

VII TAPPA CAMPIONATO ZONALE LASER V ZONA

BANDO DI REGATA

Classi - Laser Standard - Laser Radial - Laser 4.7

1. ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato:
LEGA NAVALE ITALIANA sezione di SALERNO Porto Turistico, SALERNO
Mail: salerno@leganavale.it Telefono: **089 -225739**
Presidente del Comitato Organizzatore: Fabrizio Marotta

LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

LNI SALERNO Porto Turistico Masuccio, Salerno

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il lungomare di Salerno con il seguente calendario:

Sabato 22 settembre 2018 segnale di avviso della prima prova ore 14:30

Domenica 23 settembre 2018 il segnale di avviso sarà alle ore 11:00;.

Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 15:00 l'ultimo giorno di regata.

3. REGOLAMENTI:

3.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) vigenti con le prescrizioni FIV

3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.

3.3 Dovrà essere previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS WS L'Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS WS

3.4 a disposizione

3.5 Saranno possibili controlli anti doping durante il corso della manifestazione.

3.6 La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue: Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.

4. PUBBLICITÀ:

La pubblicità è libera per la Classe Standard e Radial Femminile. Per le Classi Radial Maschile e 4.7 la pubblicità è libera come da regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS

5. AMMISSIONE:

Alla regata potranno partecipare anche equipaggi stranieri.

Nelle varie Classi si adotteranno le seguenti fasce di età:

Laser 4.7 (maschile-femminile)

Under 18 i nati nel 2001

Under 17 i nati nel 2002-2003-2004-2005 e **2006 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)**

I nati nel 2003 possono correre sia in 4.7 che in Radial.

Laser Radial (maschile)

Open i nati prima del 2000 - Under 19 i nati nel 2000-2001- Under 17 i nati nel 2002-2003.

Laser Radial (femminile)

Open nate prima del 1998 - Under 21 nate nel 1998-1999, Under 19 nate nel 2000-2001 - Under 17 nate nel 2002-2003

Laser Standard

Open i nati prima del 1998 - Under 21 i nati nel 1998,1999 - Under 19 i nati nel 2000, 2001

Per accedere alla classe Laser Radial bisogna essere nati almeno nel 2003; per accedere alla classe Laser Standard si deve essere almeno Under 19 (nati nel 2001).

L'uso della vela 4.7 è obbligatorio per tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 2004-2005-2006.

E' Master chi ha compiuto 35 anni.

6. ISCRIZIONI:

Le preiscrizioni dovranno essere effettuate compilando in ogni sua parte l'apposito modulo ed inviando copia della documentazione richiesta a mezzo mail all'indirizzo salerno@leganavale.it entro le ore 17:30 di venerdì 21. Settembre. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 12:00 del 22 settembre. La tassa di

Sezione di Salerno

iscrizione è fissata in € 20. Non saranno accettate iscrizioni oltre tale limite. Apertura ufficiale della Segreteria di Regata per il perfezionamento delle iscrizioni ore 10:00 del 22 settembre. Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate. I minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore (o tutore legale) o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare. Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

7. TESSERAMENTI:

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso (vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e della tessera AICL Tali tessere dovranno essere consegnate alla segreteria del comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8. ASSICURAZIONE:

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

9. STAZZE :

Non è richiesto certificato di stazza.

Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e dovranno applicare i bollini di autocertificazione distribuiti alle singole regate. In caso di danneggiamento dello scafo e/o dell'equipaggiamento, gli stessi potranno essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del CdR..

Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione corrente. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate.

Per la Classe Standard è consentito l'uso della nuova vela **Mark II**. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela **Mark II** costituiranno una unica flotta.

I numeri veloci dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

10. FORMATO DELLA REGATA:

Le regate si correranno in 3 flotte: Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7. Il comitato di regata si riserva di raggruppare più flotte di partenza. La decisione sarà presa con apposito comunicato che sarà esposto all'albo dei comunicati insieme all'elenco degli iscritti almeno due ore prima dell'avviso della prima prova. La regata di una flotta può essere svolta solo se sono iscritti almeno tre concorrenti.

11. NUMERO DELLE PROVE, PUNTEGGIO, CLASSIFICA:

Se possibile saranno disputate 2 prove al giorno. La regata sarà valida anche con una sola prova disputata. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS.

Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

Non si possono disputare più di tre prove al giorno.

12. ALLENATORI O ACCOMPAGNATORI E PERSONALE DI SUPPORTO:

Tutto il personale di supporto e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; il possesso di radio VHF efficiente;
- 2) l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori ed il personale di supporto accreditati saranno soggetti al rispetto delle IDR e alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

13. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 10:00 del 22 settembre presso la segreteria di regata.

14. PREMI: saranno assegnati i seguenti premi:

Classe Laser Standard: i primi tre classificati, il primo U 19.

Classe Laser Radial: i primi tre classificati, il primo classificato U 19.

Classe Laser 4.7: i primi tre classificati, il primo classificato U 17, la prima classificata femminile .

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine delle regate.

15. RESPONSABILITÀ:

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. LOGISTICA:

A tutti i partecipanti si comunica che:

- i furgoni e i carrelli stradali saranno parcheggiati nelle aree predisposte all' interno del porto Turistico Masuccio Salernitano.
- I gommoni saranno varati/alati presso gli scivoli della Lega Navale Salerno e del Circolo Velico Salernitano ed ormeggiati presso i pontili della Lega Navale Salerno.