



LEGA NAVALE ITALIANA

SEZIONE DI AGROPOLI

VI EDIZIONE

Regata delle "Due Costiere"

Agropoli – Li Galli – Agropoli

26 – 27 MAGGIO 2018

(In caso di avverse condizioni meteo - a giudizio insindacabile del CDR- la regata si terrà il 16 e 17 giugno 2018)

BANDO DI REGATA

Ente organizzatore

Lega Navale Italiana di Agropoli
Via Porto – 84043 Agropoli-Sa
Tel/fax 0974 – 828325; Email agropoli@leganavale.it

Comitato Organizzatore

Direttivo LNI Sezione di Agropoli

Località ed area della regata

Golfo di Salerno
Percorso "Agropoli- Isolotti Li Galli – Agropoli" (circa 58 miglia nautiche)

Programma

Prova unica con partenza sabato 26 maggio 2018;
- Briefing con i concorrenti ore 20.30;
- Emissione del segnale di avviso alle ore 21:30
Premiazione in concomitanza con festa sociale 2018.

Ammissione

La partecipazione alla regata sarà aperta alle imbarcazioni cabinate a vela monoscafo con lunghezza f.t. non inferiore a mt 6,50 f.t. suddivise nelle seguenti Classi:

A) Classi ORC

Imbarcazioni in possesso di valido certificato di stazza ORC International e ORC Club per l'anno in corso.

Raggruppamenti

A1) Due Costiere x Tutti – Crociera/Regata

A2) Due Costiere x Tutti – Gran Crociera

B) Classe Libera con certificato stazza FIV

Imbarcazioni senza certificato ORC

Raggruppamenti

B1) Due Costiere x Tutti

Ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore In funzione del numero di iscritti:

- i raggruppamenti Classe ORC potranno essere ulteriormente suddivisi in base al valore del "CDL" ;
- i raggruppamenti Classe Libera in base alla lunghezza f.t. delle barche.

- qualora non si raggiunga il numero minimo di 3 partecipanti per costituire un raggruppamento, i raggruppamenti potranno essere accorpati oppure classificati unicamente nella graduatoria overall.

Iscrizioni

Le iscrizioni alla regata dovranno pervenire entro e non oltre le ore 19,00 di venerdì 25 maggio 2018 alla Segreteria della Lega Navale di Agropoli, corredate dai seguenti documenti:

- Certificato ORC (solo raggruppamenti A1,A2);
- Lista con nominativi dell'Armatore e dei componenti dell'equipaggio (**tutti con tessera FIV con visita medica in corso di validità**) ;
- numero di cellulare di almeno un componente di riferimento a bordo;
- moduli d'iscrizione interamente compilati e firmati;
- per eventuali componenti di età inferiore ai 18 anni autorizzazione di chi esercita la patria potestà;
- copia del certificato d'assicurazione RCT in corso di validità con massimale minimo di € 1.500.000. La copertura assicurativa deve specificatamente comprendere l'estensione di partecipazione alle regate veliche;
- Licenza di pubblicità, ove ne ricorrano le condizioni.

Dovrà inoltre essere effettuato il versamento della quota di iscrizione nella misura di € 10,00 per imbarcazione, da versare sul cc/p n. 16921843, oppure sul CC bancario IBAN IT20V0706676020000000404547, intestati alla L.N.I. Sez. di Agropoli Via Porto.

Non sarà accettata l'iscrizione di imbarcazioni non in regola con predette prescrizioni

Regolamenti

La Regata sarà disputata applicando i seguenti regolamenti:

- Le RRS World Sailing in vigore, con disposizioni integrative FIV
- Normativa Federale 2018 per la vela di altura
- Il presente Bando di Regata
- Le istruzioni di Regata
- Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata
- Comunicati a modifica delle Istruzioni di Regata che saranno esposti entro le ore 20,30 di venerdì 25 maggio 2018 nell'albo ufficiale dei comunicati presso la base nautica della sezione
- Le prescrizioni speciali per l'Altura (Offshore Special Regulations) per le regate di III Categoria con obbligo aggiuntivo di:
 - adeguato motore efficiente ed efficace
 - zattera autogonfiabile
 - VHF fisso o palmare con canali 16 e altri canali compreso il 72
 - giubbetti di salvataggio regolamentari con l'aggiunta di torcia stagna solidamente fissata, uno per ogni membro di equipaggio.
- Le Norme Internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM) durante le ore notturne
- In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti prevarranno le Istruzioni di regata.

In ogni caso le imbarcazioni partecipanti dovranno essere munite di tutte le abilitazioni ed i mezzi di salvataggio previsti dalle vigenti norme in relazione alla navigazione che in effetti si compie.

Pubblicità

Status previsto Cat. C del Codice ISAF della Pubblicità.

Istruzioni di regata

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria della Lega Navale di Agropoli e sul sito della Sezione dalle ore 10:00 di venerdì 25 maggio

Saranno possibilmente inviate anche a mezzo e-mail agli armatori che avranno già presentato la preiscrizione.

Classifiche e punteggio

Saranno stilate classifiche separate in tempo compensato per tutti i raggruppamenti ORC utilizzando " l'ORC Rating System ToD ", che calcola i compensi in funzione della lunghezza del percorso e dei tempi impiegati da ogni barca a percorrerlo.

Il tempo compensato è calcolato come segue: Tempo compensato = tempo trascorso - TOD (* Distanza)

La Classe libera regaterà in tempo reale

Premiazione

Saranno premiate le imbarcazioni che si saranno classificate nei primi tre posti di ogni raggruppamento. Saranno, inoltre, premiate le unità prime classificate overall nelle Classi ORC e Libera.

Responsabilità:

Come da regola fondamentale World Sailing N° 4, ciascun armatore e/o skipper delegato ufficialmente dell'imbarcazione saranno responsabili della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori, il Comitato di regata, il Comitato per le proteste, e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni diretti ed indiretti che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente bando. Si ricorda agli armatori, agli skippers ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni, ai loro equipaggi, a terzi qualsiasi. È quindi loro obbligo sancito contrarre le assicurazioni necessarie a coprire ogni e qualsiasi rischio, ivi compreso quello verso i terzi. È competenza degli skippers, o dei responsabili di bordo, decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, ed a tutto quant'altro un buon marinaio deve prevedere, decidere se uscire in mare, se partecipare alla regata, se continuarla. Infine si ricorda agli skippers ed ai responsabili di bordo che la regata non gode di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso marittimo, normalmente previsto dalle Autorità di governo dello Stato, per la navigazione in mare. E' per questo che le imbarcazioni hanno l'obbligo di essere munite di idoneo impianto radio trasmittente e ricevente, in VHF con il relativo canale di soccorso n. 16 ed altri canali tra cui il canale 72 ed essere anche muniti di apparecchi di rispetto da usare in caso di avaria dell'impianto principale.

Si richiama inoltre la regola fondamentale World Sailing N° 1.1: Una barca o un concorrente deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o vascello in pericolo.

Il Comitato Organizzatore

