

LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. ISOLA D'ISCHIA



BANDO DI REGATA LNI SEZIONE ISOLA D'ISCHIA

in collaborazione con

LNI sez. Pozzuoli

organizza il

10° TROFEO Coppa GIOVANNI CUOMO

Regata velica d'altura

Ischia

6-7 ottobre 2018

Facente parte del
I TROFEO CALIGOLA 4 STAGIONI 2018
DI VELA D'ALTURA DEL GOLFO DI POZZUOLI

SEDE SOCIALE Lega Navale Italiana – sez. Isola d'Ischia
Banchina Olimpica n. 4 – 80077 - ISCHIA
Tel. e fax 081.982048
e-mail: isoladischia@leganavale.it

COMITATO ORGANIZZATORE

Presidente :

Francesco Buono

Componenti:

Silvio Luise

Francesco Del Deo

Filippo D'Arrigo

Ciro Di Meglio

Alfonso Messina

Tavani Davide

Francesco Pecora

1) REGOLE

La regata sarà disputata applicando:

- il Regolamento W.S. 2017/2020 compreso i corsivi F.I.V.
- La Normativa FIV per la Vela d'Altura federale vigente per l'anno 2018
- Le Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 4 con l'obbligo di avere tra le dotazioni di sicurezza la zattera autogonfiabile, luci automatiche per ogni giubbotto di salvataggio, cinture di sicurezza con life line.
- Il presente Bando di regata
- Le istruzioni di regata
- Comunicati del Comitato di Regata
- Comunicati del Comitato Organizzatore
- Norme dell'area marina protetta " Regno di Nettuno "
- Norme Internazionali per prevenire gli Abbordi in mare (NIPAM)

2) AMMISSIONI ED ISCRIZIONI

1. La regata è aperta a imbarcazioni in possesso di certificato ORC, Club o International, in corso di validità con LOA maggiore di mt.7,00 abilitate alla navigazione d'altura prevista almeno entro le 12 miglia dalla costa e provviste delle dotazioni di sicurezza necessarie.

Saranno ammesse a partecipare anche le imbarcazioni della categoria Gran Crociera per la quale il Comitato Organizzatore potrà redigere classifica separata.

Per regatare in categoria "GRAN CROCIERA" le imbarcazioni ORC dovranno rispettare i seguenti requisiti: avere mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici.

Le imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni ed essere attrezzate da almeno **quattro (4)** dei seguenti parametri sotto elencati se in possesso di vele di tessuto a bassa tecnologia (che diventano **cinque (5)** se le vele sono di alta tecnologia):

- rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci
- rollaranda
- ponte in teak completo
- elica a pale fisse
- alberatura senza rastrematura
- salpancore completamente installato in coperta e funzionante
- salpancore funzionante in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato stivata nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA
- desalinizzatore proporzionato
- vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)
- bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo)
- bow-thrusters a vista
- una sola vela imbarcata per andature portanti
- impianto di condizionamento
- anzianità di varo, se ultra ventennale.

Nella categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma) e vele.

2. Le iscrizioni alla regata 10° Trofeo COPPA GIOVANNI CUOMO dovranno pervenire via e-mail sul modulo allegato entro le **ore 19.00 di martedì 02 ottobre 2018** presso la segreteria della LNI sez. Isola d'Ischia: isoladischia@leganavale.it
3. La quota di iscrizione è di € 50,00.
4. Tale quota di iscrizione dovrà essere versata a mezzo bonifico bancario con invio della ricevuta di bonifico alla segreteria della LNI – sez. Isola d'Ischia congiuntamente al modulo di iscrizione, al certificato di stazza ed all'elenco dei componenti l'equipaggio con il numero di tessera FIV e con validità della visita medica.
Per il pagamento a mezzo bonifico bancario si dovrà utilizzare il seguente IBAN:
IT 88 X 05142 39930 CC133 00096 11 (**nuovo IBAN**)
Intestato a: Lega Navale Italiana – sez. Isola d'Ischia
Causale del Versamento: 10° Trofeo – Coppa Giovanni Cuomo – 06 ottobre 2018

3) CLASSIFICAZIONE

La suddivisione in raggruppamenti è ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. L'imbarcazione che non ritenesse corretta la composizione dei raggruppamenti potrà richiedere la restituzione della quota di iscrizione e dovrà darne immediata comunicazione al CDR e comunque prima del segnale di avviso al n. di telefono che sarà indicato appositamente nelle IdR. La presenza dell'imbarcazione nell'area di partenza nei 10 minuti precedenti il segnale di avviso comporterà l'automatica accettazione della classificazione.

4) PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Alle ore 11.55 di sabato 06 ottobre 2018 verrà dato il segnale di avviso per la regata d'altura " Trofeo Giovanni Cuomo" nello specchio acqueo posizionato nelle acque antistanti il porto di Casamicciola Terme.

La Manifestazione si svolgerà tra le Isole di Ischia, Capri e Procida, per uno sviluppo di 52 MN. secondo il seguente percorso : Ischia, Capri e Procida da lasciare a tutte a sinistra.

In caso di particolari condizioni meteo marine il Comitato di Regata si riserva, a suo insindacabile giudizio, eventuali variazioni di percorso, che saranno oggetto di comunicato esposto unitamente alla esposizione dell'elenco degli iscritti e raggruppamenti all'albo dei comunicati almeno due ore prima del segnale di avviso

La lunghezza del percorso, a modifica della regola 62.1 (a) delle RRS, non è sottoponibile a richiesta di riparazione.

5) ISTRUZIONI DI REGATA, COMUNICATI E PERCORSO

Le istruzioni di regata, i comunicati ed i percorsi previsti per la regata verranno inviati a mezzo e-mail agli indirizzi di posta elettronica forniti dall'armatore sul modello di iscrizione allegato al presente Bando di Regata e saranno disponibili entro le ore **19.00 di venerdì 05 ottobre 2018** presso la segreteria di regata

6) ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate dopo l'arrivo per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. Pertanto una barca può ricevere dall'organo di controllo del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente a terra per l'ispezione.

7) CLASSIFICHE E PREMI

Le classifiche in tempo corretto saranno elaborate utilizzando il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V. con l'uso delle diverse opzioni ritenute più opportune a discrezione del Comitato di Regata e/o dei suoi delegati.

Tale scelta sarà oggetto di apposito comunicato esposto all'albo dei comunicati almeno due ore prima del segnale di avviso.

La decisione presa in merito all'utilizzo di una delle opzioni previste è insindacabile e pertanto, a modifica della regola 62.1(a) delle RRS, non sottoponibile a richieste di riparazione.

Saranno premiati, in overall, il primo, il secondo ed il terzo in tempo corretto delle categorie:

- Crociera/regata
- Gran Crociera

Il TROFEO COPPA GIOVANNI CUOMO verrà assegnato al primo classificato in overall di tutte le imbarcazioni iscritte.

Il luogo e la data della cerimonia di premiazione della regata verranno comunicati successivamente con apposito comunicato.

8) RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo: vedi la Regola 4 del regolamento di regata WS (World Sailing) in vigore. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità, in conseguenza della partecipazione alla manifestazione, per danni a persone o cose.

Bando e istruzioni di regata, normative e comunicati non possono essere motivo di riduzione della completa ed illimitata responsabilità personale dei concorrenti.

La partecipazione e l'eventuale ritiro della propria imbarcazione è a discrezione degli armatori in relazione ai propri mezzi e alle capacità marinarie degli equipaggi imbarcati. Resta l'obbligo, in caso di ritiro a comunicarlo per radio VHF al canale 72. Oppure telefonicamente al n. di telefono che sarà indicato appositamente nelle IdR. La mancata comunicazione oltre alla squalifica potrebbe determinare sanzioni di tipo disciplinare ai sensi della regola 69. E' fatto obbligo al responsabile di bordo di presidiare nelle 24 ore i cellulari di bordo i cui numeri dovranno essere segnalati nel modulo di iscrizione.

9) ASSICURAZIONI

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con estensione per le regate, secondo i massimali FIV (€ 1.500.000,00)

10) INFORMAZIONI ED ORMEGGIO

Bando di regata, Istruzioni, modulistica, comunicati sono disponibili presso la segreteria della LNI – sez. Isola d'Ischia all'indirizzo e-mail: isoladischia@leganavale.it.

E' stata prevista la possibilità di poter ormeggiare presso il Marina di Ischia Risorsa Mare sia dal pomeriggio di venerdì 5 ottobre che dopo l'arrivo fino alla domenica 7.

Gli armatori sono invitati a dare comunicazione di tali intenzioni entro giovedì 4 ottobre alla segreteria della Lega Navale Isola d'Ischia.

II COMITATO ORGANIZZATORE