



Gerry - Odri

## ***TROFEO***

# ***UNA REGATA CON PERSONE SPECIALI***

*16<sup>a</sup> edizione*

**Regata per imbarcazioni a vela d'altura**

**Golfo di Napoli, 14 ottobre 2018**

# **BANDO E ISTRUZIONI DI REGATA**



Una domenica  
un po'  
Speciale.....

14 ottobre 2018

## Giornata Nazionale delle Persone con sindrome di Down

... sono persone che hanno dimostrato di saper fare, alla ricerca di una propria **autonomia** e con una propria **identità**

### Perché

Per migliorare la qualità della vita delle persone con sindrome di Down è necessario innanzitutto una corretta informazione ed il superamento di vecchi stereotipi e preconcetti; le Associazioni dei familiari lavorano da anni in tal senso. La Giornata Nazionale vuole essere un'occasione per mettere insieme le nostre forze e sviluppare progetti futuri. Le persone con sindrome di Down sanno fare molte cose e ne possono imparare molte altre. Perché queste possibilità diventino realtà occorre che tutti imparino a conoscerli ed avere fiducia nella loro capacità.

### Cosa si chiede

La vostra accettazione, il vostro sostegno e la vostra disponibilità per far crescere ed integrare nel tessuto sociale queste **“PERSONE SPECIALI”**.

## SOSTIENI L'ASSOCIAZIONE

**ASSOCIAZIONE SINDROME DI DOWN O.N.L.U.S.**

*Regione Campania*

Via Antonio Tagliamonte n° 90/92 80144 Napoli

Tel. ☎ :081/43.29.60 – Cell. 📱 328/11.11.877

E-mail : [sindromedidown@tin.it](mailto:sindromedidown@tin.it) - <http://www.downneapoli.it>

C/C Postale n. 25452806

Banco di Napoli - IBAN : IT58 L010 1014 9300 0121 7210 151

## COMITATO D'ONORE

**Ing. Francesco Lo Schiavo** – Presidente Comitato V Zona FIV

**Gen.le Antonio Gagliardo** – Delegato Regionale Campania Basilicata Tirrenica Lega Navale Italiana

**Avv. Alfredo Vaglieco** – Presidente della Lega Navale Italiana Sezione di Napoli

**Prof. Generoso Andria** – Prof. Emerito di PEDIATRIA – AOU Federico II –  
Responsabile Scientifico del C. Coordinamento R. M. R.

**Dott.ssa M. Gabriella D'Avanzo** – Responsabile di “Orphanet” – Portale delle M. R.  
e dei F. O.

**Prof. Gioacchino Scarano** – Primario Emerito di Genetica Medica - Ospedale G.  
Rummo (BN)

**Prof. Claudio Rodolfo Salerno** – Presidente dell'Istituto per la Diffusione delle Scienze  
Naturali

**Dr.ssa Iris Scala** – Responsabile Ambulatorio Day Hospital AOU Federico II

**Sig. Adriano Tedeschi** – Presidente Associazione Sindrome di Down O.N.L.U.S.



### 1. ORGANIZZAZIONE

Consiglio Direttivo della Sezione di Napoli della Lega Navale Italiana **in persona del Consigliere alla Vela Michele Sorrenti**, con la collaborazione dei Soci della LNI, della Sezione Velica Marina Militare e dell'Associazione Sindrome di Down O.N.L.U.S.

#### Segreteria di regata:

Porticciolo del Molosiglio 80133 Napoli  
Tel. 0815511806 - Fax. 0815511738

## 2. PROGRAMMA

**Domenica 14 ottobre**, sarà disputata un'unica prova, su percorso delimitato da boe nelle acque antistanti Castel dell'Ovo (Napoli), della lunghezza di circa mn3,5, entro mn 3 dalla costa come da autorizzazione CP – campo Mini Altura.

*Per la prova si applicherà il coefficiente 1.*

*Briefing ore 10,00 – presso la L.N.I. Sez. di Napoli*

Il segnale di **avviso** sarà esposto alle **ore 11:25**.

**Il Trofeo “Una Regata con Persone Speciali” è riservato alle barche con a bordo almeno una Persona Speciale regolarmente tesserata FIV.**

## 3. REGOLAMENTI

**La Regata** sarà disputata applicando le regole così come definite dal Regolamento W.S. (ex ISAF) 2017-2020 e dalla Normativa FIV vigente: Le barche dovranno, essere munite di regolare polizza assicurativa RCT con estensione alla partecipazione a regate e con il massimale F.I.V. di €. **1.500.000,00**. Gli skipper dovranno essere in possesso di tutti i titoli e le abilitazioni prescritte per la navigazione delle regate che si disputeranno. **È fatto divieto di avere l'ancora armata sulla prua**, o sporgente da qualsiasi altra parte dello scafo pena la squalifica. In deroga alle Regole 61.1 e 63.1 detta infrazione se sarà rilevata dal Comitato di Regata (CdR) la sanzione sarà irrogata senza udienza. **E' altresì vietato l'uso di vele di prua non inferite sullo strallo (es. Spinnaker, Gennaker e similari).**

I concorrenti hanno l'obbligo di esporre, secondo le successive istruzioni di regata, gli adesivi e le bandiere di sponsor della manifestazione e/o di raggruppamento. In caso di conflitto tra bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime saranno prevalenti.

## 4. COMUNICATI

Eventuali successive Comunicazioni del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata, a modifica e/o integrazione del presente Bando, dell'Appendice al Bando, delle Istruzioni di Regata e dei regolamenti vigenti nella manifestazione, saranno rese note con l'affissione all'albo dei comunicati presso la Sezione di Napoli della L.N.I., non più tardi di due ore prima della partenza della regata e in caso di modifica al programma entro le 20,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. I Concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima di uscire in mare e prendere la partenza. Altre comunicazioni potranno essere rese note in acqua verbalmente e diffuse via radio sul canale 74 VHF.

## 5.

Disponibile

## 6. AMMISSIONE

Il Campionato è aperto alle barche munite di certificato di stazza 2018: O.R.C. “International” - O.R.C. “Club”.

Il Comitato Organizzatore, acquisite le iscrizioni, a chiusura delle stesse potrà suddividere i gruppi in sottogruppi.

Entro le ore 10.00 del 14/10/2016 sarà esposto all'albo dei comunicati l'elenco di tutte le barche iscritte alla regata. I concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima della **partenza e, in caso di dissenso, ritirare l'iscrizione.**

**Imbarcazioni con certificati O.R.C. “International” e O.R.C. “Club”**

È possibile l'iscrizione alla categoria “**Gran Crociera**”, conformemente al punto sette (7) e undici (11), Parte Seconda, “Direttive per l'organizzazione delle attività” della Normativa Federale d'Altura 2018.

Per appartenere a tale sottogruppo è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma), e vele.

Le imbarcazioni dovranno regatare **obbligatoriamente** con:

- **Vele di tessuto a bassa tecnologia** (*dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliamide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature*)
- **Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci e con almeno due (2)** dei parametri tra quelli di seguito specificati:

*Rollaranda – Ponte in teak completo – Elica a pale fisse – Alberatura senza rastrematura – Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA – Desalinizzatore proporzionato – Bulbo in ghisa (qualora nelle serie fosse previsto anche quello in piombo) – bow-thrusters a vista – impianto di condizionamento.*

## **7. ISCRIZIONI**

Le iscrizioni alla regata, compilate adoperando, esclusivamente, l'apposita modulistica, entro le ore 12:00 di sabato 13 ottobre 2018. Le barche staziate O.R.C. "International", O.R.C. "Club", all'atto dell'iscrizione dovranno allegare fotocopia del certificato di stazza valido per l'anno 2018. Gli armatori/responsabili di bordo, in conformità con quanto disposto dalla regola W.S.78, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, al certificato di stazza che hanno presentato ed in base al quale regatano.

## **8. TASSA D'ISCRIZIONE**

**Non Prevista**

## **9. TESSERAMENTO F.I.V.**

Gli armatori e gli equipaggi dovranno essere muniti della tessera F.I.V. valida per l'anno in corso ed in regola con la certificazione medica.

## **10. DISPONIBILE**

## **11. TEMPO CORRETTO – PUNTEGGI E CLASSIFICHE**

L'ordine di arrivo in tempo corretto sarà elaborato con il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V., con l'uso delle opzioni ritenute più opportune dal Comitato di Regata. Tale decisione sarà insindacabile e, a parziale modifica della regola W.S. 60.1, non potrà essere oggetto di richieste di riparazione. Il punteggio sarà calcolato, separatamente per ciascun gruppo e/o sottogruppo previsto. Sarà applicato il sistema del punteggio minimo secondo quanto previsto dall'Appendice "A" R.R.S.

## **12. PREMI**

Saranno premiati per il **"Trofeo una Regata con Persone Speciali"**:

- **le prime tre barche arrivate di ogni raggruppamento in overall;**
- **le persone speciali che hanno preso parte alla regata.**

## **13. PREMIAZIONE**

**La premiazione del "Trofeo una Regata con Persone Speciali" si terrà il giorno 14 ottobre 2018 subito dopo la regata, presso la sede sociale della Lega Navale Italiana Sezione di Napoli al Molosiglio.**

## **14. RESPONSABILITÀ**

Come da regola fondamentale W.S. 4, ogni barca sarà, esclusivamente, responsabile della propria decisione di prendere parte alla regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, il Comitato per le Proteste, e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente Bando. Si ricorda agli Armatori, ai Timonieri e ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro barche, ai loro equipaggi ed a terzi. È competenza dei timonieri, o dei responsabili di bordo, valutare: le capacità dell'equipaggio, la forza del vento, lo stato del mare, le previsioni meteorologiche, e quant'altro un buon marinaio deve prevedere, decidere se uscire in mare e partecipare alla regata, ovvero, di continuare la regata stessa. Infine si ricorda ai Timonieri ed ai responsabili di bordo che le regate non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare. Le imbarcazioni, pertanto, hanno l'obbligo di essere munite di idoneo impianto radio trasmittente/ricevente, in VHF con il relativo canale di soccorso n° 16 ed altri canali tra cui il n° 74 ed essere anche muniti di almeno un apparecchio di riserva da usare in caso di avaria dell'impianto principale. L'Armatore e/o il responsabile di bordo sono responsabili in solido del comportamento dell'equipaggio della propria barca.

## **APPENDICE AL BANDO DI REGATA UNA REGATA CON PERSONE SPECIALI 16<sup>a</sup> edizione**

### **“ISTRUZIONI DI REGATA”**

La presente Appendice ha valore di “Istruzioni di regata.

#### **1a. REGOLAMENTI**

- Le regole così come definite dal Regolamento di Regata W.S. 2017/20 (RRS).
- Normativa Federale per la Vela d'Altura 2018.
- Il presente Bando (BdR) e Istruzioni di Regata (IdR)
- Eventuali modifiche al BdR e alle IdR
- **È fatto divieto di avere l'ancora armata sulla prua**, o sporgente da qualsiasi altra parte dello scafo pena la squalifica. In deroga alle Regole 61.1 e 63.1 detta infrazione se sarà rilevata dal Comitato di Regata (CdR) la sanzione sarà irrogata senza udienza.
- **E' vietato l'uso di vele di prua non inferite sullo strallo (es. Spinnaker, Gennaker e similari)**
- Comunicati a modifica delle IdR e del BdR, saranno rese note e avranno effetto con l'affissione all'albo dei comunicati presso la Sezione di Napoli della L.N.I., non più tardi di due ore prima della partenza della regata e in caso di modifica al programma entro le 20,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. I Concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima di uscire in mare e prendere la partenza. Altre comunicazioni potranno essere rese note in acqua verbalmente e diffuse via radio sul canale 74 VHF.

#### **2a. INFRAZIONI ALLE REGOLE**

In tutti i casi di infrazioni alle regole il punteggio sarà maggiorato del numero intero, arrotondato allo 0,5 superiore, più vicino al 40% delle barche iscritte nel raggruppamento di appartenenza (fermo restando che il punteggio non potrà essere maggiore di DNF); se l'infrazione è ritenuta

grave, fatta salva l'applicazione della regola 2 RRS, l'imbarcazione sarà penalizzata con la squalifica. Una barca che esponga l'ancora a prua o in qualsiasi altra posizione dello scafo sarà penalizzata con la squalifica. Se l'infrazione sarà rilevata dal CdR sarà comminata senza udienza in deroga alle Regole 61.1(b); 63.1, e comunicata via Radio o mediante affissione all'albo dei comunicati nel tempo limite per le proteste.

Una imbarcazione che può aver violato una regola in regata dovrà comportarsi come stabilito dalla RRS 44.3 (a) e (b) e, ad integrazione di tale regola, dovrà presentare al CdP, entro il tempo per la presentazione delle proteste, una breve relazione scritta sulla natura e tipo di violazione, sulle conseguenze da essa derivate e la penalità eseguita.

### 3a. SISTEMA DELLE OPERAZIONI DI PARTENZA

La partenza verrà data come da regola W.S. 26 – Parzialmente modificata così come descritto al punto seguente.

#### 3a.1. SEGNALI DI PARTENZA

Sarà data un'unica partenza.

	TEMPO	BANDIERA	SEGNALE
Gruppo 1	0'	LETTERA “ O “	AVVISO Gruppo 1
	1'	<b>P, I, U o Bandiera Nera</b>	PREPARATORIO
	4'	AMMAINATA PREPARATORIO	ULTIMO MINUTO
	5'	AMMAINATA AVVISO	PARTENZA Gruppo 1

Se possibile, i segnali visivi saranno appoggiati da segnali acustici la cui mancanza non costituisce motivo di richiesta di riparazione. **Qualsiasi barca non partita regolarmente entro 5 minuti dal segnale di partenza, della propria classe/raggruppamento, verrà classificata a seconda dei casi, DNC o DNS, senza udienza ciò modifica la regola del RRS 63.1 e A5.**

**Il segnale di avviso sarà esposto alle ore 11:25**

#### 4a. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza per le regate sarà posizionata nelle **acque antistanti il Castel dell'Ovo** e sarà costituita dalla congiungente la bandiera arancione posta sul battello del C.d.R. ed una boa di colore arancione ancorata ad adeguata distanza.

#### 5a. LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello del C.d.R. e l'asta con bandiera arancione posta nelle acque a pruvia dello stesso.

#### 6a. PERCORSI

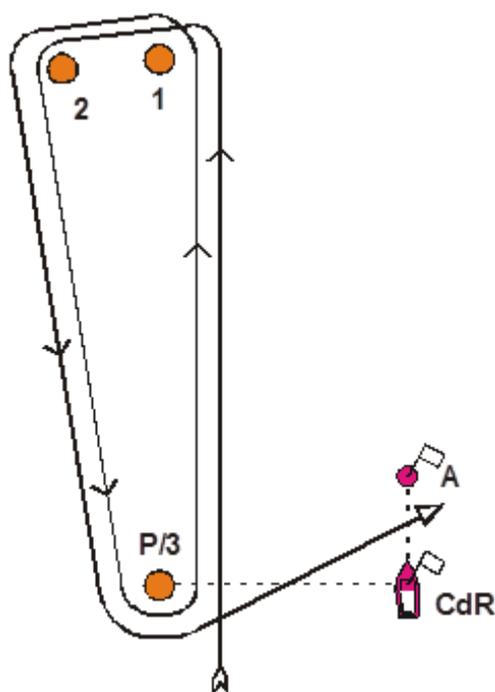
Il percorso, di seguito graficamente rappresentato, è un bastone delimitato da boe la cui lunghezza sarà determinata dal C.d.R. e dovrà essere compiuto con la sequenza:

**Partenza-Boa 1-Boa 2-Boa 3-Boa 1-Boa 2-Boa 3-Arrivo.**

La boa di partenza, indicata nel grafico con la lettera P/3, diventerà boa di percorso numero 3.

**Tutte le boe, di colore arancione, dovranno essere lasciate a sinistra.**

**Partenza-Boa 1-Boa 2-Boa 3-Boa 1-Boa 2-Boa 3-Arrivo**



### 7a. RIDUZIONI DI PERCORSO

Tutti i percorsi potranno essere ridotti ad una boa o ad un cancello eventualmente previsti, anche per ragioni diverse ed indipendenti dalla Regola 32 W.S., che, pertanto, viene modificata.

### 8a. TEMPO LIMITE

Saranno considerate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso impiegheranno un tempo in secondi maggiore del tempo dato dalla seguente formula:  $(GPH+660) \times M$  . dove GPH = GPH dell'imbarcazione, M = lunghezza in miglia del percorso realmente posizionato. Questo modifica la Regola 35 W.S.

### 9a. ISTRUZIONI IN ACQUA

Il CdR potrà dare ulteriori istruzioni in acqua, anche a modifica delle presenti, esponendo il 3° ripetitore del C.I.S. In tal caso le istruzioni saranno date via radio sul canale 74 VHF e ripetute almeno due volte. Ciò a parziale modifica della regola 90.2 (c) W.S..

### 10a. BOE

Le BOE saranno cilindriche di colore Arancione e devono essere tutte lasciate a sinistra.

### 11a. PROTESTE

Un'imbarcazione che protesta dovrà uniformarsi a quanto prescritto dalla RRS 61.1(a) e a parziale modifica di detta RRS, esporre a poppavia, sul paterazzo o su un'antenna, una bandiera rossa di forma rettangolare di adeguate dimensioni e indicarla, immediatamente dopo l'arrivo, salvo casi di comprovata forza maggiore, al CdR, informandolo alla voce (è vietata la comunicazione via radio) contro quale imbarcazione protesta. Le proteste, compilate su apposito modulo, dovranno essere consegnate all'ufficio di regata, presso la segreteria della L.N.I. di Napoli, entro sessanta minuti dalla fine della regata in uno al versamento della cauzione di € 50,00 che sarà restituita solo in caso di accoglimento della protesta. La relativa procedura sarà regolata dalla parte V del regolamento W.S. L'orario di convocazione in udienza, nonché gli avvisi e le convocazioni ai sensi e per gli effetti delle regole W.S. 60.2(a), 60.3(a), 61.1(b), 63, saranno notificati a mezzo affissioni all'albo dei comunicati posto presso la segreteria innanzi detta. I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi e di presentarsi in udienza negli orari e nei luoghi indicati.

### Proteste di Stazza

Per ogni singola protesta di stazza, il protestante dovrà versare un deposito cauzionale di € 250,00 (duecentocinquanta/00) che in caso di soccombenza sarà trattenuto in conto delle spese sostenute per l'intervento dello stazzatore, per alaggio e varo della barca protestata e ogni altra spesa necessaria per la decisione della protesta, fermo restante l'obbligo per il protestante di integrare detto deposito in caso d'incapienza e il suo diritto alla restituzione del residuo. Di contro, il protestato, in caso di soccombenza, dovrà rimborsare al protestante tutte le somme da questi anticipate.

#### **12a. PARTECIPAZIONE – ABBANDONO DELLA REGATA**

Prima dell'inizio delle operazioni di partenza i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati quali "parenti" dal Comitato di regata segnalando inequivocabilmente alla voce la propria presenza, in difetto, saranno considerati D.N.C. In caso di abbandono della regata i Concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente al CdR via radio sul canale 74 VHF o con ogni altro mezzo, accertandosi che la comunicazione sia pervenuta al CdR.

#### **13a. RADIO**

Il Canale ufficiale del Comitato di regata è il canale 74 VHF sul quale i Concorrenti dovranno restare in ascolto. Su di esso, possibilmente, saranno ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del CdR. La mancata o errata trasmissione fonica di tali segnali non potrà essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione, ciò modifica la RRS 60.1(b). Le imbarcazioni concorrenti potranno usare il canale 74 esclusivamente per: a) comunicazioni di sicurezza o di emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) chiamare il CdR nelle regate costiere e di media altura alcuni minuti prima del previsto arrivo.

#### **14a. COMITATO DI REGATA**

La composizione del Comitato di regata sarà oggetto di apposito comunicato.

*Per il Comitato Organizzatore*

*Michele Sorrenti*

*Il Comitato di Regata*



**LEGA NAVALE ITALIANA**  
Sezione di Napoli  
Molosiglio – 80133 Napoli  
Tel. 081/5511806 – fax 081/5511738