

LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. ISOLA D'ISCHIA



16° Campionato Invernale di Vela d'altura dell'Isola d'Ischia BANDO DI REGATA



COMITATO ORGANIZZATORE

Francesco Buono
Francesco Del Deo
Francesco Pecora
Alfonso Messina
Davide Tavani

Albo d'Oro Campionato Invernale di vela Lega Navale Italiana – sez. Isola d'Ischia

2002 – Giuseppina la cantante	Salvatore Cecchi
2003 – Celeste Gatsby	Antonino Italiano
2004 – Delfina	Giuseppe D'Ambra
2005 – Celeste Gatsby	Antonino Italiano
2006 – Blu Dolphin	Salvatore Denaro
2007 – Istria	Andrea Proto
2008 – Balla coi lupi	Salvatore Denaro
2010 – Yanez	Dario Sarnataro
2011 – Yanez	Dario Sarnataro
2012 – Emanuela	Francesco Buono
2013 – Alessandra	Alfonso Messina
2014 – ALESSANDRA – VENUS	Alfonso Messina (classe libera) Donato Calicchio (classe ORC)
2015 – SCHEGGIA	Antonio Postiglione (classe ORC)
ALESSANDRA	Alfonso Messina (classe METRICA 1)
LEI	Salvatore Iacono (classe METRICA 2)
2016 – EMANUELA	Francesco Buono
2017 – YANEZ	Dario Sarnataro

1- PROGRAMMA DEL CAMPIONATO

Il campionato si articola in sei (6) raduni velici ed uno (1) recupero tra il mese di **Novembre 2017** ed il mese di **Marzo 2018**, secondo il seguente calendario:

TROFEO Regata	DATA	PERCORSO	Area di Regata
COPPA MALCOVATI	26/11/2017	bastone	Casamicciola / Punta Molino - Castello Aragonese
TROFEO GIRO DI PROCIDA	10/12/2017	costiera	Giro Isola di Procida
TROFEO SAN MONTANO	14/01/2018	bastone	Casamicciola / Punta Molino - Castello Aragonese
TROFEO SALVATORE IACONO	28/01/2018	costiera	da definire
Trofeo MONTE DI PROCIDA	11/02/2018	costiera	Ischia - Monte di Procida
Regata sulle Boe (da definire)	18 o 25 febbraio 2018	bastone	da definire
RECUPERO	10/03/2018		

La lunghezza dei precorsi previsti è :

- **Bastone totale miglia 4 circa**
- **Costiera in media di miglia 12 circa**

Ora di inizio di tutte le regate ore 11

In base alle condizioni meteo presenti sul campo di regata sarà possibile disputare **più prove** durante la stessa giornata (percorso a bastone).

Per le regate costiere è previsto lo svolgimento della sola prova costiera.

Nel caso ci fossero più regate da recuperare si procederà allo svolgimento nell'ordine cronologico del calendario del campionato.

Ogni quattro (n. 4) prove disputate, è previsto uno (n. 1) scarto.

Il Campionato sarà valido con almeno 4 prove disputate.

Non potranno essere disputate più di 9 prove in totale nel campionato (calcolando un massimo di n. 02 regate/giorno con percorso a bastone):

totale prove a bastone n. 3 (massimo n. 6 regate disputabili);

n. 3 regate costiere.

2- REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:

- Bando di Regata
- Istruzioni di Regata
- Regolamento di Regata – RRS W.S. 2017-2020
- Normativa FIV per la Vela d'Altura 2017
- Disposizioni integrative FIV
- Regolamenti ORC 2017
- Comunicati del Comitato di Regata
- Comunicati del Comitato Organizzatore
- Norme dell'area marina protetta “ Regno di Nettuno “

E' fatto divieto di avere l'ancora armata a prua. I contravventori verranno protestati dal CDR ed il Comitato per le Proteste per tale infrazione non potrà erogare una penalità inferiore alla squalifica

3- PUBBLICITA' e DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI

Il Campionato è di Categoria C, secondo la WS Regulation 20, per la Pubblicità.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre una o più bandiere dello sponsor ed un adesivo o striscione su ogni lato della prua.

Tutti i partecipanti alla manifestazione concedono al Circolo Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o imbarcazioni durante l'evento per scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

4 - AMMISSIONI ED ISCRIZIONI

Le regate sono aperte alle imbarcazioni in possesso di certificato ORC Club o International 2017.

Tutto il Campionato sarà disputato con il certificato di stazza ORC Club o International presentato al momento dell'iscrizione.

In relazione a quanto disposto dalla regola WS 78, (Conformità alle regole di Classe, Certificati), il proprietario dell'imbarcazione ed ogni altra persona che ne ha la responsabilità deve fare in modo che la barca sia mantenuta conforme in ogni sua parte al certificato di stazza presentato all'atto dell'iscrizione ed in base al quale regata.

Non è ammessa la presentazione di nuovi certificati di stazza durante il campionato.

Saranno ammesse a partecipare anche le imbarcazioni della categoria Gran Crociera per la quale il Comitato Organizzatore potrà redigere classifica separata.

Per regatare in categoria "GRAN CROCIERA" le imbarcazioni ORC dovranno rispettare i seguenti: avere mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici.

Le imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni ed essere attrezzate da almeno **quattro (4)** dei seguenti parametri sotto elencati se in possesso di vele di tessuto a bassa tecnologia (che diventano cinque (5) se le vele sono di alta tecnologia):

- rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci
- rollaranda
- ponte in teak completo
- elica a pale fisse
- alberatura senza rastrematura
- salpancore completamente installato in coperta
- salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA
- desalinizzatore proporzionato
- vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)
- bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo)
- bow-thrusters a vista
- una sola vela imbarcata per andature portanti
- impianto di condizionamento
- anno di varo anteriore al 1992

Nella categoria “Gran Crociera” è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma) e vele.

La suddivisione in raggruppamenti è ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

5 - TASSA DI ISCRIZIONE

Le iscrizioni al 16° Campionato Invernale di Vela dovranno essere presentate alla Segreteria della LNI – sez. Isola d'Ischia o pervenire a mezzo fax al 081.982048 o a mezzo e-mail: isoladischia@leganavale.it **entro le ore 19.00 di venerdì 24 novembre 2017.**

L'iscrizione ad una singola regata dovrà pervenire entro le ore 19.00 del venerdì precedente alla regata.

La tassa di iscrizione dovrà essere versata presso la segreteria della LNI – sez. Isola d'Ischia congiuntamente al modulo di iscrizione, copia dell'assicurazione R.C.T. in corso di validità con massimale di almeno € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila) con la copertura rischi regate ed al certificato ORC Club o International in corso di validità. Va obbligatoriamente comunicata la lista dell'equipaggio con il n. di tessera FIV per ciascuno di essi e con il n. di cellulare del responsabile a bordo (modello di iscrizione)

Non sarà accettata l'iscrizione di imbarcazioni non in regola con le predette prescrizioni.

Le tasse di iscrizione sono le seguenti:

iscrizioni all'intero Campionato Invernale 2017 – 2018:

- Imbarcazioni fino a 8,5 metri f.t. - € 120,00;
- Imbarcazioni oltre 8,5 metri e fino a 12 metri f.t. - € 140,00;
- Imbarcazioni oltre 12 metri f.t. - € 150,00.

❖ iscrizione alla singola regata: 40,00 €

Per il pagamento a mezzo bonifico bancario si dovrà utilizzare il seguente IBAN:

IT22M0514239 930133570009611

Intestato a: Lega Navale Italiana – sez. Isola d'Ischia

Causale del Versamento:

16° Campionato Invernale di Vela 2017-2018 o regata alla quale si vuole partecipare

E' prevista la possibilità per le imbarcazioni provenienti dalla terraferma iscritte al campionato o alla singola regata di ormeggiare presso Ischia Risorsa Mare al porto d'Ischia e la base nautica della Lega Navale Italiana – sez. Isola d'Ischia (a seconda della disponibilità degli ormeggi) la sera precedente la regata.

Gli armatori dovranno presentare preventivamente la richiesta di ormeggio alla segreteria della Lega Navale Italiana – sez. Isola d'Ischia entro il giovedì precedente la regata.

Il sito internet della nostra sezione è: **www.leganavaleisoladischia.it**

6 - ISTRUZIONI DI REGATA, COMUNICATI E PERCORSO

Le istruzioni di regata con annessa cartina del percorso, i comunicati ed i percorsi previsti per le regate verranno inviati a mezzo e-mail agli indirizzi di posta elettronica forniti dall'armatore sul modello di iscrizione al campionato e/o alla regata entro il venerdì precedente la prova.

Altri comunicati potranno essere trasmessi in acqua verbalmente e diffusi via radio sul canale VHF 72 o sul 69 in caso di indisponibilità dello stesso.

7 - CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le imbarcazioni della categoria ORC saranno suddivise secondo il proprio GPH nelle classi e con le modalità previste dalla normativa FIV vela d'altura 2017.

Il punteggio sarà uguale al posto occupato nella classifica di ciascuna prova.

La barca ritiratasi nel corso di ciascuna regata avrà un punteggio pari all'ultima barca arrivata in tempo utile più una.

Le barche non partite ricevono un punteggio pari al numero degli iscritti al campionato più uno.

L'imbarcazione DSQ riceve un punteggio pari agli numero degli iscritti al campionato più uno.

Vince la barca che ottiene il minor numero di punti, calcolato dopo aver scartato il risultato peggiore.

Gli ordini di arrivo in tempo corretto delle singole regate, saranno elaborati con il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V., con l'uso delle diverse opzioni, ritenute più opportune, a discrezione del Comitato di Regata e/o dei suoi delegati. Pertanto ogni e qualsiasi decisione presa in merito all'uso di una delle opzioni previste sono insindacabili e pertanto, a modifica della regola 62.1(a) delle RRS, non sottoponibili a richieste di riparazione.

Si applicherà il sistema di punteggio minimo (Appendice "A") del RRS.

Il campionato sarà valido con quattro (4) prove disputate.

8 – PREMIAZIONE

Saranno premiate le prime tre imbarcazioni classificate per ciascuna delle classi previste.

Sarà premiata anche la prima imbarcazione classificata in un ordine di arrivo con almeno 3 iscritti alla categoria "Gran Crociera", come regolata dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2017.

La premiazione del Campionato avrà luogo in data e sede che saranno comunicate successivamente.

In ogni singola giornata di regate saranno assegnati premi in maniera proporzionale al numero delle imbarcazioni partecipanti a ciascuna classifica:

- alla 1.^a classificata in un ordine di arrivo con almeno 4 iscritti;
- alla 1.^a e 2.^a classificata in un ordine di arrivo con almeno 8 iscritti;
- alla 1.^a, 2.^a e 3.^a classificata in un ordine di arrivo con almeno 11 iscritti.

9 - ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dall'organo di controllo del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente a terra subito dopo l'arrivo per verifica o per l'ispezione.

10 - RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale WS 4, soltanto ciascun armatore e/o skipper delegato ufficialmente dell'imbarcazione saranno responsabili della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori, il Comitato di regata, il Comitato per le proteste, e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni diretti ed indiretti che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente bando. Si ricorda agli armatori, agli skippers ed ai

responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni, ai loro equipaggi, a terzi qualsiasi. È quindi loro obbligo sancito contrarre le assicurazioni necessarie a coprire ogni e qualsiasi rischio, ivi compreso quello verso i terzi. È competenza degli skipper, o dei responsabili di bordo, decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, ed a tutto quant'altro un buon marinaio deve prevedere, decidere se uscire in mare, se partecipare alla regata, se continuarla. Infine si ricorda agli skipper ed ai responsabili di bordo che le regate non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso marittimo, normalmente previsto dalle Autorità di governo dello Stato, per la navigazione in mare. E' per questo che le imbarcazioni hanno l'obbligo di essere munite di idoneo impianto radio trasmittente e ricevente, in VHF con il relativo canale di soccorso n. 16 ed altri canali tra cui il canale 72 ed essere anche muniti di apparecchi di rispetto da usare in caso di avaria dell'impianto principale. In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo il Comitato per le proteste, di propria iniziativa e/o su segnalazione del Comitato di regata, potrà escludere un Concorrente dalla ulteriore partecipazione alle prove e/o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le prove propriamente dette, ma per tutta la durata della manifestazione. **In particolare si richiama l'attenzione affinché venga tempestivamente comunicato via radio o a mezzo telefonata al numero indicato nelle Istruzioni di Regata della prova il ritiro dalla manifestazione in corso.** La mancata comunicazione potrà dare luogo alle sanzioni di cui sopra. L'Armatore e/o il suo rappresentante sono responsabili in solido del comportamento dell'equipaggio della propria imbarcazione; sanzioni sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre

IL COMITATO ORGANIZZATORE