



# *VELE di LEVANTE*

## Golfo di Napoli

# 13° Campionato Primaveraile

04 Marzo – 27 Maggio - 2018

## Bando di Regata

Comitato Vele di Levante:  
Circolo Nautico Arcobaleno Torre Annunziata  
Circolo Nautico Torre Annunziata  
Circolo Nautico Torre Del Greco  
Lega Navale Italiana Sezione di Castellammare di Stabia  
Lega Navale Italiana Sezione di Torre del Greco  
Lega Navale Italiana Sezione di Vico Equense  
Yacht Club Capri

Le Autorità Organizzatrici delle singole regate sono state programmate come segue:

1a prova	11 marzo	Trofeo Città delle Acque	LNICS
2a prova	18 marzo	Challenge A. Crispiatico	LNI-TG
3a prova	08 aprile*	Targa Capri – Vico	YCC – LNIVico
4a prova	22 aprile	Trofeo Città di Oplonti	CNTA
5a prova	20 maggio	Young Sailors Challenge	CNArcobaleno
6a prova	27 maggio	Sule Rotte dei Borbone	CNTG

\*potrebbe subire variazione, che sarà comunicata almeno una settimana prima a mezzo comunicato.

**Abbreviazioni:** C.O.=Comitato Organizzatore; CdR = Comitato di Regata; CdP= Comitato per le proteste; RRS = Regolamento di regata vigente; VdL = Vele di Levante; CVdL = Comitato Vele di Levante

### 01 – Programma

Il Campionato primaveraile è strutturato su SETTE regate che daranno una classifica finale unica.

Il segnale d'avviso della 1a partenza di giornata sarà dato alle ore **10,25** del giorno previsto dal calendario, salvo che appositamente comunicato o le Istruzioni di regata non rechino modifiche relative all'ora di esposizione del 1° segnale. **In funzione delle condizioni meteo potranno essere corse ulteriori prove nella stessa giornata. Eventuali prove di recupero potranno essere effettuate nei giorni di regata dopo lo svolgimento delle prove in programma. Non potranno essere disputate più di 7 prove.** Se, a causa delle condizioni meteorologiche avverse o altro, non fosse possibile effettuare il previsto numero di prove, il campionato sarà valido qualunque sia stato il numero delle prove disputate e si intenderà definitivamente concluso il 03 giugno 2018, senza effettuare alcun ulteriore recupero.

### 02 - Area di Regata

L'area di regata sarà quella indicata dalla Capitaneria di Porto competente e tempestivamente portata a



conoscenza, con apposito comunicato, nella bacheca del singolo Circolo organizzatore della prova di giornata, un'ora prima dello svolgimento della stessa.

### **03 –Regole**

Le regate saranno disputate applicando :

- Il Regolamento W.S 2017/2020 compreso i corsivi F.I.V.;
- La normativa federale vigente per l'Altura per l'anno 2018
- Eventuali successivi comunicati dell'Ente Organizzatore, a modifica e/o integrazione del presente bando, saranno rese note a mezzo affissione all'albo ufficiale presso la Segreteria del Campionato, che si intende itinerante ed allocata nel Circolo organizzatore della prova cui si riferisce. Tali comunicati potranno essere pubblicati altresì sul sito delle Vele di Levante.
- Le istruzioni di regata delle singole prove;

Gli Armatori e gli Skippers sono gli unici responsabili della stretta osservanza delle regole e dei regolamenti vigenti e, pertanto, risponderanno in proprio, in qualunque sede, delle violazioni delle regole e norme emesse dagli Organi sportivi, statali ed amministrativi, nessun escluso.

Resta inteso che ad insindacabile giudizio del C.O. e del CdR potranno essere effettuati da una commissione a ciò preposta dei controlli per la verifica dei dati forniti dagli armatori per l'iscrizione.

E' fatto divieto assoluto di avere l'ancora armata sulla prua, pena la squalifica. Il CdR effettuerà controlli in acqua per l'osservanza di tale divieto e, preventivamente, inviterà le barche a rimuovere l'ancora armata a prua prima della partenza. In caso non fosse rispettato l'invito l'imbarcazione sarà considerata DNC a tutti gli effetti.

Ai fini dell'Appendice 1 del R.R.S.- W.S. (Pubblicità) la Regata è considerata di categoria C.

I concorrenti hanno obbligo di esporre gli adesivi e vessilli degli sponsors della manifestazione.

### **04 - Classi ammesse:**

Le regate sono aperte a tutte le imbarcazioni a vela a bulbo di lunghezza LFT non inferiore a m. 6,00.

Le imbarcazioni in possesso di certificato , in regolare corso di validità (anno 2018), O.R.C. International o O.R.C. CLUB e Minialtura (monoscafi semicabinati a deriva fissa zavorrata (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con lunghezza, fuori tutto, superiore a 6,00 mt. ed inferiore a 10 mt., con DSPL (dislocamento) inferiore ai 2000 kg), saranno divise in raggruppamenti in base al loro rating. Potranno altresì essere raggruppate imbarcazioni in classe Gran Crociera in conformità con quanto previsto dall'UVAI. Saranno ammesse a partecipare anche le imbarcazioni della categoria "Gran Crociera", per la quale il Comitato Organizzatore potrà redigere classifica separata. Per appartenere a tale categoria le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche sotto indicate, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e essere attrezzate da almeno quattro dei parametri seguenti (cinque qualora le vele siano di alta tecnologia):

1. Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci
2. Rollaranda
3. Ponte in teak completo
4. Elica a pale fisse
5. Alberatura senza rastrematura
6. Salpancore completamente installato in coperta
7. Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena nell'alloggiamento di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA
8. Desalinizzatore proporzionato
9. Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e,



- comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)
10. Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo)
  11. bow-thrusters a vista
  12. anno di varo, se anteriore al 1992
  13. impianto di condizionamento

Oltre la classe ORC International/Club, è prevista anche una classe libera metrica, per le imbarcazioni sprovviste di certificato ufficiale emesso dall'UVAI.

La classe ORC sarà divisa in raggruppamenti omogenei, in base al n. degli iscritti ed al Rating assegnato dall'UVAI. La classe Libera metrica sarà divisa in raggruppamenti, tenendo conto degli iscritti e della lunghezza delle imbarcazioni al galleggiamento. Potrà, ma ciò a discrezione del C.O., essere costituito un apposito raggruppamento definito M per le barche Meteor, sprovviste di certificato ORC, che correranno in apposita classifica in tempo reale. L'elenco degli iscritti ed i relativi raggruppamenti saranno resi noti mediante affissione all'Albo Ufficiale e pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione, nonché sui siti delle società partecipanti, prima dell'inizio della prima regata. Comunque il Concorrente, ove ritenesse che l'elenco degli iscritti e l'assegnazione al relativo raggruppamento non fosse conforme al presente bando di regata od alle regole e regolamenti in esso enunciati, ovvero che, comunque, non condividesse le decisioni prese dagli organizzatori a riguardo l'inserimento della propria imbarcazione e/o delle imbarcazioni concorrenti nelle rispettive categorie e/o classi, dovrà subito ritirare la propria iscrizione alla manifestazione, 1 ora prima del segnale di avviso, non partecipando alla prova stessa, ricevendo, in tal caso, la restituzione della tassa di iscrizione versata. Questo a modifica delle Regole W.S. 60.1(b) e 62.1(a), per cui non potranno essere presentate richieste di riparazione per quanto qui regolamentato. I termini di adempimento sono perentori e la loro inosservanza potrà essere eccepita in qualsiasi grado di giudizio.

#### **05 – Eleggibilità:**

Tutti i componenti l'equipaggio dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2018 con attestazione della visita medica in corso di validità. I proprietari delle imbarcazioni devono essere in possesso della tessera F.I.V. anche se non facenti parte degli equipaggi in regata. La lista equipaggio dovrà essere consegnata all'atto dell'iscrizione al Campionato. Eventuali modifiche alla lista dell'equipaggio dovranno essere segnalate preventivamente alla Segreteria del Campionato od al Circolo organizzatore dovranno essere approvate da questi e/o dal C.d.R., previo esibizione della tessera F.I.V., prima della regata alla quale si prenderà parte. L'imbarcazione con a bordo un componente dell'equipaggio non in regola con il tesseramento FIV e relativa visita medica non deve prendere parte alla regata. Se da un controllo effettuato dal C.O. o dal CdR prima, durante e dopo la regata fosse accertata tale irregolarità, essa sarà considerata DNC ed, in caso di udienza instaurata per tal motivo, potrà instaurarsi una procedura disciplinare a norma della Reg. 69-RRS. per condotta antisportiva

#### **06 – Iscrizione:**

Le iscrizioni al Campionato Primaveraile "Vele di Levante" 2018, dovranno pervenire, entro e non oltre i termini prefissati:

#### **ore 00:00 di domenica 25 febbraio 2018 per il C. Primaveraile**

alle Segreterie dei Circoli organizzatori, che provvederanno ad inoltrarle alla Segreteria del Campionato, debitamente sottoscritte e complete della fotocopia del certificato di stazza, delle tessere Fiv e del certificato di assicurazione. I moduli di iscrizione saranno disponibili presso i circoli o scaricabili dal sito internet [www.veledilevante.it](http://www.veledilevante.it) o dai siti internet delle Società partecipanti.

La quota di iscrizione per tutte le barche per il Campionato Primaveraile è :

- di € 130,00 per imbarcazioni <= mt. 7,50 LFT
- di € 140,00 per imbarcazioni >7,50<= mt. 10,00 LFT



- di € 150,00 per imbarcazioni > mt. 10,00 LFT

**Quale incentivo al conseguimento / rinnovo certificato ORC 2017 verrà praticato uno sconto di 50,00 Euro sulla quota di iscrizione al campionato primaverile.**

Le imbarcazioni rientranti nel raggruppamento M (Meteor) in relazione alla quota d'iscrizione saranno considerate come imbarcazioni aventi il certificato ovvero euro 80.

Per i non iscritti al campionato che desiderano partecipare alla singola regata, la quota di iscrizione dovuta è di €. 25,00 per tutti i tipi di imbarcazione. Le iscrizioni alle singole regate dovranno pervenire alla Segreteria del Circolo ospitante la singola prova o a quelle degli altri circoli organizzatori del campionato, entro e non oltre le 18.00 del giorno precedente la regata con le fotocopie di tutti i documenti richiesti. **Ogni barca per essere classificata dovrà essere munita di numero velico regolarmente esposto sulla randa.** Eventuali diversità dovranno essere comunicate ed autorizzate dal C.O. od al CdR per iscritto, che ne rilascerà autorizzazione. **Le imbarcazioni che non osserveranno questa regola saranno considerate DNC.**

#### **07– Punteggi e classifiche:**

Gli ordini di arrivo in tempo corretto delle singole prove per le barche dotate di certificazione UVAI saranno elaborati con il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V. con l'uso del sistema “ *Time on distance* ” (GPH x miglio) nelle due versioni, *inshore* ed *offshore* scelte ad insindacabile giudizio del CdR.

Pertanto ogni e qualsiasi decisione presa in merito all'uso di una delle diverse opzioni previste sono insindacabili e quindi, a parziale modifica della regola W.S. 60.1(b) non sottoponibili a richieste di riparazione.

Per il/i raggruppamento/i “libera metrica” la classifica delle singole prove sarà stilata in tempo reale secondo l'ordine di arrivo di ciascuna imbarcazione.

Sarà applicato il sistema del punteggio minimo di cui all'appendice A4. Tale sistema sarà rapportato, per le singole prove, al numero degli iscritti alla prova stessa; per il Campionato, al numero degli iscritti al Campionato. Ai fini della compilazione degli ordini di arrivo i Concorrenti che, per qualsiasi motivo, non portano a termine la regata (DNF), ovvero che si ritirano a seguito di violazione di regole (RAF), hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente al CdR, ovvero alla Segreteria del Campionato, accertandosi anche che tale comunicazione sia stata correttamente ricevuta. In mancanza le loro imbarcazioni saranno classificate come DNC. La regola appendice A9 del RRS non si applica. Gli ordini di arrivo provvisori in tempo compensato ed in tempo reale per le imbarcazioni concorrenti in classe libera e per ciascun raggruppamento saranno tempestivamente esposti nelle bacheche dei circoli e pubblicati sui siti segnalati. Eventuali osservazioni, in ossequio alla procedura prevista dal RRS, dovranno essere presentate per iscritto al Circolo organizzatore entro le ore 20 del giorno della loro esposizione. E' ammessa la trasmissione a mezzo fax o e-mail del Circolo Organizzatore.

Con la pubblicazione degli ordini di arrivo provvisori di una regata successiva, quelli della regata precedente diverranno definitivi e pertanto non potranno essere più modificati per nessuna ragione, salvo che non sia in corso procedura di udienza ai sensi della Reg. 60.

Ai fini delle classifiche finali saranno presi in considerazione i migliori punteggi, con l'applicazione di 1 scarto se siano state disputate almeno quattro prove, con 2 scarti se le prove disputate siano state almeno sette. Il Campionato sarà valido qualunque sia stato il numero delle prove disputate.

Per la classifica del Campionato, ad integrazione della reg.A4.1 RRS e modifica della Reg. A9 RRS, una barca che non parte o non arriva, si ritira dopo l'arrivo o è squalificata, deve ricevere per la sua posizione un punto in più delle barche iscritte alla prova di giornata (solo iscritte al Campionato). Le barche che non si presentano nell'area di regata ricevono un punto in più del totale delle barche iscritte al Campionato. Sarà stilata altresì una classifica *over all* del Campionato.

#### **08 – Premiazione e premi:**

Per le singole prove, le premiazioni saranno effettuate, a discrezione dei Circoli organizzatori, dopo la regata od



a data da destinarsi, con premi di volta in volta stabiliti dagli stessi. Per il Campionato i premi saranno assegnati , per ogni raggruppamento :

Per le imbarcazioni dotate di certificato ORC e meteor solo il primo da 1 a 5 barche iscritte; I primi 2 da 6 a 8 barche iscritte; I primi 3 da 9 barche in poi iscritte .

Per le barche non dotate di certificazione ORC:

Solo il primo da 1 a 8 barche iscritte; I primi 2 da 9 a 15 barche iscritte; I primi 3 da 16 barche in poi iscritte.

Sarà altresì assegnata una coppa anche al vincitore della speciale classifica *over all* di campionato

La premiazione del Campionato Primaveraile avverrà in luogo e data che saranno comunicati tempestivamente sul Sito VdL

Il Comitato Organizzatore con apposito comunicato disciplinerà anche l'assegnazione di premi speciali messi in palio dagli sponsor.

#### **09 – Istruzioni di regata:**

Saranno consegnate ai partecipanti al momento dell'iscrizione e scaricabili 24 ore prima dell' inizio delle singole regate sul sito ufficiale e sui siti dei circoli organizzatori dove saranno pubblicate successivamente anche le classifiche.

#### **10 - Comitato di Regata e Comitato per le proteste:**

La composizione del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste sarà ufficializzata nelle Istruzioni di regata.

#### **11 – Responsabilità:**

Come da regola W.S. 4, soltanto ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata. Pertanto i concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità e di chi ne esercita la potestà familiare a tutti gli effetti in caso di minori.

Gli Organizzatori, il Comitato di regata, la Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni diretti ed indiretti che potessero subire le persone e/o le cose sia a terra, sia a mare, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente bando.

Si ricorda agli armatori, skippers e responsabili di bordo, che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro imbarcazioni, ai loro equipaggi, a terzi qualsiasi. E' quindi loro obbligo sancito, quello di contrarre le assicurazioni necessarie a coprire ogni e qualsiasi rischio, ivi compreso quello verso terzi. (Massimale minimo € 1.500.000,00 ed estensione regata come da prescrizione FIV – ALTURA 2018). E' fatto obbligo, altresì, agli skippers e responsabili di bordo informarsi ed accertarsi della validità di tali assicurazioni.

E' competenza degli skippers o dei responsabili di bordo, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto un buon marinaio deve provvedere, decidere se uscire in mare, se partecipare alla regata, se continuarla. Infine, essendo il Campionato riservato ad imbarcazioni di altura, si informano gli skippers ed i responsabili di bordo che le regate non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso marittimo ( 1530 ), normalmente previsto dall'Autorità dello Stato per la navigazione in mare. E' per questo che le imbarcazioni hanno l'obbligo di possedere le dotazioni e gli impianti di sicurezza previsti dalle vigenti leggi e dalla normativa Altura 2017.

#### **12 – Partecipazione ed abbandono di regata:**

La partecipazione e l'eventuale ritiro della propria imbarcazione è a discrezione degli armatori in relazione ai propri mezzi e alle capacità marinarie degli equipaggi imbarcati.

#### **13 – Consenso all'immagine:**

Iscrivendosi alla regata i concorrenti accettano di essere ripresi, in regata e non, con l'utilizzo di apparecchiature per fotografie e video, e che le loro immagini siano pubblicate e/o trasmesse a mezzo siti web e media, senza che sia preteso alcun compenso e senza che sia ritenuto leso il loro diritto alla privacy.



## **COMITATO VELE DI LEVANTE:**

**Circolo Nautico Arcobaleno - A.S.D. Torre Annunziata**

Pres.: Dott. Stefano Iovino  
Via Porto 44 – 80058 Torre Annunziata  
Tel/fax 081-8621908 e-mail: info@circolonauticoarcobaleno.it

**Circolo Nautico Torre Annunziata- A.S.D.**

Pres.: Dott. Felicio De Luca  
Via Molo di Ponente – 80058-Torre Annunziata  
tel. 081-5364318 – tel/fax 081-8626916 e-mail: vela@cnta.it

**Circolo Nautico Torre del Greco- A.S.D.**

Pres.: Com. Gianluigi Ascione  
Largo Portosalvo N. 40 – Torre del Greco  
Tel. 081-8814135- t/fax 081-8819150  
sito web : www.cntg.it e-mail: info@cntg.it

**Lega Navale Italiana - Sezione di Castellammare di Stabia**

Pres.: Dott.ssa Patrizia Chierchia  
Via C. Duilio – Banchina Fontana  
tel. 081-8712049 - fax 081-3944163 e-mail: segreteria@leganavalestabia.it

**Lega Navale Italiana - Sezione di Torre del Greco**

Pres.: Dott. Giovanni Cardola  
Via Spiaggia del Porto n.9  
tel. 081- 8814527 e-mail: torredelgreco@leganavale.it

**Lega Navale Italiana – Sezione di Vico Equense**

Pres. : Dott. Giuseppe Vanacore  
Via Santa Sofia, 12  
Tel. 0818798533 e-mail: vicoequense@leganavale.it

**Yacht Club Capri - A.S.D.**

Pres. Dott. Marino Lembo  
Marina Grande-Porto Turistico-80073-Capri  
tel. 081-8389455-t/fax 081-8374472  
sito web : www.yccapri.org e-mail: secretariat@yccapri.org