

ISTRUZIONI DI REGATA - Trofeo N.Rainis 26 novembre e 10 dicembre 2017

1. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando le Regole come definite nel Bando di Regata.

Si invitano i concorrenti a farsi identificare prima della procedura di partenza della prima prova di ogni giornata.

2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI di REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle ore 18.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

3. SEGNALI A TERRA

I segnali saranno esposti all'albero dei segnali posto presso la sede della Lega Navale Italiana Sezione di Salerno.

INTELLIGENZA” - “la regata è differita; il segnale di Avviso sarà dato in mare **non prima di 60 minuti** dopo l'ammainata di questo segnale” (Questo modifica i segnali di regata nelle RRS).





4. PROGRAMMA DELLE REGATE

Il segnale di Avviso per la 1° prova sarà esposto **alle ore 10:00**. Il CdR esporrà la bandiera del C.I.S. relativa alla classe cui si riferisce la procedura di partenza. Detto orario sarà confermato per le prove successive a meno di comunicato.

Potranno essere disputate più prove al giorno, in tal caso il Comitato di Regata esporrà all'arrivo la bandiera “G” del C.I.S..

5. BANDIERE DI CLASSE e SEGNALI

5.1 I raggruppamenti e le bandiere di classe saranno le seguenti :

<ul style="list-style-type: none"> ○ Avviso classe ORC Regata-Crociera, Gran Crociera e Mini Altura 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Bandiera “R” del C.I.S. 
<ul style="list-style-type: none"> ○ Avviso classe LIBERA 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Bandiera “T” del C.I.S. 
<ul style="list-style-type: none"> ○ Segnale PREPARATORIO 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Bandiera “I” del C.I.S. 
<ul style="list-style-type: none"> ○ Segnale per disputare una SECONDA PROVA 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Bandiera “G” del C.I.S. 

5.2 Ogni imbarcazione dovrà esporre sullo strallo di poppa la bandiera corrispondente al segnale di avviso della propria procedura di partenza e tenerla ben esposta fino al segnale di partenza della propria classe. La mancata esposizione non verrà penalizzata.

6. AREA DI REGATA – PERCORSI

- Le regate sulle boe a bastone, come descritto nel diagramma che segue.
- La **distanza e la rotta approssimativa** dalla linea di partenza alla boa n. 1 sarà comunicata dal CdR ai concorrenti via radio prima dell'inizio della procedura di partenza..
- Potranno essere disputate **più prove** al giorno come da bando di regata, e qualora il CdR intenda far disputare la seconda prova esporrà all'arrivo della prima prova la bandiera “**G**” del C. I. S.

7. BOE di PERCORSO e RIDUZIONE

Le boe saranno costituite da cilindri di plastica gonfiabili come rappresentato nel diagramma.

Per le classi ORC il percorso potrà essere ridotto non prima del compimento del secondo lato. Unitamente alla bandiera “S” verrà esposto il segnale della classe “R” per Crociera-regata, Minialtura e Gran Crociera, per la quale si applica la riduzione di percorso.

8-PROCEDURA DI PARTENZA:

In base a quanto disposto dalla Reg. 26 RRS:
Almeno 5 minuti prima del primo segnale di avviso sarà issata la bandiera arancione.

- 5' segnale di avviso issata LETTERA “R” per ORC (tutte) o “T” per LIBERA
- 4' segnale preparatorio issata LETTERA “I”
- 1' ultimo minuto ammainata LETTERA “I”
- 0 PARTENZA ammainata LETTERA “R” per ORC (tutte) o “T” per LIBERA
- La **linea di partenza** sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e una boa P gonfiabile di **colore arancio** posta ad adeguata distanza, ovvero un'asta con una bandiera arancione posta sul battello del controstarter all'estremità di sinistra.
- Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato devono **lasciare libera l'area di partenza** (linea ed estremi).
- Una barca che parta **dopo 10 minuti** dal proprio segnale di partenza sarà classificata “Non Partita – DNS” senza udienza. Ciò modifica la regola A 4.
- In caso di **consistente cambio nella direzione del vento**, il CdR potrà, a suo insindacabile giudizio, cambiare il posizionamento della boa n.1 con le modalità e i tempi previsti dalla regola 33 del RRS

9. RICHIAMI INDIVIDUALI E GENERALI

I richiami saranno effettuati in accordo con le Regole 29.1 e 29.2 RRS. La comunicazione delle imbarcazioni OCS potrà essere data via radio (a modifica della Regola 41 RRS) la mancata o errata trasmissione non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (a modifica della Regola 62.1(a) RRS).

10. RIDUZIONE E CAMBIO DI PERCORSO

Saranno effettuati in accordo con le Regole 32 e 33 RRS.

11. ARRIVO

La linea di arrivo sarà come definito nel diagramma.

12. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

12.1 Cancellare la prima e la seconda frase della Regola 44.1 RRS e sostituire con:

una barca può eseguire un giro di penalità, immediatamente dopo l'incidente, consistente di una virata ed una abbattuta, quando, mentre in regata, ritiene di aver infranto una Regola della parte 2, la Regola 31, o la Regola 42 RRS. Comunque se una barca ritiene di aver infranto una regola della parte 2 all'interno della zona di una boa da girare o della boa di arrivo, la penalità da eseguire, immediatamente dopo l'incidente, è di due giri (consistente in due virate e due abbattute).

13. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Le proteste e le richieste di riparazione dovranno essere depositate all'ufficio di regata entro il tempo limite di 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, in accordo con la Regola 60.1 RRS.

La protesta o richiesta di riparazione dovrà essere accompagnata da una tassa di € **50,00**. In caso di proteste di stazza la tassa sarà di € **200,00**. Per le proteste del Comitato di regata o del Comitato per le proteste, non è dovuta tassa di protesta e l'avviso previsto dalla regola 61.1 sarà effettuato mediante comunicato esposto all'albo ufficiale.

Le infrazioni alla IdR 5.2 non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca (a modifica della reg. 60.1a RRS) e potranno comportare una penalizzazione nel punteggio a discrezione del CpP.

Comunicati saranno affissi non oltre **45** minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.

Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la Lega Navale Italiana Sezione di Salerno, il giovedì successivo alla prova disputata, alle ore 19.00.

14. TEMPI LIMITE

A modifica della RRS 35, il tempo limite sarà il seguente: ORC/IRC e Libera: **il tempo limite è di 2 ore**. Tuttavia, se una imbarcazione di una classe arriva entro il tempo limite, saranno classificate tutte le imbarcazioni di quella classe che arrivano entro 30 minuti da essa, anche oltre il tempo limite. Le imbarcazioni che **non riescono ad arrivare entro 30 minuti dopo** che la prima imbarcazione delle rispettive Classi ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

15. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento, anche al termine delle regate, per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle Istruzioni di Regata, nonché in merito all'adeguatezza delle dotazioni di sicurezza. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o dal comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

16. COMUNICAZIONI RADIO

Il canale ufficiale del Comitato di regata è il canale 72 sul quale i Concorrenti dovranno fare ascolto a cominciare da trenta minuti prima del previsto segnale di "AVVISO" fino alla fine della regata e al rientro in porto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonìa i segnali visivi esposti sul battello del Comitato di regata e/o esposti a terra; potranno inoltre essere trasmesse altre comunicazioni del Comitato di regata. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà costituire oggetto di richiesta di riparazione, ai sensi della Regola 62.1 RRS che è così parzialmente modificata: i concorrenti potranno usare tale canale 72 oltre che per fare ascolto, esclusivamente per: a) comunicazioni di sicurezza o di emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) chiamare il Comitato di regata nelle regate costiere e di media altura alcuni minuti prima del previsto arrivo. E' espressamente vietato, durante lo svolgimento delle regate, utilizzare il canale 72 VHF per comunicazioni fra le imbarcazioni, per richieste di informazioni al Comitato di regata o per altre segnalazioni tipo comunicazioni di infrazioni e di relative proteste.

17. COMITATO DI REGATA

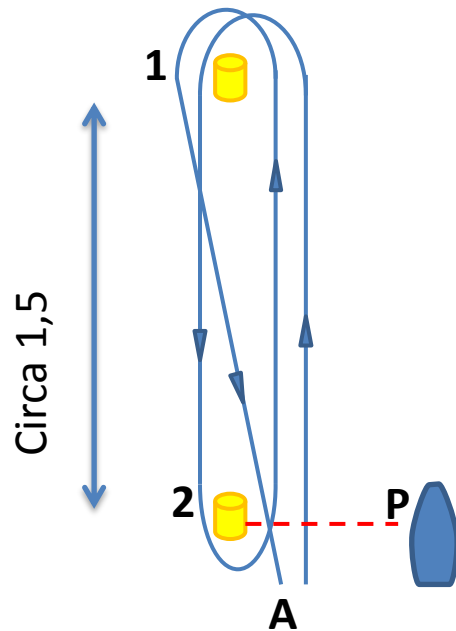
Presidente: Ferdinando Picariello, **1° Comp.:** Adele Gagliardi, **Comp.:** Marcello Amato, Mario Frasca

18. COMITATO PER LE PROTESTE

Presidente: Ferdinando Picariello, **1°Comp.:** Adele Gagliardi, **Comp :** Marcello Amato, Mario Frasca

DIAGRAMMA DEI PERCORSI (non in scala)

Percorso a "BASTONE"



- **Orc e Miniatura : P-1-2-1-A**
- **Metrica : P-1-A**

Regate "COSTIERE"

Salerno -> Agropoli
Agropoli -> Salerno

Eventuale Disimpegno alla partenza :
lasciare Boa a SX (bandiera Rossa) o DX
(bandiera Verde) issata su barca presso boa.

