



MODELVELA ITALIA



Regata Zonale ModelVela Italia

**Trofeo Molo di Ponente - IOM**

21 Ottobre 2018

Torre Annunziata (NA) – Via Molo di Ponente

# BANDO DI REGATA

## 1. REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dalle Regole di Regata della Vela, come modificate dall'Appendice E, le regole della Classe Internazionale IOM e la Normativa FIV, ove applicabile, costituisce Regola

1.2 Sono in vigore, nei limiti in cui trovino applicazione:

- Le Regole per gli Equipaggiamenti della Vela
- Il sistema di conduzione delle flotte 2014 v2a (HMS)
- Il Radio Sailing Addendum Q 2013 (arbitraggio)
- Il Sistema SYRPH per la riduzione delle udienze

## 2. AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

2.1 Un concorrente italiano, per essere ammesso, deve essere regolarmente iscritto alla FIV ed a ModelVela. I concorrenti stranieri devono essere iscritti presso le proprie federazioni veliche.

2.2 I concorrenti disabili che abbiano bisogno di una qualsiasi forma di aiuto o che abbiano speciali necessità sono tenuti ad entrare in contatto per tempo con l'autorità organizzatrice per verificare se questa sarà in grado di farvi fronte. È compito dei concorrenti verificare se le agevolazioni richieste sono adeguate alle loro necessità prima di decidere di iscriversi alla regata.

2.3 La regata è aperta alle imbarcazioni della classe IOM dotate di regolare certificato di stazza.

2.4 Sono ammissibili alla regata un massimo di 40 barche.

## 3. ISCRIZIONE

Il concorrente ammissibile può iscriversi completando l'entry form (disponibile sul sito [www.modelvela.com](http://www.modelvela.com)) ed inviandolo via e-mail a: Carlo Indulgenza [ita192ci@gmail.com](mailto:ita192ci@gmail.com) ; oppure a Remigio Fattori [remigio.fattori@gmail.com](mailto:remigio.fattori@gmail.com) .

## 4. QUOTA D'ISCRIZIONE

4.1 La quota d'iscrizione è di € 10. (Euro dieci), da pagare all'atto del perfezionamento dell'iscrizione in loco. La quota comprende:

- L'iscrizione alla manifestazione
- Uno spuntino per il pranzo il giorno della regata.

## 5. PROGRAMMA

### 5.1 Registrazione:

Le barche, insieme con i loro certificati di stazza validi devono essere presentati per la registrazione entro le ore 09:30 del giorno 21/10/2018.

Tuttavia, il Comitato di Regata può estendere il tempo per la registrazione e la misurazione a sua discrezione. Nessuna barca può partecipare alle prove fino a quando non è stata registrata e assoggettata alle verifiche di stazza.

### 5.2 Ore 09:00 Registrazione e verifica

09:30 Skipper meeting.

10:00 Inizio regate.

5.3 L'orario programmato per il segnale di avviso della 1° prova è alle ore 10:00. Limite massimo di conclusione dell'ultima serie ore 16:00.

## 6. STAZZE

Ogni barca deve produrre un valido certificato di stazza. Tuttavia, il Comitato di Regata può in qualsiasi momento richiedere la verifica di una barca per confermare che la stessa è conforme alle regole di classe. Controlli casuali possono essere effettuati per tutta la durata dell'evento.

### • ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

### • LOCALITA'

La regata avrà luogo: Torre Annunziata come da planimetria riportata nell'allegato A.

## 9. PERCORSO

Il percorso, da compiere 2 volte, sarà il seguente: bolina / poppa, con cancello di poppa e boa di bolina con boa di disimpegno, ma a discrezione del comitato il percorso può subire modifiche sia in termini di percorso che in termini di numero di giri.

## 10. PUNTEGGIO

Il sistema di punteggio adottato è HMS 2014 v2a.

## **11. FREQUENZE**

Le bande di frequenza consentite sono 40 MHz, 41 MHz e 2,4 GHz. I concorrenti che non utilizzano dispositivi a 2,4 GHz devono avere disponibili almeno n. 6 frequenze.

## **12. PREMI**

Sarà assegnato il trofeo IOM Molo di Ponente al I classificato.

## **13. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ**

Coloro che si iscrivono o partecipano a questa regata lo fanno a loro esclusivo rischio e responsabilità. FIV, ModelVela, l'Autorità Organizzatrice e ogni altro ente coinvolto nell'organizzazione di questa regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi ed ogni perdita, danno e infortunio a terzi o nei casi di morte, che possano avvenire sia a terra che in acqua, a causa dell'iscrizione o partecipazione alla regata indetta da questo bando, prima, durante o dopo la stessa.

## **14. ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da una valida assicurazione di responsabilità civile con massimale di almeno €50.000 per incidente o equivalente (prescrizioni FIV regola 67)

ALLEGATO A

