

**ASD Black Dolphin**

**BANDO DI REGATA**

**CAMPIONATO ITALIANO  
Modelvela CLASSE IOM  
2018**

14 - 16 settembre 2018  
Lago di Miseno  
Bacoli (NA)

Patrocinio:



Comune di Bacoli

**“QUESTA INIZIATIVA È CONTRO IL SISTEMA CAMORRA”**

In collaborazione con:



LNI Bacoli



LNI Sorrento



LNI Pozzuoli

Partner ospitalità:



Sponsor:



Comunicazione:





### COMITATO ORGANIZZATORE:

La Federazione Italiana Vela che delega:

ASD Black Dolphin - Via Miliscola, 191 località Lucrino - 80078 Pozzuoli (NA) - Tel./Fax: +39 0815932711 - Cell. +39 3485681288 - e-mail: [info@blackdolphin.it](mailto:info@blackdolphin.it)

### ARBITRI:

Capo Arbitro: \_\_\_\_\_

Arbitro: \_\_\_\_\_

Arbitro: \_\_\_\_\_

Arbitro: \_\_\_\_\_

Arbitro: \_\_\_\_\_

### 1) DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE:

Campionato Italiano Modelvela Classe IOM:

### 2) DATA - LOCALITA'

14 - 16 settembre 2018 - Via Miseno acque interne Lago di Miseno - Bacoli (NA) - V Zona FIV.

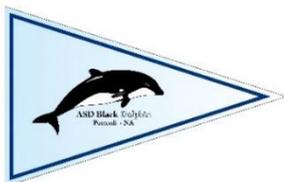
### 3) REGOLAMENTI:

3.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata della Vela 2017-20 FIV, come modificate dall'Appendice E, le regole della Classe Internazionale IOM e la Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale 2018 con le sue Prescrizioni che sono da considerarsi Regola.

3.2 Sono in vigore, nei limiti in cui trovino applicazione:

- a) Le Regole per gli Equipaggiamenti della Vela;
- b) Il sistema di conduzione delle flotte 2014 v2a (HMS);
- c) Il Radio Sailing Addendum Q 2013 (arbitraggio);
- d) Il Sistema SYRPH per la riduzione delle udienze.

**ASD Black Dolphin**



#### 4) CLASSI E CATEGORIE AMMESSE:

4.1 Un concorrente italiano, per essere ammesso, deve essere in possesso della tessera FIV in corso di validità con annotazione della visita medica e della tessera Modelvela alla classe IOM e copia della polizza assicurativa RC con estensione regate e con massimale di almeno euro 50.000,00. I concorrenti stranieri devono essere in regola con quanto prescritto dalle proprie Autorità Nazionali.

4.2 I concorrenti disabili che abbiano bisogno di una qualsiasi forma di aiuto o che abbiano speciali necessità, sono tenuti ad entrare in contatto per tempo con il comitato organizzatore per verificare se vi siano problematiche inerenti alla logistica e a barriere architettoniche. E' compito dei concorrenti verificare se le agevolazioni richieste sono adeguate alle loro necessità prima di decidere di iscriversi alla regata.

4.3 La regata è aperta alle imbarcazioni della classe IOM dotate di regolare certificato di stazza.

4.4 Sono ammissibili alla regata un massimo di 60 barche.

#### 5) ISCRIZIONI E QUOTE:

5.1 Il concorrente ammissibile può iscriversi completando modulo di pre iscrizione disponibile sul sito [www.modelvela.com](http://www.modelvela.com) ed inviandolo via e-mail a: [info@blackdolphin.it](mailto:info@blackdolphin.it).

5.2 La quota d'iscrizione è di € 50,00 (euro cinquanta), da pagare all'atto del perfezionamento dell'iscrizione in loco.

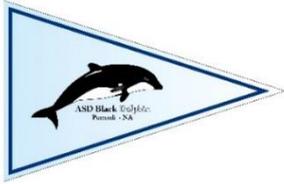
5.3 I concorrenti minori dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che gli acconsentano di assoggettarsi alle Regole (RSS 3.1(b)) e che si assume la responsabilità di farlo partecipare alla manifestazione di cui al presente bando.

#### 6) CONTROLLI DI STAZZA:

Non sono previsti controlli preventivi di stazza, ma i concorrenti dovranno produrre un valido certificato di stazza gli stessi saranno direttamente responsabili del rispetto delle regole di stazza della propria imbarcazione. In ogni caso, qualsiasi tipo di controllo potrà essere effettuato durante lo svolgimento della regata e possono essere previste vidimazioni delle attrezzature.

#### 7) FREQUENZE:

Le bande di frequenza consentite sono 40 MHz, 41 MHz e 2,4 GHz. I concorrenti che non utilizzano dispositivi a 2,4 GHz devono avere disponibili almeno n. 6 frequenze.



## 8) PROGRAMMA E NORME DI SVOLGIMENTO:

14 settembre

- ore 9:00 – 11:00 Registrazione dei concorrenti e verifica barche;
- ore 11:15 Skipper Meeting;
- ore 11:25 primo segnale di avviso, prove a seguire;
- fine regate a discrezione del Capo Arbitro (e prevista una sosta per il pranzo di circa 1h)

15 settembre

- ore 09:25 primo segnale di avviso, prove a seguire (a meno di comunicazioni diverse, affisse sull'albo dei comunicati, il giorno prima entro le ore 19:00)
- fine regate a discrezione del Capo Arbitro (e prevista una sosta per il pranzo di circa 1h)

16 settembre

- ore 09:25 primo segnale di avviso, prove a seguire (a meno di comunicazioni diverse, affisse sull'albo dei comunicati, il giorno prima entro le ore 19:00)
- L'ultimo giorno di regata il segnale di avviso della prima prova dell'ultima serie non sarà dato oltre le ore 15:00. Il limite massimo di conclusione dell'ultima serie è fissato alle ore 16:00.

Le barche, insieme con i loro certificati di stazza validi devono essere presentati per la registrazione a partire dalle 9:00 e comunque non oltre le ore 11:00 del giorno 14/09/2018. Tuttavia, il Comitato Organizzatore può estendere il tempo per la registrazione e la misurazione se c'è un motivo valido per farlo. Nessuna barca può partecipare alle prove fino a quando non è stata registrata.

## 9) ISTRUZIONI DI REGATA:

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria del circolo organizzatore all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

## 10) PUNTEGGIO:

10.1 Il sistema di punteggio adottato è HMS 2014 v2a.

10.2 La presenza di timonieri provenienti da almeno n. 3 diverse zone FIV e la disputa almeno 3 serie di prove completate sono requisito indispensabile per la validità della regata.

## 11) PREMI

Saranno premiati:  
I primi tre classificati.



## 12) EVENTI COLLATERALI:

Una volta portato a termine il programma ufficiale, condizioni meteo permettendo possono essere previsti, a puro scopo di divertimento e senza validità ufficiale, eventi sportivi ludici relativi alla disciplina.

## 13) MEDIA:

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 14) RESPONSABILITA':

La FIV, la Modelvela Italia, il Comitato Organizzatore, gli Arbitri e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione declinano ogni responsabilità per qualsiasi danno che dovesse derivare a cose e/o a persone, sia in acqua che in terra, durante e dopo la regata, in conseguenza della stessa di cui al presente Bando. I concorrenti parteciperanno alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità o di chi ne esercita la patria potestà.

### **ASD Black Dolphin**

Via Miliscola, 191 località Lucrino - 80078 Pozzuoli (NA) - Italia  
Tel./Fax: +39 081 5932711 - cell. +39 348 5681288

[www.blackdolphin.it](http://www.blackdolphin.it) - [info@blackdolphin.it](mailto:info@blackdolphin.it) -  Black Dolphin



## ALLEGATO A

Come raggiungere il luogo di svolgimento:

Da Nord Autostrada A1 Napoli - Roma uscita Tangenziale di Napoli direzione Pozzuoli - uscita Arco Felice/Pozzuoli seguire direzione Bacoli fino a trovare il lago di Miseno di fronte girare a sinistra tenendo il lago sulla destra (il parcheggio e area di sosta si trova poche centinaia di metri dopo sulla destra lato Lago).

Da Sud Autostrada A3 Salerno - Napoli uscita Tangenziale di Napoli direzione Pozzuoli - uscita Arco Felice/Pozzuoli seguire direzione Bacoli fino a trovare il lago di Miseno di fronte girare a sinistra tenendo il lago sulla destra (il parcheggio e area di sosta si trova poche centinaia di metri dopo sulla destra lato Lago).

Da Est Autostrada A16 Canosa - Napoli uscita Tangenziale di Napoli direzione Pozzuoli - uscita Arco Felice/Pozzuoli seguire direzione Bacoli fino a trovare il lago di Miseno di fronte girare a sinistra tenendo il lago sulla destra (il parcheggio e area di sosta si trova poche centinaia di metri dopo sulla destra lato Lago).

Campo di regata: Lago Miseno