

15) RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo; vedi la Regola 4 del regolamento di regata WS, in vigore. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità, in conseguenza della partecipazione alla manifestazione, per danni alle cose, infortuni alle persone od in caso di morte avvenuti prima, durante o dopo la regata. Bando e istruzioni di regata, normative e comunicati non possono essere motivo di riduzione della completa ed illimitata responsabilità personale dei concorrenti.

16) INFORMAZIONI

Bando, istruzioni, modulistica, comunicati sono disponibili presso le segreterie della LNI di Napoli.

17) COMUNICAZIONI

In caso di urgenza, durante la regata, è possibile contattare i n. telefonici: 3394295267 (Michele Sorrenti) 360921174 (Pasquale De Angelis).

18) VARIE

18.1) Si ricorda ai partecipanti che le regole della parte 2 (quando le barche s'incontrano) del Regolamento di Regata 2017/2020 si applicano tra barche che stanno navigando nell'area di regata o nei suoi pressi ed intendono regatare, che sono in regata, o che sono state in regata. Se una barca che naviga in base a queste regole incontra un mezzo che non lo sta facendo, essa osserverà le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) o le norme governative sul diritto di rotta.

18.2) Le NIPAM sostituiscono le RSS anche durante la navigazione notturna o in caso di scarsa visibilità.

APPENDICE AL BANDO DI REGATA 40° CAMPIONATO PRIMAVERILE 2018

La presente Appendice ha valore di "Istruzioni di regata - Parte Generale" per tutte le prove del 40° Campionato Primavera. Essa sarà integrata dalle successive "Istruzioni di Regata Particolari", pubblicate per le singole prove, ovvero per gruppi di prove, e/o da eventuali successivi "Comunicati del Comitato di Regata" e pertanto potrà essere modificata e/o abrogata, in tutto o in parte, da questi.

1.A) REGOLAMENTI

Le regole così come definite dal RRS 2017/20. Normativa per la Vela d'Altura 2018. In caso di navigazione notturna o in condizioni di scarsa visibilità, le regole della parte due del Regolamento di Regata WS, saranno sostituite dalle N.I.P.A.M.

2.A) INFRAZIONI ALLE REGOLE

Nelle regate costiere una imbarcazione classificata OCS riceverà, senza udienza in base alla regola A5 RRS, una penalizzazione di 3 punti, fermo restando che il suo punteggio non potrà essere maggiore di DNF (a parziale modifica delle regole 28.1 e A4.2 RRS).

Una barca che esponga l'ancora a prua, o, in qualsiasi altra posizione dello scafo, sarà penalizzata con la squalifica. Qualora l'infrazione sia rilevata dal CdR, la sanzione sarà irrogata senza udienza, in deroga alle Regole 61.1; 63.1; 28.1, possibilmente con avviso via radio del CdR.

Una imbarcazione che può aver violato una regola in regata dovrà comportarsi come stabilito dalla Regola WS. 44.1 con l'aggiunta, ad integrazione di tale regola, che dovrà presentare al Comitato per le Proteste, entro il tempo per la presentazione delle proteste, una breve relazione scritta sulla natura e tipo di violazione e sulle conseguenze da essa derivate.

3.A) SISTEMA DELLE OPERAZIONI DI PARTENZA

Il sistema delle operazioni di partenza sarà indicato nelle successive "Istruzioni di regata particolari".

4.A) PERCORSI

I percorsi saranno indicati nelle successive "Istruzioni di regata particolari".

5.A) PROTESTE

Una imbarcazione che protesta dovrà esporre, sul paterazzo o su un'antenna a poppa, conformemente a quanto prescritto dalla Regola WS.61.1 (a) una bandiera rossa ed indicarla, immediatamente dopo l'arrivo, salvo casi di comprovata forza maggiore, al Comitato di Regata, informandolo contro quale imbarcazione protesta, questo modifica parzialmente la Regola 61.1. Le proteste compilate su apposito modulo, dovranno essere presentate presso la segreteria della L.N.I. di Napoli, ovvero, presso la segreteria di regata del luogo di arrivo, opportunamente indicata nelle Istruzioni Particolari, entro sessanta minuti dall'arrivo dell'imbarcazione protestante; accompagnate dal versamento di una tassa di euro 50,00 (cinquanta), che sarà restituita solo in caso di sentenza di accoglimento della protesta. Il mancato versamento della tassa di protesta rende irricevibile la protesta (a integrazione reg. 63.5 RRS).

La relativa procedura sarà regolata dalla parte V del Regolamento WS.

L'orario di convocazione in udienza verrà notificato a mezzo affissione dello stesso all'albo dei comunicati posto presso una delle segreterie innanzi dette possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del termine delle proteste. I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi e di presentarsi in udienza negli orari e nei luoghi indicati.

Proteste di Stazza: Dopo lo svolgimento di una prova successiva non potrà essere presentata protesta di stazza per fatti o regole infrante nel corso delle prove precedenti. Per ogni singola protesta di stazza, protestante e protestato dovranno versare un deposito cauzionale di €250,00 (duecentocinquanta). Alla parte non soccombente sarà restituito l'intero importo; la parte soccombente sarà tenuta al pagamento delle spese relative all'intervento dello stazzatore all'aggio ed al varo della barca protestata, o, qualunque altra spesa sostenuta quindi le sarà restituita, o dovrà integrare, la somma a saldo.

Il Comitato di Regata ed il Comitato per le Proteste sono esonerati dal versamento della tassa di protesta, del deposito cauzionale e delle spese di protesta. Per le proteste del Comitato di Regata e del Comitato per le Proteste l'informazione al protestato prevista dalla reg. 61.1(b) RRS può essere effettuata mediante comunicazione affissa all'albo ufficiale; è onere degli interessati di prendersene visione.

6.A) PARTECIPAZIONE - ABBANDONO DELLA REGATA

Prima dell'inizio delle operazioni di partenza i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati quali "partenti" dal Comitato di Regata segnalando inequivocabilmente la propria presenza, in difetto, saranno considerati D.N.C., cioè a modifica delle regole A4 e A5 RRS.

In caso di abbandono della regata i Concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente al Comitato di Regata con i mezzi più opportuni, tra i quali, il canale 72 VHF, accertandosi anche che la comunicazione sia giunta allo stesso. Per l'inosservanza di questa norma, salvo maggiori sanzioni, vi potrà essere l'esclusione dell'imbarcazione dalle successive prove.

7.A) RADIO

Il canale ufficiale del Comitato di Regata è il canale 72 VHF o, in caso di sua inutilizzabilità, il canale VHF 69, sui quali i Concorrenti dovranno essere in ascolto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonìa i segnali visivi esposti sul battello del CdR. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà costituire materia di protesta, ovvero di richiesta di riparazione, a modifica della regola WS. 60.1. Le imbarcazioni concorrenti potranno usare tali canali VHF esclusivamente per:

a) comunicazioni di sicurezza o di emergenza;
b) comunicazioni di abbandono della regata;
c) chiamare il CdR nelle regate costiere e di media altura alcuni minuti prima del previsto arrivo.

E' espressamente vietato, durante lo svolgimento delle regate, utilizzare detto canale VHF per comunicazioni fra le imbarcazioni, per richieste informazioni al CdR o per altre segnalazioni tipo comunicazioni di infrazioni e di relative proteste.

8.A) RECUPERO DI PROVE NON DISPUTATE

Le regate non disputate nella data prevista potranno essere recuperate anche al termine di una prova disputata. Tale eventualità sarà segnalata dal CdR che esporrà sul battello del Comitato destinato all'arrivo la bandiera "G" (GOLF) del CIS.

9.A) RECAPITI TELEFONICI

Ciascuna barca è tenuta a comunicare il numero del telefono cellulare del responsabile di bordo per ciascuna prova in programma. Qualora tale numero sia diverso dal recapito telefonico segnalato al momento dell'iscrizione o cambi nel corso della manifestazione, andrà effettuata tempestiva comunicazione scritta da far pervenire al CdR, comunque prima della partenza dall'ormeggio della barca CdR. Il responsabile di bordo deve essere effettivamente e prontamente reperibile al numero di cellulare indicato per tutto il tempo di durata della manifestazione e comunque durante la navigazione.

IL COMITATO ORGANIZZATORE



LEGA NAVALE
Sezione Napoli



MARINA MILITARE
Sezione Velica di Napoli



Federazione Italiana Vela



UVA



LEGA NAVALE
Sezione di Pozzuoli - Ischia
Procida - Ventotene



YACHT CLUB
CAPRI



Y.C.I.I.
YACHT CLUB
ISOLA D'ISCHIA



40°

CAMPIONATO PRIMAVERILE VELA D'ALTURA DEL GOLFO DI NAPOLI

17 MARZO 2018 - 6 MAGGIO 2018



COMITATO D'ONORE

Amm. Sq. Eduardo Serra
Com.te Logistico Marina Militare

Prof. Pietro Spirito
Presidente Autorità Portuale

C. Amm. Arturo Faraone
Com.te Porto di Napoli

Com.te C.V. Gennaro Carola
Com.te Base Navale di Napoli

C. V. Mario Berardocco
Pres. Sez. Velica Marina Militare

Amm. Sq. Maurizio Gemignani
Presidente della Lega Navale Italiana

Dr. Carlo Rolandi
Pres. Onorario F.I.V.

Ing. Francesco Lo Schiavo
Pres. V Zona F.I.V.

Gen.le Antonio Gagliardo
Delegato Reg. LNI Campania - Abruzzo Molise - Basilicata

Avv. Alfredo Vaglieco
Pres. LNI Napoli

Dr. Silvio Luise
Pres. LNI Pozzuoli

T.V. (CP) Alessio De Angelis
Com.te Circomare Ischia

Ing. Giovanni De Martino
Sindaco di Capri

Dr. Vincenzo Ferrandino
Sindaco di Ischia Porto

Dr. Federico Augusto
Pres. Porto Turistico di Capri

Dr. Francesco Buono
Pres. LNI Ischia

Sig. Salvatore Lauro
Direttore Porto Turistico di Capri

Avv. Emanuele Di Meglio
Pres. Yacht Club Ischia

Dr. Marino Lembo
Pres. Yacht Club Capri

Amm. Luigi Scotto Di Carlo
Pres. LNI Procida

Dr. Gerardo Santomauro
Sindaco Di Ventotene

Dr. Raimondo Ambrosino
Sindaco Di Procida

T.V. (CP) Enrico Penco
Com.te Circomare Pozza

T.V. (CP) Paola Scaramuzzino
Com.te Circomare Procida

Dr. Rodolfo Tonello
Pres. LNI Ventotene

Dr. Michele Scotto
Direttore Porto Turistico di Procida

Lgt. Antonio Merolla
Com.te Guardia di Finanza Ventotene

Antonio Romano
Dir. AMP Ventotene

Giancarlo Pilia
Com.te Stazione Carabinieri Ventotene

Capo Federico Bizzarro
Circomare Ventotene

Lgt. Massimo Nigro
Com.te Guardia di Finanza Ventotene

Sig.a Antonella Langella
Gestore Porto Nuovo Marina di Ventotene

Ciro Diving Sub
Marina Porto Romano Ventotene

1) ORGANIZZAZIONE

Consiglio Direttivo della Lega Navale Italiana Sezioni di Napoli, con la collaborazione della Sezione Velica Marina Militare, delle Leghe Navali di Ischia, Pozzuoli, Procida e Ventotene, dello Y.C. Capri, dello Y.C. Ischia. Segreteria di regata: Segreteria: Lega Navale Italiana Sezioni di Napoli. LNI Napoli: Tel.0815511806 - fax 0815511738 - www.lninapoli.it - email: napoli@leganavale.it Comitato Organizzatore e-mail: napoli@leganavale.it - infosportlmi@gmail.com

2) PROGRAMMA

2.1) Data delle regate

17 MARZO 2018:	Napoli-Procida	TROFEO STELLA MARIS
18 MARZO 2018:	Regate sulle boe Procida	TROFEO E. COPPOLA
14 APRILE 2018:	Napoli-Capri	TROFEO ISOLA DI CAPRI
15 APRILE 2018:	Regate sulle boe Capri	TROFEO A. RAINIS
27 APRILE 2018:	Napoli - Ventotene (solo ALTURA) alle ore 21.00 spaghettata presso la sede della LNI Napoli, sarà data ospitalità alle imbarcazioni provenienti da altri circoli	TROFEO G. GIGANTE
	alle ore 23.50	esposizione segnale di avviso
29 APRILE 2018:	Ventotene (solo ALTURA)	OTTOVELANTE -TROFEO ISOLA DI VENTOTENE
28-29 APRILE 2018	Regate sulle boe Napoli (solo MINIALTURA)	TROFEO M. DE VITA
30 Aprile 2018:	Ventotene-Ischia (solo ALTURA)	TROFEO I. MINERVINI
5 MAGGIO 2018:	Giro Isola d'Ischia	TROFEO ISOLA D'ISCHIA S. LEONESSA, CHALLENGE AMM. NATALE PROTO.
6 MAGGIO 2018:	Regata sulle boe Ischia	COPPA S. CHIAIESE

2.2) Eventuali prove di recupero potranno essere effettuate dopo quelle del programma di giornata, in tal caso il battello di arrivo esporrà la lettera "G".

2.3) L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 10:55

3) REGOLE

3.1) Il Campionato sarà disputato applicando le regole così come definite dal Regolamento W.S. 2017-2020 e dalla Normativa per la Vela d'Altura 2018.

3.2) Tutte le imbarcazioni, partecipanti alla manifestazione sono assoggettate alla disciplina di cui al combinato disposto dell'art. 30 del d.lgs. n. 171/2005 (codice della nautica da diporto) e art. 59 del d.m. 146/2008 (regolamento di attuazione). Ad integrazione delle prescrizioni governative e di classe, le imbarcazioni sono assoggettate alle W.S. Offshore Special Regulations per l'equipaggiamento minimo e le sistemazioni standard per regate di Categoria 4 per le regate sulle boe e di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile per le regate costiere.

3.3) Le imbarcazioni dovranno essere:
- munite di tutte le dotazioni di sicurezza previste dalla vigente normativa per la navigazione che effettivamente compiono;
- dotate di mezzi di salvataggio conformi;
- in possesso dell'assicurazione RCT con estensione a partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000,00 in analogia con quanto previsto dalla vigente Normativa Generale FIV. Per le prove d'Altura che prevedono una navigazione notturna è vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i membri dell'equipaggio imbarcati. Lo stesso dicasi per gli skipper che dovranno essere in possesso di tutti i titoli e le abilitazioni previsti. Per le sole unità da diporto non stazzate si deroga dalla Reg. 78 R.R.S.

3.4) E' fatto divieto di avere l'ancora armata sulla prua, pena la squalifica senza udienza, ciò modifica la RSS 63.1;

3.5) Il presente bando ai fini del campionato, prevarrà su tutti gli altri bandi relativi a Manifestazioni, Trofei e Coppe, che si svolgeranno nel suo ambito;

3.6) La pubblicità è ammessa purchè conforme alla Regulation 20 W.S. ed alla vigente normativa FIV.

3.7) Qualora richiesto dal CO (Comitato Organizzatore) le imbarcazioni hanno l'obbligo di esporre adesivi e/o bandiere secondo quanto indicato nelle istruzioni di regata o in eventuali comunicati.

4) COMUNICATI

4.1) Eventuali successive Comunicazioni del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata, a modifica e/o integrazione del presente Bando, dell'Appendice al Bando, delle Istruzioni di Regata e dei regolamenti vigenti nella manifestazione, saranno rese note a mezzo affissione all'albo dei Comunicati delle Sezioni di Napoli della L.N.I., e/o all'albo dei comunicati di ogni altra sezione o circolo velico del luogo di svolgimento delle singole prove, non più tardi di 60 minuti prima dell'orario previsto per la partenza.

I Comunicati relativi alle modifiche del programma della manifestazione, saranno esposti entro le ore 20,00 del giorno precedente. I Concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima di uscire in mare e prendere la partenza.

5) ELEGGIBILITÀ

5.1) Il Campionato è aperto alle barche:

- munite di certificato di stazza 2018: O.R.C. - I.R.C.;

- munite di certificato di stazza di Classe Monotipo (METEOR, J24, ESTE 24...)

Divise nei seguenti gruppi:

A) O.R.C. "International" e "Club";

B) O.R.C. "Gran Crociera";

C) O.R.C. MINIALTURA (Qualunque sia il numero degli iscritti, avranno sempre una classifica separata);

D) MONOTIPO CON CERTIFICATO di CLASSE (Saranno ammessi e formeranno un gruppo solo se in numero superiore a 5);

E) I.R.C. (Saranno ammessi e formeranno un gruppo solo se in numero superiore a 5);

F) PRIMAVERILE X 2 ORC - IRC imbarcazioni condotte da sole due persone d'equipaggio (Saranno ammessi e formeranno un gruppo solo se in numero superiore a 5 e avranno sempre una classifica separata);

5.2) Il Comitato Organizzatore, acquisite le iscrizioni ed a chiusura delle stesse, potrà suddividere i gruppi in sottogruppi e categorie.

5.3) Sarà possibile differenziare i percorsi per raggruppamenti.

5.4) Di tutte le barche sarà compilato un elenco che verrà affisso all'albo dei comunicati delle Sezioni della LNI di Napoli. I concorrenti hanno l'obbligo di prendere visione dell'elenco degli iscritti prima della partenza della prima prova del Campionato.

5.5) Imbarcazioni con certificati O.R.C. "International" e "Club"

E' possibile l'iscrizione alla categoria "Gran Crociera", secondo la normativa Federale d'Altura 2018, al punto 7 e 11 Parte Seconda - "Direttive per l'organizzazione delle attività". Per appartenere a tale categoria le imbarcazioni dovranno regatare obbligatoriamente con:

- Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature);

- Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci;

- Almeno DUE (2) dei parametri tra quelli di seguito specificati:

Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura - Salpancore installato e funzionante con ancora e catena - Desalinizzatore proporzionato - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) - bow-thrusters a vista - impianto di condizionamento.

5.6) Per le imbarcazioni con LOA maggiore di 11,40 metri, obbligatoriamente, Salpancore installato e funzionante con ancora e catena.

5.7) Le imbarcazioni ORC saranno suddivise secondo il proprio CDL nei raggruppamenti e classi con le modalità previste dalla normativa FIV vela d'altura 2018 punto 13.

6) ISCRIZIONI

6.1) Le prescrizioni dovranno pervenire, anche a mezzo e-mail, presso presso la segreteria della LNI Sez. di Napoli, entro le ore 18.30 del 15 marzo 2018 e dovranno essere perfezionate entro le ore 18.30 del 16 marzo 2018 con la presentazione dei seguenti documenti:

a) copia del versamento della tassa d'iscrizione o del bonifico eseguito a favore della LNI di Napoli;

b) copia del certificato di stazza ORC e/o IRC e/o di classe;

c) lista e copia della tessera FIV dell'equipaggio;

d) copia del certificato di assicurazione RC secondo i minimali FIV con estensione alla partecipazione a regate;

e) copia della licenza per l'esposizione della pubblicità per le imbarcazioni sponsorizzate;

6.2) L'elenco degli iscritti sarà pubblicato entro il 16 marzo 2018.

6.3) Le prescrizioni alle singole regate sono consentite solo alle imbarcazioni appartenenti ai circoli con sede nelle isole per la partecipazione ai relativi trofei.

7) TASSA DI ISCRIZIONE

7.1) La quota di iscrizione al campionato è la seguente:

I	LOA fino a 8,00 mt:	€ 230,00
II	LOA oltre 8,00 mt e fino a 9,50 mt:	€ 290,00
III	LOA oltre 9,50 mt e fino a 12mt:	€ 390,00
IV	LOA oltre i 12 mt:	€ 430,00

7.2) Le barche che, possedendo i relativi certificati validi, vorranno essere classificate in entrambi i gruppi, O.R.C. e I.R.C., potranno farlo versando una maggiorazione di € 100,00 della tassa di iscrizione.

7.3) Per le sole imbarcazioni appartenenti ai circoli con sede nelle isole è prevista l'iscrizione alle singole regate valide per i Trofei organizzati dai circoli locali. Per dette regate la tassa d'iscrizione è fissata in € 50,00 per tutte le classi.

L'iscrizione alle singole prove va presentata alla Segreteria del Campionato entro le ore 18:00 del giorno precedente alla regata, compilando l'apposito modulo previsto per la iscrizione al campionato.

7.4) L'iscrizione deve essere saldata mediante:

a) versamento presso la segreteria della LNI di Napoli;

b) bonifico bancario utilizzando le seguenti coordinate:

Lega Navale Italiana Sezione di Napoli

BANCA: BNL AG.7 - P.ZZA DEI MARTIRI -NA

IBAN: IT 14 K 01005 03407 00000013806

Oppure:

BANCA: CARIPARMA

IBAN: IT 65 R 06230 03535 000063549761

Causale:

Campionato Primavera 2018, "nome armatore", "nome imbarcazione"

8) STAZZE E CONTROLLI

Potranno essere eseguiti controlli da un Comitato nominato allo scopo.

9) ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili entro le ore 18.00 del giorno precedente la regata in programma presso presso la segreteria della LNI di Napoli.

10) LOCALITÀ

L'area di regata è quella descritta nel programma.

11) PERCORSI

I percorsi saranno descritti nelle Istruzioni di Regata e nelle eventuali cartine ad esse allegate.

12) PUNTEGGI

Sarà usato il Sistema di Punteggio Minimo previsto dall'Appendice A4 del Regolamento di Regata.

Per la classifica del campionato saranno presi in considerazione i punteggi della serie, con lo scarto di 1 prova ogni 4 disputate.

Il campionato sarà valido qualora siano state disputate almeno 3 prove.

13) RADIOCOMUNICAZIONI

13.1) Il canale radio ufficiale del Comitato di Regata è il 72 VHF ovvero il 69 VHF in caso di indisponibilità dello stesso.

13.2) Il canale ufficiale, oltre che per l'ascolto, potrà essere utilizzato esclusivamente:

a - per comunicazioni di sicurezza e/o emergenza

b - per comunicare l'abbandono della regata

c - per chiamare il Comitato di Regata nelle regate costiere e di media

altura alcuni minuti prima del previsto arrivo

13.3) Una barca in regata non deve fare trasmissioni radio, né deve ricevere comunicazioni radio non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

14) CLASSIFICHE E PREMI

14.1) Della Classifica Generale finale saranno premiati per ogni gruppo e/o sottogruppo:

- I primi tre classificati se gli iscritti saranno almeno dieci;

- I primi due classificati se gli iscritti saranno almeno sette.

14.2) I Trofei, e le Coppe Challenge saranno così assegnati:

- I Trofei: Salvatore Chiaiese, Nino Rainis, Italo Minervini, Eduardo Coppola e Giovanni Gigante, saranno assegnati al primo classificato in tempo compensato del raggruppamento ORC più numeroso;

- Il primo classificato degli altri raggruppamenti sarà premiato con medaglia ricordo a cura della LNI Napoli;

- Il Trofeo Maurizio de Vita sarà assegnato al primo classificato della classe ORC Minialtura nelle prove del 28 e 29 aprile 2018.

- Il Trofeo Stella Maris, a cura della LNI di Procida, sarà assegnato al primo classificato Overall del Gruppo ORC; altri premi a discrezione della LNI Sezione di Procida; premiazione a Procida il 17/03/2018;

- Il Trofeo Ottovellante sarà assegnato secondo le prescrizioni del Bando del Trofeo a cura della LNI di Ventotene e di Pozzuoli;

- Il Trofeo dell'Isola di Capri, a cura dello Y.C.C., sarà assegnato al primo classificato overall del Gruppo ORC. Altri premi a discrezione dello Y.C.C.: premiazione a Capri il 14/4/2018;

- Il Trofeo Velico Isola d'Ischia Salvatore Leonessa e il Challenge Amm. Natale Proto sarà assegnato secondo le prescrizioni del Bando del Trofeo a cura dello Y.C.I.I.; premiazione a Ischia il 5/05/2018.

14.3) Le classifiche in tempo corretto saranno elaborate utilizzando il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V. con l'uso delle diverse opzioni ritenute più opportune a discrezione del Comitato di Regata (CdR) e/o dei suoi delegati.

La decisione presa in merito all'utilizzo di una delle opzioni previste è insindacabile e pertanto, a modifica della regola 62.1(a) delle RRS, non sottoponibile a richieste di riparazione.

14.4) Le date delle premiazioni saranno indicate in comunicati del Comitato Organizzatore.