto in tutte le sue parti, ***entro le ore 12 di SABATO 18 novembre 2018***, allegando tutti i documenti più avanti elencati. L’iscrizione andrà perfezionata a mezzo versamento della *tassa di iscrizione* di **€. 20,00** sul conto corrente indicato dalla **S**egreteria della **R**egata.

Documenti richiesti:

a) lista dell'equipaggio integralmente compilata

b) autorizzazione scritta dei genitori per i partecipanti di età inferiore ad anni 18 (e superiore a 16)

c) copia del certificato di stazza valevole per il 2018, oppure documento attestante la LFT dell’imbarcazione nonché i dati richiesti dal Sistema di Rating FIV

d) copia della ricevuta della *tassa di iscrizione*

f) copia del certificato di assicurazione RC (deve rispettare i parametri FIV, (massimale € 1.500.000) con estensione per la partecipazione a regate).

L'elenco degli iscritti inizierà ad essere pubblicato entro il 10 novembre 2018 e sarà completato entro le ore 20:00 del 17 novembre 2018.

Le iscrizioni pervenute in ritardo potranno essere accettate a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

### AMMISSIONE-TESSERAMENTO

Il numero minimo dei componenti l’equipaggio deve essere di due persone.

L’età minima dei componenti dell’equipaggio deve essere di 16 anni, compiuti entro il 31 dicembre 2017. Tutti i componenti di equipaggio di età inferiore a 18 anni al giorno prima della partenza della regata devono presentare il consenso scritto di un genitore, o tutore, da allegare alla lista equipaggio presentata all’atto della registrazione prima della regata (***Allegato 2 - BR***).

Tutti i concorrenti devono essere in possesso di tessera FIV in corso di validità, **con visita medica valida per il corrente anno**, ovvero tessera dell’Autorità Velica del Paese di appartenenza.

*Il responsabile di ogni imbarcazione partecipante deve assicurarsi che, nell’ambito del suo equipaggio, vi siano conoscenza ed esperienza adeguate alla partecipazione a questa regata.*

### PREMI

Il numero dei premiati sarà stabilito dal C.O. in base alle iscrizioni e al numero delle barche arrivate.

Il luogo e la data della premiazione saranno comunicati successivamente.

### RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi regola 4 RRS: *Decisione di partecipare alla Prova*.

Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, il Comitato per le Proteste, la Commissione di Stazza e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra, sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. E’ competenza degli Armatori, o dei responsabili di bordo, decidere, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, ovvero continuarla. Bando e Istruzioni di Regata, normative e comunicati non possono essere motivo di riduzione della completa ed illimitata responsabilità personale dei concorrenti.

### SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve essere fornita di radio ricetrasmittente VHF, funzionante, almeno, sui canali 16, 72 e 74.

Si fa obbligo ai regatanti di restare in ascolto sul canale ufficiale e di mantenersi rintracciabili telefonicamente. Per l’assistenza, si fa riferimento al canale ufficiale della Guardia Costiera per le chiamate di soccorso per tutta la durata della gara.

Ogni e qualsiasi inosservanza delle Regole di Sicurezza potrà comportare la squalifica dell’imbarcazione.

Si richiama l’attenzione sulla regola fondamentale *World Sailing*, che stabilisce che *tutte le imbarcazioni devono prestare tutta l’assistenza possibile a tutti i battelli e a tutte le persone in pericolo, quando siano in grado di farlo.*

In breve, ogni proprietario concorre sotto la propria responsabilità e quella di uno skipper, unico comandante a bordo, conformemente all’art. 4 del decreto del 3 maggio 1995.

Inoltre, si ricorda ai partecipanti che le regole della parte 2 (quando le barche s’incontrano) del Regolamento di Regata 2017/2020 si applicano tra barche che stanno navigando nell’area di regata o nei suoi pressi ed intendono **regatare**, che sono **in regata**, o che sono state **in regata**. Se una barca che naviga in base a queste regole incontra un mezzo che non lo sta facendo, essa osserverà le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM), o le norme governative sul diritto di rotta.

### ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno comunicate tramite posta elettronica e pubblicate sul sito web WWW.REGATATORRISARACENE.IT

**Dalle ore 10.00 del 18 novembre 2018,** le Istruzioni di Regata saranno esposte nella bacheca della Segreteria di Regata .

1. **DIRITTI DI IMMAGINE**

Partecipando alla *Regata di Pollio Felice*, i concorrenti concedono automaticamente, alla *Regata delle Torri Saracene asd,* il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare ed esibire, di volta in volta, a sua discrezione, tutte le immagini statiche, o in movimento, dal vivo, o registrate, ed ogni e qualsiasi riproduzione delle barche e degli equipaggi, senza alcun compenso.

Può essere richiesto che le barche trasportino macchine fotografiche, apparecchi audio/video, o attrezzature posizionate come specificato dal **C**omitato **O**rganizzatore.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di partecipare ad interviste e conferenze stampa.

### - INFOLINE

**ASD Regata delle Torri Saracene:** **Tel.** 3472883493

**Sito Web**: [www.regatatorrisaracene.it](http://www.regatatorrisaracene.it) **Email**: [regatatorrisaracene@libero.it](mailto:regatatorrisaracene@libero.it)