

MODULO D'ISCRIZIONE

10° Trofeo COPPA Giovanni Cuomo

6/7 ottobre 2018

Il Modulo ha valore di preiscrizione, dovrà essere inviato all'indirizzo e-mail: isoladischia@leganavale.it
Avrà valore d'iscrizione all'atto del suo perfezionamento, entro le ore 19.00 di martedì 02 ottobre 2018, come da Bando di Regata, con il versamento della tassa d'iscrizione, la presentazione di copia di valido certificato di stazza e certificato di assicurazione, presso la Segreteria della Lega Navale Italiana Sez. di Ischia (I bonifici dovranno essere intestati a: **L.N.I. SEZIONE DI ISCHIA**
IBAN: IT 88 X 05142 39930 CC133 00096 11 - CAUSALE: 10° Trofeo COPPA Giovanni Cuomo – 2018 con l'indicazione del nome della barca e Armatore.

Imbarcazione

[* dati obbligatori]

Nome* : _____ N° Velico* : _____ L.O.A. : _____

Tipo Certificato* : ORC International
 ORC Club
 CLASSE : (specificare classe monotipo)

ARMATORE

Cognome* : _____ Nome* : _____

Indirizzo : _____ Cap : _____ Città : _____

Telefono : _____ Fax : _____ e.mail : _____

Tessera FIV* : _____ Club Velico : _____

RESPONSABILE DI BORDO *: specificare chi sarà il Responsabile di bordo ed il n° di tel. mobile per rintracciare l'imbarcazione in regata.

ARMATORE Tel. mobile n°: _____

REFERENTE Cognome* : _____ Nome* : _____
Tel. mobile n°: _____

Desidero essere iscritto alla categoria "GRAN CROCIERA"

Dichiaro che l'imbarcazione è iscritta al I Trofeo Caligola
4 Stagioni 2018 di Vela d'Altura del Golfo di Pozzuoli SI NO

Dichiaro che l'imbarcazione regaterà possedendo le seguenti caratteristiche, come da Normativa Vela d'Altura, art. 11.

Nella categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne(albero e boma) e vele.

Per appartenere alla classe Gran Crociera le imbarcazioni devono aver:

- mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, senza alcuna modifica a scafo e appendici;
- devono essere i regola anche con le norme vigenti per la navigazione da diporto;
- devono avere arredi interni adatti alla crociera e alle lunghe navigazioni.

Se in possesso di vele a bassa tecnologia, le imbarcazioni dovranno avere almeno quattro (4) dei seguenti requisiti; se non in possesso di vela a bassa tecnologia i requisiti dovranno essere almeno cinque (5).

- Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci;
- Rollaranda completo e funzionante;
- Ponte in teak completo;
- Elica a pale fisse;
- Alberatura senza rastrematura;
- Salpancore completamente installato in coperta;
- Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguate di peso (Kg) almeno 3 volte la LOA, nell'alloggiamento;
- Desalinizzatore proporzionato;
- Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo);
- Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron o altre fibre in poliestere, nylon o altre fibre in poliammide, filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama e ordito senza laminature);
- Bow-thrusters a vista;
- Una sola vela imbarcata per andature portanti
- Impianto di condizionamento;
- Anzianità di varo, se ultra ventennale

Per imbarcazioni con LOA maggiore di mt. 11,40 obbligatorio salpancore installato e funzionante con ancora e catena.

LISTA EQUIPAGGIO *

| | Cognome * | Nome * | n°.Tess.FIV * | e_mail (per partecipare alla mailing list) |
|----|-----------|--------|---------------|--|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |
| 6 | | | | |
| 7 | | | | |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ *

Dichiaro di aver preso visione del Bando di Regata della manifestazione e di accettare tutte le norme e disposizioni in esso contenuto. Dichiaro in particolare

- gli organizzatori non sono in alcun modo responsabili: della idoneità della barca e delle sue qualità marine; delle relative attrezzature e dotazioni, comprese quelle di sicurezza, di cui mi assumo ogni personale responsabilità; della capacità dell'equipaggio ad affrontare il percorso; delle modalità di svolgimento e delle condizioni meteorologiche della regata;
- l'equipaggio partecipa alla regata a proprio rischio e pericolo e accetta che il comandante è l'unico, esclusivo responsabile della decisione di partire e di continuare la navigazione in qualunque momento, consapevole di dover contare sui soli propri mezzi;
- con la sottoscrizione della presente, gli Organizzatori, il Comitato di Regata e quanti altri concorrono nell'organizzazione della regata, vengono espressamente e pienamente sollevati, da ogni responsabilità, per eventuali danni che dovessero derivare all'imbarcazione e/o all'equipaggio, a me stesso o alle mie cose, a persone o a cose di terzi, in occasione o a causa della partecipazione alla regata e/o alle operazioni inerenti, sia in mare che a terra ad essa collegate;
- di conoscere le "Special Regulations Governing Offshore Racing" emesse dalla W.S., in particolare la Regola fondamentale 4. DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA REGATA "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua";
- che il proprio Yacht, equipaggio e attrezzature sono conformi ai requisiti minimi previsti dallo stesso per questa regata;
- che le "Special Regulations" non sostituiscono, bensì completano, i requisiti previsti dalle autorità governative, dai Regolamenti di Regata, e dai regolamenti delle Associazioni di classe e dei sistemi di stazza;
- di rispettare i regolamenti previsti nel bando e nelle istruzioni di regata accettando fin d'ora, senza riserve, la giurisdizione esclusiva e le decisioni degli Organi preposti alla regata su ogni questione inerente;
- l'imbarcazione non è stata modificata in alcuna sua parte successivamente alla determinazione del rating.
- di essere in possesso di tutti i documenti richiesti nel Bando della Manifestazione inerenti l'Armatore, l'imbarcazione e l'equipaggio.
- di aver contratto le assicurazioni necessarie per la RC a copertura di danni a cose verso terzi, con estensione alle regate veliche come stabilito dalla vigente normativa FIV ed art.68 del Regolamento di Regata FIV.

Data Firma

Informativa relativa alla Legge n. 81/08 e s.m. recante disposizioni a tutela delle persone e degli altri soggetti rispetto al trattamento dei propri dati personali. I dati da Lei forniti rimarranno riservati e non rivelati a terzi. Potranno essere trattati oltre che per l'integrale esecuzione a quanto previsto dal Bando, anche per l'invio di comunicazioni e/o informazioni sulla manifestazione in oggetto o di quelle prossime venture. I suddetti trattamenti potranno essere eseguiti usando supporti cartacei o informatici e/o telematici; in ogni caso il trattamento avverrà con modalità idonee a garantirne la sicurezza e la riservatezza. In relazione al trattamento dei Suoi dati, Lei potrà esercitare i diritti previsti dall'art. 13 della suddetta Legge 675/96.

Data Firma

Autorizzo l'utilizzo delle immagini personali, di quella dei componenti dell'equipaggio e della barca che eventualmente fossero riprese, con qualsiasi mezzo tecnico, in occasione della manifestazione oggetto del presente modulo di iscrizione. Lo scrivente quindi dichiara per sé e per gli aventi causa che né ora, né in futuro pretenderà compensi o risarcimenti di qualsiasi genere per l'uso di tali immagini. Ai sensi dell'art. 1341 del C.C. il sottoscritto dichiara di aver letto con molta attenzione quanto sopra e conferma la propria autorizzazione all'uso delle immagini di cui sopra.

Data Firma