



C.N.T.G.



C.N.V.



L.N.I. NA

CAMPIONATO CLASSE METEOR ZONALE

Golfo di Napoli

14 settembre 2018 – 14 ottobre 2018



BANDO DIREGATA

Trofeo "Alvaro Giusti"
Trofeo "Trofeo Lucy"
Trofeo "Alessandro Chiodo"
Trofeo "Oreste Albanesi"

Organizzazione

Circolo Nautico Torre del Greco
Club Nautico della Vela
Lega Navale Italiana Sezione di Napoli

Comitato d'Onore

Francesco Lo Schiavo *presidente V zona F.I.V.*
Raffaele Pelella *presidente C.N.V.*
Gianluigi Ascione *presidente C.N.T.G.*
Alfredo Vaglieco *presidente L.N.I. Napoli*

Comitato Organizzatore

Antonella Panella **Presidente**
Gianluigi Ascione
Carlo Varelli
Michele Sorrenti

Segreteria Iscrizioni:

Lega Navale Italiana Sezione di Napoli
Via Ferdinando Acton, Giardini del Molosiglio
80133 Napoli

E-mail: campionatometeor@gmail.com
Web: www.velaincampania.it

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

il Circolo Nautico Torre del Greco, Il Club Nautico della Vela e la Lega Navale Italiana Sezione di Napoli con la collaborazione di ASSOMETEOR delegazione V Zona, organizzano il Campionato Classe Meteor Zonale 2018 che si disputerà nel Golfo di Napoli dal 14 settembre 2018 al 14 ottobre 2018.

2. PROGRAMMA

Il Campionato sarà articolato in 3 fine settimana con il seguente programma:

14-15 15 -16 settembre 2018	Trofeo "Alvaro Giusti"	Circolo Nautico Torre del Greco
22 settembre 2018	Trofeo "Alessandro Chiodo"	Club Nautico della Vela
23 settembre 2018	Trofeo "Oreste Albanesi"	Club Nautico della Vela
13 - 14 ottobre 2018	Trofeo "Lucy"	Lega Navale Italiana Sez.Napoli

Le regate si svolgeranno nella Rada di Napoli ad eccezione del "Trofeo A. Giusti" 14-15 settembre 2018, che si disputerà nelle acque antistanti il porto di Torre del Greco.

3. REGOLE

Il Campionato sarà disciplinato dalle seguenti Regole e Regolamenti:

- dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing 2017 –2020;
- dalle Prescrizioni FIV e dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2018 che sono da considerare "Regole";
- dal Regolamento di Classe Meteor;
- dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali. In caso di conflitto tra Bando ed Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime e i successivi Comunicati Ufficiali (modifica alla RRS 63.7);
- Qualsiasi altro documento che regoli la manifestazione.

Le eventuali modifiche al bando ed alle istruzioni di regata, così come ogni altra comunicazione, saranno affisse all'Albo dei Comunicati entro le ore 20 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

Ciascuna imbarcazioni dovrà essere munita di apparecchio radio VHF funzionante.

Una imbarcazione in regata che si ritiri da una prova dovrà darne immediata comunicazione al Comitato di Regata; L'inosservanza di tale disposizione comporterà le sanzioni previste dalle istruzioni di regata parte generale

4. LOCALITÀ

La base logistica/operativa del Campionato sarà presso la Lega Navale Italiana Sezione di Napoli via Ferdinando Acton, Giardini del Molosiglio – 80133 Napoli. Tel.081/5511806 – 3332491929 – 3388691852.

Nella stessa Sede sarà collocato l'Albo dei Comunicati, saranno redatte le classifiche e discusse le proteste.

La posizione del campo di regata sarà specificata nelle Istruzioni di Regata.

Tutte le comunicazioni ai concorrenti saranno replicate presso i Circoli organizzatori. Ai fini della decorrenza dei termini relativamente a richieste di riparazioni od altro farà fede l'orario di esposizione all'albo ufficiale dei comunicati presso la Lega Navale Italiana sezione di Napoli.

5. PUBBLICITÀ

La pubblicità è libera come da Regulation 20 WS. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dalla autorità organizzatrice.

I concorrenti che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso dell'apposita licenza FIV in corso di validità.

6. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE

La regata è aperta alle imbarcazioni iscritte alla Classe METEOR per l'anno 2018 ed in possesso del certificato di stazza. Gli armatori e i timonieri dovranno essere tesserati ASSOMETEOR per il 2018. Tutti i concorrenti e gli eventuali sostituti, dovranno essere in possesso della tessera FIV, rinnovata per l'anno in corso, con le relative prescrizioni sanitarie.

Le richieste di iscrizione dovranno pervenire al Comitato Organizzatore entro le ore 24,00 del 12 settembre 2018 compilando il modulo presente sul sito <http://www.velaincampania.it>.

Potranno, altresì, partecipare equipaggi di altre Zone o stranieri, ma non concorreranno all'assegnazione del titolo di Campione Zonale, purché in regola con quanto prescritto dalla propria Autorità nazionale e tesserati all'ASSOMETEOR per il 2018.

Fatta eccezione per il timoniere è permessa qualsiasi sostituzione dei componenti l'equipaggio previa richiesta al CdR e sua autorizzazione.

Le richieste potranno inoltre essere inviate all'indirizzo mail: campionatometeor@gmail.com e dovranno avere in allegato i seguenti documenti:

- a) Richiesta di iscrizione con dichiarazione di assunzione di responsabilità;
- b) Lista equipaggio comprovante che i concorrenti italiani siano in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso con indicazione di idoneità sanitaria e siano di età non inferiore ad anni dodici;
- c) Tessera di Classe dell'armatore e timoniere in corso di validità;
- d) Copia del certificato di stazza;
- e) Copia del certificato di assicurazione RC con massimali di almeno 1.500.000,00 euro con estensione per la partecipazione alle regate, come da normativa FIV;
- f) Licenza FIV per la pubblicità individuale qualora ricorra;
- g) Copia del bonifico di 120,00 euro per l'iscrizione al Campionato.

Il pagamento dovrà avvenire preferibilmente mediante bonifico bancario c/o: BNL AG.7 - P.ZZA DEI MARTIRI - NA

- IBAN: IT 14 K 01005 034007 000000013806

- Beneficiario: LNI SEZ. NAPOLI

- Causale: Iscrizione Zonale METEOR 2018

Le richieste di iscrizione potranno inoltre essere consegnate negli stessi termini e con gli stessi allegati presso la segreteria della Lega Navale Italiana Sezione di Napoli. In tal caso sarà ammesso il pagamento per cassa della quota di iscrizione. **In qualsiasi caso il perfezionamento delle iscrizioni dovrà completarsi entro le ore 12,00 del 13 settembre 2018.**

Eventuali concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

7. QUOTA ISCRIZIONE

La quota di iscrizione al Campionato per ogni imbarcazione è fissata in €120,00

Il pagamento potrà essere effettuato per cassa, presso la Segreteria della Lega Navale di Napoli o tramite bonifico bancario (IBAN: IT 14 K 01005 034007 000000013806)

8. PROVE

Per l'intero Campionato sono previste un massimo di 15 prove.

Non saranno disputate più di 3 prove al giorno.

Il segnale di avviso della prima prova del sabato sarà esposto alle ore 12:25, mentre il segnale di avviso della prima prova della domenica, sarà esposto alle ore 10:55. Non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16.25.

9. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Le imbarcazioni di Classe Meteor regateranno in tempo reale.

Sarà applicato il sistema del punteggio minimo.

Ai fini della formazione della classifica finale del Campionato, il numero delle prove peggiori da scartare sarà in relazione al numero delle prove validamente disputate ed in particolare: 1 scarto ogni 4 prove validamente disputate.

Il titolo di campione zonale sarà assegnato con un minimo di tre prove validamente disputate. I singoli trofei saranno assegnati anche con una sola prova validamente disputata.

10. CONTROLLI DI STAZZA

Il CdR, il CdP ed il CT potranno disporre in ogni momento: prima, dopo e nell'intervallo tra una prova e l'altra, controlli di stazza dandone comunicazione al regatante con qualsiasi mezzo idoneo ad essere da questi recepito. L'imbarcazione da sottoporre a controllo dovrà essere messa a disposizione dello stazzatore nel termine, nel luogo e con le modalità da questi disposte.

11. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili presso le Segreterie dei Circoli Organizzatori dalle ore 10:00 del giorno che precede la prima prova del Campionato.

12. PERCORSI

I percorsi saranno "a bastone" della durata di circa 50 minuti.

Durate diverse non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione.

13. RADIOCOMUNICAZIONI

Il canale ufficiale del Comitato di Regata è il canale 74 VHF o, in caso di sua inutilizzabilità, il canale VHF 79, sui quali i Concorrenti dovranno restare in ascolto dal momento in cui lasciano l'ormeggio, fino alla fine delle regate. Su di esso potranno essere comunicate eventuali modifiche alla IdR in conformità della RRS 90.2(c) WS ed essere, possibilmente, ripetuti in fonìa i segnali visivi esposti sul battello del CdR. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche, non potrà costituire oggetto di protesta, ovvero di richiesta di riparazione, ciò modifica la regola WS. 60.1.

Le imbarcazioni concorrenti potranno usare tali canali VHF esclusivamente per:

- a) Comunicazioni di sicurezza o di emergenza;
- b) Comunicazioni di abbandono della regata;

È espressamente vietato, durante lo svolgimento delle regate, utilizzare detto canale VHF per comunicazioni tra le imbarcazioni, per richieste informazioni al CdR o per altre segnalazioni tipo comunicazioni di infrazioni e di relative proteste.

14. PREMIAZIONE E PREMI

La Premiazione del Campionato e dei singoli Trofei avrà luogo il 24 ottobre 2018 presso il Club Nautico della Vela alle ore 19.30.

Saranno premiati

- per il Campionato zonale: i primi 3 classificati; il primo equipaggio femminile; il primo equipaggio under 21.

- per i singoli Trofei: i primi 3 classificati.

Ulteriori premi potranno essere assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore.

15. RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e pericolo (vedi reg. 4 RRS "Decisione di Partecipare alla Prova"). L'Autorità Organizzatrice, il Comitato Organizzatore, i Comitati di Regata, delle Proteste e di Stazza, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per i danni che dovessero arrecarsi a persone o a cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza alla partecipazione alle regate, prima durante o dopo le stesse.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti all'atto dell'iscrizione al Campionato concedono pieno diritto all'Organizzazione di far pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone e barche prima durante e dopo la manifestazione, inclusi spot pubblicitari TV e/o tutto

quanto possa essere usato a scopo editoriale, pubblicitario e informativo.

APPENDICE AL BANDO DI REGATA “CAMPIONATO ZONALE METEOR”

La presente appendice ha valore di “istruzioni di regata – Parte Generale” per tutte le prove del Campionato Zonale Meteor. Essa sarà integrata dalle successive “istruzioni di regata Particolari”, pubblicate per le single prove, ovvero per gruppi di prove, e/o da eventuali successive “comunicati del Comitato di Regata” e pertanto potrà essere, dagli stessi, modificata e/o abrogata, in tutto o in parte.

1.A) REGOLAMENTI

Le regate saranno disciplinate dai regolamenti previsti dal Bando di Regata del Campionato.

2.A) COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati posto presso la Lega Navale Italiana Sezione di Napoli via Ferdinando Acton, Giardini del Molosiglio – 80133 Napoli.

Ogni modifica alle Istruzioni di regata sarà esposta prima delle ore 9:00 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

Tutte le comunicazioni ai concorrenti saranno replicate a titolo di cortesia presso i singoli Circoli Organizzatori. L'eventuale omissione non potrà essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. Ai fini della decorrenza dei termini relativamente a richieste di riparazioni od altro farà fede l'orario di esposizione all'albo ufficiale dei comunicati presso la Lega Navale Italiana Sezione di Napoli

3.A) SEGNALI A TERRA

Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero dei segnali della L.N.I. Sez. di Napoli e se possibile all'albero dei segnali dei circoli organizzatori e/o comunicate via radio sul CH 74 VHF o, in caso di sua inutilizzabilità, sul canale VHF 79.

A parziale modifica ed integrazione del R.R.S. i segnali esprimeranno;

“Intelligenza” = la Regata è differita. Il segnale di avviso verrà dato non prima di 45 minuti dopo l'ammainata dell'intelligenza a terra.

“Intelligenza su A” = Tutte le regate della giornata sono annullate. Le prove non disputate non saranno recuperate

3.A) INFRAZIONI ALLE REGOLE

Una imbarcazione che in regata può aver violato una regola della parte 2 delle RRS dovrà comportarsi come stabilito dalla regola WS 44.1, con l'aggiunta, ad integrazione di tale regola, che dovrà presentare al Comitato delle Proteste, entro il tempo per la presentazione delle proteste, una breve relazione scritta sulla natura e tipo di violazione e sulle conseguenze da essa derivate.

4.A) SISTEMA DELLE OPERAZIONI DI PARTENZA

Il Sistema delle operazioni di partenza sarà indicato nelle successive “istruzioni di regata particolari”.

5.A) PERCORSI

Il percorso sarà a bastone di lunghezza decisa dal C.d.R. e tale che la prova duri circa **50** minuti. Durate diverse non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione a modifica della Regola 62.1(a).

Il grafico in “Appendice”, rappresenta il percorso con l'ordine in cui le boe dovranno essere girate e il lato in cui ogni boa deve essere lasciata: Partenza – Boa 1 – Boa 2 – Boa 3 - Boa 1 —Boa 3 – Arrivo.

6.A) BOE

Le BOE saranno cilindriche di colore Arancione e devono essere tutte lasciate a sinistra.

7.A) PROTESTE

Una imbarcazione che protesta dovrà esporre, sul paterazzo o su un'antenna a poppa, conformemente a quanto prescritto dalla regola WS 61.1 (a), una bandiera rossa ed indicarla immediatamente dopo l'arrivo, salvo casi di comprovata forza maggiore, al Comitato di Regata, informandolo contro quale imbarcazione protesta, questo modifica parzialmente la regola 61.1.

Le proteste compilate su apposite modulo, dovranno essere presentate presso la segreteria di regatta

della LNI NAPOLI, ovvero, presso la segreteria di regata del luogo di arrivo, opportunamente indicate nelle IdR particolari, entro sessanta minuti dalla fine dell'ultima prova di giornata, accompagnate dal versamento di una tassa di Euro 50.00, che sarà restituita solo in caso di accoglimento della protesta. Il mancato versamento della tassa di protesta rende la stessa irricevibile. Ciò modifica la reg. 63.5 RRS.

In alternativa, la protesta potrà essere inoltrata a mezzo e-mail all'indirizzo: campionatometeor@gmail.com, accertandosi dell'avvenuta ricezione al numero 3388691852, nel rispetto del termine prescritto ed allegando il modulo di protesta debitamente compilato o, in difetto, trascrivendo il testo della protesta nel corpo della e-mail, rispettando quanto disposto dalla regola 61.2 WS in ordine al suo contenuto. La tassa di € 50,00 dovrà essere depositata nella segreteria del campionato, anche a mezzo bonifico, prima dell'apertura dell'udienza, pena la irricevibilità della protesta stessa.

La convocazione in udienza verrà notificata alle parti a mezzo affissione all'albo dei comunicati entro 30 minuti dalla scadenza del termine delle proteste. I concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi e di presentarsi in udienza negli orari e nei luoghi indicati.

PROTESTE DI STAZZA

Dopo lo svolgimento di una prova non potrà essere presentata protesta di stazza per fatti o regole infrante nel corso delle prove delle giornate precedenti. Per ogni protesta di stazza il concorrente protestante dovrà versare un deposito cauzionale di € 250,00 (duecentocinquanta). Tutte le spese comprese quelle per l'intervento dello stazzatore saranno detratte dal deposito cauzionale, fermo restante l'addebito delle stesse alla parte soccombente che se rappresentata dal protestato questi sarà tenuto a rimborsare la parte protestante dell'anticipazione.

8.A) PARTECIPAZIONE – ABBANDONO DELLA REGATA

Prima dell'inizio delle operazioni di partenza i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati quali "partenti" dal Comitato di Regata segnalando inequivocabilmente la propria presenza, in difetto, saranno considerati D.N.C., ciò a modifica della regola A4 e A5 RRS.

In caso di abbandono della regata i Concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente al Comitato di Regata con i mezzi più opportuni, tra i quali, il canale 74 del VHF, accertandosi anche che la comunicazione sia giunta allo stesso.

Per l'inosservanza di questa norma, il concorrente sarà classificato DNE e potrà essere escluso dalle successive prove del Campionato e dei Trofei, senza udienza, ciò modifica la regola 63.1 e A5.

11.A) RECAPITI TELEFONICI

Ciascuna barca è tenuta a comunicare il numero di telefono cellulare del responsabile di bordo per ciascuna prova in programma. Qualora tale numero sia diverso dal recapito telefonico segnalato al momento dell'iscrizione o cambi nel corso della manifestazione, andrà effettuata tempestiva comunicazione scritta da far pervenire al CdR, comunque prima della partenza dall'ormeggio della barca CdR. **Il responsabile di bordo deve essere effettivamente e prontamente reperibile al numero di cellulare indicato per tutto il tempo della durata della manifestazione e comunque durante la navigazione.**

12.A) TEMPO LIMITE

Non è previsto tempo limite.

Le barche che non arriveranno entro 10 minuti dall'arrivo della prima, sono classificate "DNF – non arrivate" - senza udienza. Ciò modifica le Regole 35, A4 ed A5.

13.A) NUMERI VELICI

Le barche non possono regatare con numero velico diverso da quello risultante sul certificato di stazza e riportato sul modulo d'iscrizione.

Eventuali deroghe potranno essere concesse a discrezione del C.d.R., previa presentazione di richiesta scritta e motivata da parte del concorrente.

14.A) SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

Fatta eccezione per il Timoniere, è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio previa richiesta al Comitato di Regata e sua approvazione.

Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza richiesta al Comitato di Regata e senza la sua preventiva approvazione.

15.A) VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Ciascun concorrente è responsabile che l'imbarcazione e le sue attrezzature siano conformi alle regole di stazza.

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata.

In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o da un ispettore di attrezzature del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni. L'imbarcazione da sottoporre a controllo dovrà essere messa a disposizione dello stazzatore nel termine, nel luogo e con le modalità da questi disposte.

Il Comitato Organizzatore

APPENDICE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA GRAFICO DEL PERCORSO

(Il diagramma è solo indicativo e non in scala)

Percorso:

Partenza – Boa 1 – Boa 2 – Boa 3 – Boa 1 – Boa 3 - Arrivo

