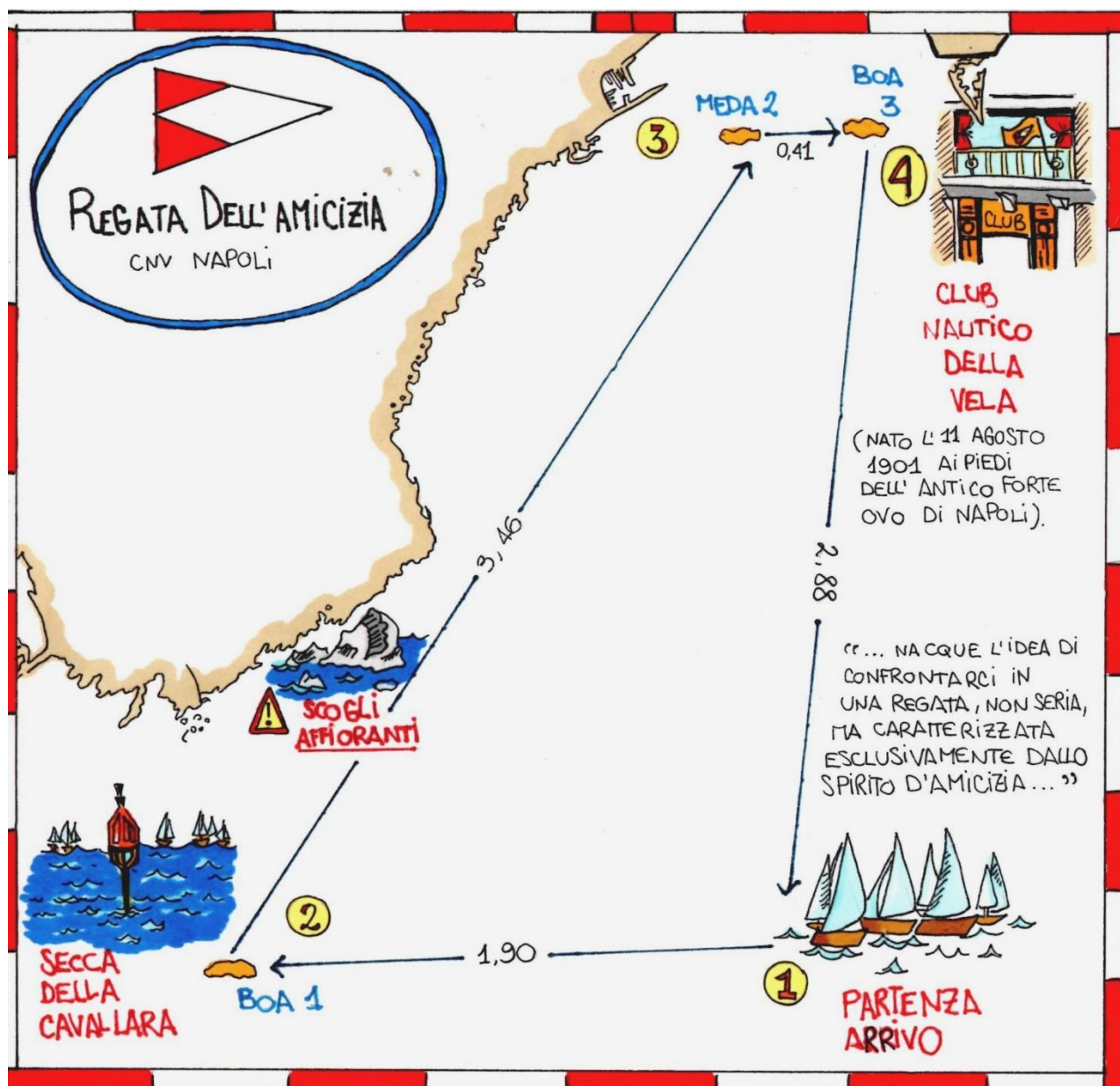




## REGATA DELL'AMICIZIA

GOLFO DI NAPOLI, 21 OTTOBRE 2018  
ISTRUZIONI DI REGATA



Disegno a cura di Anna Laura Masturzi

# ISTRUZIONI DI REGATA

## Comitato Organizzatore

Club Nautico della Vela

Piazzetta Marinari, 12 - 80132 Napoli - Tel e Fax 0817647424

e-mail: segreteria@clubnauticodellavela.it

### 1. Regole:

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite dal Regolamento di Regata (RRS) specificate nel bando, saranno in vigore le prescrizioni FIV.

### 2. Comunicati ai concorrenti e segnali a terra:

I comunicati ai concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale posto presso la bacheca presente all'ingresso della sede del Club.

I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto all'estremità del pontile del C.O.

### 3. Programma delle Regate:

Le regate saranno disputate nelle acque del *Golfo di Napoli*.

Il segnale di Avviso, per tutte le classi ammesse, sarà dato alle ore 10:55 di domenica 21 ottobre. In partenza, non ci sarà alcun limite minimo all'intensità del **vento**.

Al termine della regata gli equipaggi sono invitati ...

Seguirà la premiazione.

### 4. Percorso per tutte le classi:

Il percorso sarà il seguente:

- Partenza;
- Eventuale disimpegno al vento;
- Boa 1 da lasciare a dritta;
- Meda B posta nelle acque antistanti del lungomare di Napoli da lasciare a dritta;
- Boa 3 da lasciare a dritta;
- Arrivo;

A tutti gli effetti, la lunghezza del percorso sarà considerata di circa 9 miglia marine.

### 5. La partenza:

L'area di partenza è a Sud del Castel dell'Ovo.

Potrebbe essere prevista una boa di disimpegno a circa 0,2 miglia dalla linea di partenza, da lasciare a destra con esposizione di bandiera verde o a sinistra con bandiera rossa.

La linea di partenza sarà costituita da una congiungente immaginaria tra la bandiera Arancione issata sul battello comitato ed una boa cilindrica di colore arancione posta a conveniente distanza.

### 6. Orari e Sistemi di partenza:

Il segnale di avviso per la prova del 21 ottobre sarà esposto alle ore 10:55 e sarà costituito dalla Bandiera "**O**" del CIS per tutte le classi.

Se possibile i segnali visivi saranno appoggiati da segnali acustici.

Qualsiasi imbarcazione non partita regolarmente entro dieci minuti dal segnale di partenza sarà classificata DNS o DNC, non partita (did not start), senza udienza: ciò modifica la regola 63.1.

### 7. Linea d'arrivo:

La linea di arrivo sarà la congiungente immaginaria tra un'asta con bandiera di colore Blu

posta sulla barca comitato, ed una boa cilindrica di colore arancione posta a conveniente distanza.

#### **8. Sistema di Penalizzazione:**

In tutti i casi di infrazioni alle regole il punteggio sarà maggiorato del numero intero, arrotondato allo 0,5 superiore, più vicino al 40% delle barche iscritte nel raggruppamento di appartenenza (fermo restando che il punteggio non potrà essere maggiore di DNF); se l'infrazione è ritenuta grave, fatta salva l'applicazione della regola 2 RRS, l'imbarcazione sarà penalizzata con la squalifica.

Una barca che esponga l'ancora a prua o in qualsiasi altra posizione dello scafo sarà penalizzata con la squalifica.

Se l'infrazione sarà rilevata dal CdR sarà comminata senza udienza in deroga alle Regole 61.1(b); 63.1, e comunicata via Radio o mediante affissione all'albo dei comunicati nel tempo limite per le proteste. Una imbarcazione che può aver violato una regola in regata dovrà comportarsi come stabilito dalla RRS 44.3 (a) e (b) e, ad integrazione di tale regola, dovrà presentare al CdP, entro il tempo per la presentazione delle proteste, una breve relazione scritta sulla natura e tipo di violazione, sulle conseguenze da essa derivate e la penalità eseguita.

#### **9. Tempo limite:**

Saranno considerate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo in ore maggiore di 5 (cinque) ore.

L'arrivo di una o più imbarcazioni entro il tempo limite, non comporterà ulteriore allungamento del tempo limite per le altre imbarcazioni, ciò modifica la regola 35.

#### **10. Proteste:**

Le proteste compilate su apposito modulo dovranno essere depositate presso la Segreteria del Club, entro un'ora dall'arrivo dell'ultima imbarcazione.

Il responsabile dell'imbarcazione protestante dovrà comunicare al Comitato di Regata, subito dopo il suo arrivo o subito dopo il suo ritiro, l'intenzione di presentare la protesta e chi intende protestare, ciò ad integrazione della RRS 61.1.

La tassa per l'apertura di una protesta è stabilita in una bottiglia di champagne che il protestante deve offrire al protestato e berla insieme dopo la decisione.

#### **11. Attrezzature e Controlli di Stazza:**

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dall'organo di controllo del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente a terra per l'ispezione.

#### **12. Radiocomunicazioni:**

Il canale radio ufficiale del Comitato di Regata è il **74 VHF ovvero il 69 VHF** in caso di indisponibilità dello stesso. Il canale ufficiale, oltre che per l'ascolto potrà essere utilizzato esclusivamente:

- a) per comunicazioni di sicurezza e/o emergenza;
- b) per comunicare l'abbandono della regata;
- c) nelle regate costiere o di altura per comunicare al Comitato di Regata il superamento di determinati punti di percorso ed alcuni minuti prima di tagliare la linea d'arrivo (come richiesto al punto 7);
- d) Una barca in regata non deve fare trasmissioni radio, né deve ricevere comunicazioni radio non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si

applica anche ai telefoni mobili.

### **13. Punteggio e Classifiche:**

Saranno stilate classifiche separate per ogni classe ammessa.

Al termine delle iscrizioni, il *C.d.R.*, a suo insindacabile giudizio, potrà suddividere la flotta in gruppi il più possibile omogenei ed a pubblicare i relativi elenchi. Il concorrente che non condividesse tali decisioni ha la facoltà di ritirarsi fino ad un'ora prima del segnale di partenza.

### **14. Responsabilità:**

I Concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. (regola 4 – Decisione di partecipare alla regata). L'autorità organizzatrice non si assume alcuna responsabilità per danni materiali o per infortuni alle persone subiti in conseguenza con la regata o prima, durante o dopo.

## **Il Comitato di Regata**

## APPENDICE A IL PERCORSO



Il grafico è a carattere orientativo e non rappresenta il posizionamento esatto del percorso.