



12) RADIO COMUNICAZIONI

Tranne che in caso di emergenza una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio. È fatto obbligo comunicare l'eventuale ritiro con comunicazione telefonica ai numeri 3394295267; 3387444973; 360921174;

la comunicazione potrà avvenire anche per sms. La mancata comunicazione potrebbe determinare la comunicazione alle Autorità competenti al fine di attivare la ricerca in mare dell'imbarcazione.

13) RESPONSABILITÀ

Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose, sia in mare sia in terra, prima, durante e dopo la Regata, od in conseguenza della Regata stessa.

I concorrenti partecipano alla Regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità .ll fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dell'imbarcazione e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario, di tutta l'attrezzatura e dell'equipaggiamento. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato.

Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione decidere o meno di partire o di continuare la regata

14) ASSICURAZIONE

E' obbligo del concorrente essere in possesso di idonea assicurazione RC a copertura di danni a cose e verso terzi, con estensione alle regate veliche e con un massimale, come da normativa FIV, non inferiore ad € 1.500.000,00. secondo la vigente Normativa FIV.

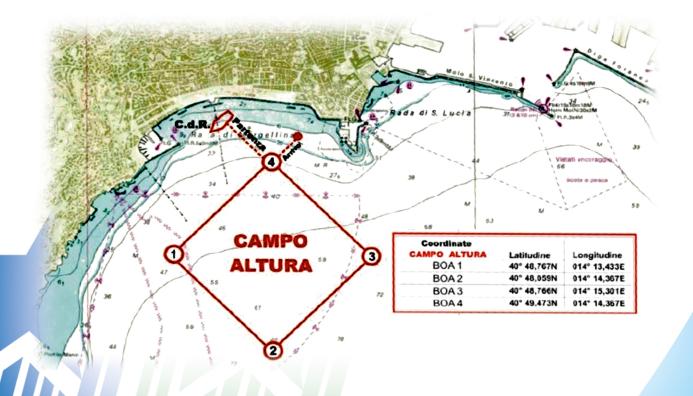
15) ORMEGGI

Per le imbarcazioni provenienti da fuori Napoli sarà disponibile un certo numero di ormeggi gratuiti dal giorno precedente la Velalonga. Gli interessati dovranno comunicare alla Segreteria il loro interesse entro le ore 18,00 di giovedì 7 Dicemdre 2017.

16) DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore

















LEGA NAVALE ioni e Delegazioni Campane



MARINA MILITARE Sezione Velica di Napoli











VELALONGA PER TELETHON 10 dicembre 2017



La banca per un mondo che cambia



BANDO DI REGATA





il 10 dicembre 2017 il mondo della vela affiancherà la ricerca nel Golfo di Napoli



COMITATO D'ONORE

DR. LUCA CORDERO DI MONTEZEMOLO PRESIDENTE FONDAZIONE TEI ETHON

AMM. DI SQ. EDUARDO SERRA COMTE DEL COMANDO LOGISTICO DELLA MARINA MILITARE

AVV. CARMELA PAGANO

DR. VINCENZO DE LUCA

DR. LUIGI DE MAGISTRIS

AMM. SQ. MAURIZIO GEMIGNANI PRESIDENTE LEGA NAVALE ITALIANA

GEN. C.A. CARLO RICOZZI COMANDANTE INTERREGIONALE PER L'ITALIA MERIDIONALE G.DI FINANZA

GEN. DIV. CARRARINI FABRIZIO COMANDANTE REGIONE CAMPANIA G.DI FINANZA

T .COL. STEFANO BASTONI IAVALE G. DI FINANZA CAMPANIA

GEN. C.A. GIOVANNI NISTRI COMANDANTE INTERREGIONALE CARABINIERI OGADEN NAPOLI

GEN. ENRICO DEGNI COMANDANTE DELL'ACCADEMIA AERONAUTICA DI POZZUOLI COL. COSTANZO CIAPRINI COMANDANTE DELLA SCUOLA NAUTICA GUARDIA DI FINANZA

C.A. (CP) ARTURO FARAONE COMTE DEL PORTO DI NAPOLI E DIRETT. MARITT. CAMPANIA

PROF. PIETRO SPIRITO PRESIDENTE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL TIRRENIO CENTR. PORTO DI NAPOLI

PROF. ANDREA BALLABIO

C.V. GENNARO CAROLA COM.TE BASE NAVALE DI NAPOLI

C.V. MARIO BERARDOCCO PRESIDENTE SEZ. VELICA MARINA MILITARE

ING. FRANCESCO LO SCHIAVO

GEN. ANTONIO GAGLIARDO DELEG. REGIONALE LNI CAMPANIA E BASILICATA TIRRENICA LNI

DR. GIOVANNI TRINCHINO PROTEZIONE CIVILE PROVINCIA DI NAPOLI

DR. ALESSANDRO BARBANO DIRETTORE DEL QUOTIDIANO "IL MATTINO"

PROF. SERGIO RONCELLI DELEGATO PROVINCIALE CONI DI NAPOLI

DR. CARLO ROLANDI PRESIDENTE ONORARIO FIV

DR. GIUSEPPE DALLA VECCHIA PRESIDENTE ONORARIO REALE YACHT CLUB CANOTTIERI SAVOIA

DR. CARLO CAMPOBASSO PRESIDENTE REALE YACHT CLUB CANOTTIERI SAVOIA

DR. ACHILLE VENTURA
PRESIDENTE CIRCOLO CANOTTIERI NAPOL

DR. CARLO VARELLI PRESIDENTE CLUB NAUTICO DELLA VELA

DR. VINCENZO SEMERARO
PRESIDENTE CIRCOLO NAUTICO POSILLIPO

DR. GIANLUIGI ASCIONE
PRESIDENTE CIRCOLO NAUTICO TORRE DEL GRECO

DR. SILVIO LUISE PRESIDENTE LNI POZZUOLI

AVV. ALFREDO VAGLIECO PRESIDENTE LNI SEZIONE DI NAPOLI

DR.SSA PATRIZIA CHIERCHIA PRESIDENTE LNI CASTELLAMMARE DI STABIA

ING. FRANCESCO BUONO PRESIDENTE LNI ISOLA D'ISCHIA

AMM. LUIGI SCOTTO

C.TE CLEMENTE COSTIGLIOLA

DR. GIGI LASIO DIR. REG. CAMPANIA BASILICATA BNL – BNP PARIBAS

DOTT.SSA ROBERTA NAPODANO DIR. AGENZIE NAPOLI OVEST BNL – BNP PARIBAS

DOTT.SSA GABRIELLA CASCETTA RESP. QUALITÀ E CHANGE MANAGMENT BNL – BNP PARIBAS

ORGANIZZAZIONE

in collaborazione con:

Sezione Velica di Napoli Marina Militare BNL - Gruppo BNL- PARiBAS Circolo Canottieri Napoli Comitato Vele di Levante L.N.I. Sezione di Pozzuoli

Segretria della manifestazione presso la

Lega Navale Italiana Sez. di Napoli

Porticciolo del Molosiglio - Napoli

+39 081 5511806

napoli@leganavale.it www.lninapoli.it

1) REGOLAMENTI

- 1.1 La regata verrà disputata applicando le regole così come definite dal Regolamento W.S.(ex ISAF) 2017-2020 e dalla Normativa FIV Altura vigente.
- 1.2 La Regata è di categoria 4 come descritto nelle W.S. Offshore Regulation - OSR - nella sezione 2, punto 2.01.5.
- 1.3 Eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata, anche a modifica del presente Bando e delle Istruzioni di Regata, saranno esposti all'Albo Ufficiale, posto presso la L.N.I. Sez. di Napoli, non più tardi di 2 ore prima del segnale di avviso e nel caso di modifiche al programma, entro le ore 20 del giorno antecedente la partenza.

Prescrizioni particolari

- 1.4 La RRS 31 W.S. "Toccare una boa" non si applica; tuttavia un concorrente non dovrà tenersi ad alcuna boa né al suo ancoraggio.
- 1.5 Ogni imbarcazione dovrà essere dotata di un motore (entro o fuoribordo) funzionante ed adatto alla sua propulsione anche in condizioni di vento e mare severe.
- 1.6 Dal momento del Segnale Preparatorio (5 minuti prima della partenza) i motori destinati alla propulsione dell'imbarcazione dovranno essere spenti (non è sufficiente avere la marcia disinnestata).
- 1.7 I concorrenti dovranno munirsi di una radio VHF marino, anche portatile idonea per tx e Rx canali 16, 69, 72,74.
- 1.8 Qualora, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore o del Comitato di Regata, le condizioni meteo marine fossero tali da poter creare situazioni di pericolo, gli stessi avranno la facoltà di escludere dalla partenza una o più categorie. Qualunque fosse la decisione, questa non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti, ciò modifica la RRS 62 W.S..
- 1.9 Tutti i componenti degli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della regata, a modifica della RRS 60.1. Questa disposizione non potrà essere oggetto di protesta da barca a barca, "ciò modifica la RRS 60; la sua violazione sarà sanzionata con una penalità discrezionale.

1.10 Premesso che la Velalonga è una festa dove devono prevalere i sentimenti di lealtà, amicizia e partecipazione, le eventuali proteste saranno regolate dal RRS 2017-2020.

2) PUBBLICITÀ

Le imbarcazioni possono esporre pubblicità in accordo con la Regulation 20 W.S. (Advertising Code). I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della apposita licenza rilasciata dalla FIV per l'esposizione della pubblicità.

Alle barche partecipanti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'organizzazione.

3) ELEGGIBILITÀ

- 3.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni monoscafo che soddisfino le prescrizioni indicate nel presente Bando di Regata; esse saranno suddivise in categorie in base alla lunghezza fuori tutto (LFT), come da specifiche riportate al punto 7. L'attribuzione della categoria è effettuata dal Comitato Organizzatore e non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, ciò modifica la RRS 62.
- 3.2 Le imbarcazioni dovranno essere in possesso dei documenti richiesti dalle Autorità Marittima per la navigazione da diporto o dovranno essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso dalla FIV. Per i concorrenti stranieri i certificati di stazza dovranno essere rilasciati dall'Autorità nazionale di appartenenza riconosciuta dalla W.S. Il Comitato Organizzatore e/o il Comitato di Regata si riservano, in casi particolari, di accettare o di respingere l'iscrizione di qualsiasi imbarcazione che si allontani dallo spirito e dalle prescrizioni del bando di questa regata (RRS. 76 W.S. "Esclusione di barche o concorrenti").

4) TESSERAMENTO

La Regata è aperta a tutti i concorrenti in regola con il Codice di eleggibilità W.S. (Sezione II° Regulation 19, appendice 3). I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso, con l'attestazione della prescritta visita medica.

5) ISCRIZIONI

Dovranno essere effettuate entro le ore 18.00 di Venerdì 8 dicembre 2017, presso la segreteria della L.N.I. Sezione di Napoli – Molosiglio, utilizzando l'apposito modulo, compilato e sottoscritto in tutte le sue parti, accompagnato dalla quota di iscrizione come dalla tabella di seguito riportata.

6) ORARIO DI APERTURA DELLA SEGRETERIA ISCRIZIONI

Da Martedì 05/12 a Venerdì 08/12/2017 dalle ore 10.00 alle ore 18.00.

7) DIVISIONE IN CATEGORIE E QUOTE DI PARTECIPA-

Per le imbarcazioni ammesse sono previste le seguenti categorie e le seguenti quote di iscrizione:

Ctg.	LFT	€
1	Fino a 6,00	50,00
2	Da 6,01 a 7,50	60,00
3	Da 7,51 a 8,50	65,00
4	Da 8,51 a 9,20	75,00
5	Da 9,21 a 10,00	80,00
6	Da 10,01 a 11,00	85,00
7	Da 11,01 a 15,00	95,00
8	Oltre 15,00	115,00

8) PROGRAMMI

29 novembre ore 9.00 Presentazione della Velalonga presso la sala Conferenze LNI Napoli con la partecipazione del Prof. Andrea Ballabio Responsabile centro ricerca TIGEM. 09 dicembre ore 12,00 Regata velica "Over 60" Coppa Ammiraglio Acton (cfr specifico BdR). 10 dicembre ore 11,00 Regata velica "Velalonga per Telethon" a seguire spaghettata in banchina 16 dicembre ore 12,00 premiazione trofeo TELETHON presso BNL Agenzia 7 – P.zza dei

9) LOCALITÀ E PERCORSO

La regata si svolgerà nella rada di Napoli con un percorso su vertici fissi della lunghezza di circa 6 MN. così come specificato nelle successive Istruzioni di Regata.

Martiri Napoli, a seguire buffet.

La partenza sarà posizionata nelle acque tra la Rotonda Diaz e il Forte Ovo:

Le Istruzioni di Regata saranno consegnate all'atto dell'iscrizi-

10) ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria delle Regate (c/o L.N.I. Sez. di Napoli- Molosiglio) a partire dalle ore 10,00 di martedì 5 dicembre 2017.

11) CLASSIFICHE, PREMI E PREMIAZIONI

Verranno compilate classifiche separate per ogni categoria, basate sugli arrivi in tempo reale.

- · Premi ai primi classificati di ciascuna categoria offerto, per il trofeo TELETHON, dalla BNL – gruppo BNL-PARIBAS –
- Premi per la VELALONGA ai primi tre classificati di ogni categoria se il numero degli iscritti sarà ≥ di otto; ai primi due classificati se il numero degli iscritti sarà ≥ di sei; ai primi classificati se il numero degli iscritti sarà < di sei.
- Coppa "Ammiraglio Tino Straulino" al 1º classificato assoluto in tempo reale delle Forze Armate.
- Premio all'imbarcazione proveniente da più lontano.
- Premio al club velico con maggior numero di iscritti

La premiazione della Velonga e Over 60 avrà luogo presso la sede della L.N.I. Sezione di Napoli al Molosiglio, alle ore 18,30ca di domenica 10 Dicembre 2017.