



**BANDO DI  
REGATA**  
2017 / 2018

**37°**

CAMPIONATO  
INVERNALE  
VELA D'ALTURA *del*  
GOLFO DI SALERNO

## **ORGANIZZATO DA**

COMITATO dei CIRCOLI  
VELICI SALERNITANI

- CIRCOLO CANOTTIERI IRNO
- LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. DI SALERNO
- CIRCOLO VELICO SALERNITANO  
*e con la collaborazione della*  
LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. DI AGROPOLI

**Bando di Regata**

# 02

## **SEGRETERIA:**

c/o Lega Navale Italiana  
Sez. di Salerno  
Tel: 089 251676

## **Email:**

comitatocircolivelici@gmail.com

**Fb:** [www.facebook.com /comitatocircolivelicisalernitani/](https://www.facebook.com/comitatocircolivelicisalernitani/)

## **PROGRAMMA DEL CAMPIONATO**

Il 37° Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Salerno sarà disputato secondo il seguente calendario:

### **DOMENICA 26 NOVEMBRE**

CIRCOLO VELICO SALERNITANO  
TROFEO NINO RAINIS - 1° giornata  
REGATA SULLE BOE

### **DOMENICA 10 DICEMBRE**

CIRCOLO VELICO SALERNITANO  
TROFEO NINO RAINIS – 2° giornata  
REGATA SULLE BOE

### **DOMENICA 14 GENNAIO**

LEGA NAVALE ITALIANA Sez. di SALERNO  
TROFEO ENRICO PAGLIOLI - 1° giornata  
REGATA SULLE BOE

### **DOMENICA 28 GENNAIO**

LEGA NAVALE ITALIANA Sez. di SALERNO  
TROFEO ENRICO PAGLIOLI - 2° giornata  
REGATA SULLE BOE

### **DOMENICA 04 FEBBRAIO**

CIRCOLO CANOTTIERI IRNO SALERNO  
COPPA CANOTTIERI IRNO – 1° giornata  
REGATA SULLE BOE

### **DOMENICA 25 FEBBRAIO**

CIRCOLO CANOTTIERI IRNO SALERNO  
COPPA CANOTTIERI IRNO – 2° giornata  
REGATA SULLE BOE

### **SABATO 10 MARZO**

CCVSA – LNI Agropoli  
Costiera Salerno Agropoli  
TROFEO GOLFO DI SALERNO  
REGATA COSTIERA di circa 20 miglia

### **DOMENICA 11 MARZO**

LNI Agropoli - CCVSA  
Costiera Agropoli Salerno  
TROFEO GOLFO DI SALERNO  
REGATA COSTIERA di circa 20 miglia



Il segnale di Avviso per la prima classe in partenza, sarà dato alle ore 10.00, la domenica e alle ore 12:00 il sabato, salvo diversa comunicazione del Comitato di Regata affissa presso l' Albo dei Comunicati entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

In funzione delle condizioni meteo potranno essere corse ulteriori prove nella stessa giornata.

Eventuali prove di recupero potranno essere effettuate nei giorni di regata dopo lo svolgimento delle prove in programma, ma solo se si è in ritardo con il programma e comunque soltanto su percorso a bastone.

Non potranno essere disputate più di 15 prove.

## **REGOLAMENTI**

Il Campionato sarà disputato applicando:

- le RRS WS 2017-2020.
- Le disposizioni integrative FIV;
- la Normativa Federale per la Vela d'Altura 2017;
- il Regolamento ORC 2017;
- il Regolamento OSR per regate di 4<sup>a</sup> categoria;
- il presente Bando di Regata;
- le Istruzioni di Regata;
- eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata
- Comunicati a modifica delle Istruzioni di Regata saranno esposti entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà posto presso la sede della Lega Navale Italiana Sezione di Salerno.

## **PUBBLICITÀ**

Il Campionato è di Categoria C, secondo la WS Regulation 20, per la Pubblicità. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre una o più bandiere dello sponsor ed un adesivo o striscione su ogni lato della prua.

## **AMMISSIONE**

Saranno ammesse le imbarcazioni staziate ORC International e ORC Club 2017.

Saranno ammesse a partecipare anche le imbarcazioni della categoria “Gran Crociera” e della Classe “Metrica”, per le quali il Comitato Organizzatore dovrà redigere classifica separata. Per appartenere a tale categoria le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche sotto indicate, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d’arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e essere attrezzate da almeno quattro dei parametri seguenti (cinque qualora le vele siano di alta tecnologia):

1. Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci
2. Rollaranda
3. Ponte in teak completo
4. Elica a pale fisse
5. Alberatura senza rastrematura
6. Salpancore completamente installato in coperta
7. Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena nell'alloggiamento di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA
8. Desalinizzatore proporzionato
9. Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)
10. Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo)
11. bow-thrusters a vista
12. anno di varo, se anteriore al 1992
13. impianto di condizionamento



## ISCRIZIONE

Le iscrizioni al Campionato saranno ricevute dalla Segreteria del Campionato presso la Lega Navale Italiana – Sezione di Salerno, Porto Masuccio Salernitano /o P.zza della Concordia. Esse potranno pervenire anche via e-mail all'indirizzo [comitatocircolivelici@gmail.com](mailto:comitatocircolivelici@gmail.com), entro venerdì 24 novembre 2017 e dovranno essere perfezionate entro sabato 25 novembre 2017 alle ore 13.00, con il versamento della tassa d'iscrizione, la consegna del certificato di stazza della propria imbarcazione, le tessere FIV del proprio equipaggio, utilizzando il modulo d'iscrizione rilasciato dalla segreteria, l'iscrizione U.V.A.I. e l'assicurazione R.C.T. con massimale di almeno € 1.500.000,00 (un milione cinquecentomila) e l'estensione per il rischio regate come da Normativa FIV Altura art.1.6.

Non sarà accettata l'iscrizione di imbarcazioni non in regola con le predette prescrizioni. La Segreteria del Campionato, con sede presso il porto Masuccio Salernitano, osserverà il seguenti orari infrasettimanali: dalle ore 10,00 alle ore 12:30 e dalle ore 16,30 alle ore 19:15, giovedì escluso. Ad esclusione della Classe "Metrica", tutto il Campionato sarà disputato con il certificato di stazza presentato all'atto dell'iscrizione. Non è ammessa, a nessun titolo, la presentazione di nuovi certificati di stazza.

Bando di Regata

05



CAMPIONATO INVERNALE  
VELA D'ALTURA *del*  
GOLFO DI SALERNO



**Le tasse di iscrizione all'intero Campionato Invernale sono le seguenti:**

per i raggruppamenti :

**CLASSI ORC 0-5, Categoria GRAN CROCIERA e Classe "Metrica":**

- |   |             |
|---|-------------|
| – imbarcazioni fino a 9 metri f.t.            | Euro 90,00  |
| – imbarcazioni oltre 9 e fino a 11 metri f.t. | Euro 120,00 |
| – imbarcazioni oltre i 11 metri f.t.          | Euro 150,00 |

per il raggruppamento :

**Categoria MINIALTURA**

Euro 60,00

Tutti gli armatori e gli equipaggi (d'ora in poi denominati "concorrenti") dovranno essere in possesso della tessera FIV 2017 (e da gennaio quella del 2018) in regola con la visita medica per l'anno in corso;

gli armatori dovranno anche essere tesserati all'associazione di classe U.V.A.I. (con la sola esclusione degli armatori della Classe "Metrica").

**Sono ammesse le iscrizioni alle singole giornate di regata** che dovranno pervenire almeno 48 ore prima dell'inizio della regata in programma con le seguenti tasse di iscrizione:

- |   |            |
|---|------------|
| • imbarcazioni fino a 9 metri f.t. e minialtura | Euro 15,00 |
| • imbarcazioni oltre 9 e fino a 11 metri f.t.   | Euro 25,00 |
| • imbarcazioni oltre i 11 metri f.t.            | Euro 35,00 |

## **TEMPO CORRETTO - CLASSIFICHE - PUNTEGGI - PREMI**

Potranno essere redatte classifiche separate per le seguenti categorie ORC:

1. Regata-Crociera
2. Gran Crociera
3. Minialtura

La Classe Metrica avrà partenza separata dalle altre ed una sua classifica redatta in tempo reale senza compenso, con raggruppamenti in base alla sola lunghezza scafo (L.f.t.).

I raggruppamenti saranno definiti in funzione del numero e della lunghezza delle barche iscritte a questa classe.

Gli ordini di arrivo in tempo corretto delle singole regate, saranno elaborati con il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V., a discrezione del Comitato di Regata e/o dei suoi delegati. Pertanto ogni e qualsiasi decisione presa in merito all'uso del percorso costruito, ai valori riguardanti la segmentazione del percorso (lunghezze e direzioni), alle differenti direzioni ed intensità del vento e delle correnti e da quant'altro dal software previsto e richiesto, sono insindacabili e pertanto, a modifica della regola 62.1(a) delle RRS, non sottoponibili a richieste di riparazione. L'acquisizione e l'elaborazione dei dati è demandata al Comitato di Regata e/o ai suoi delegati. Per le imbarcazioni in classe "Metrica" verrà stilata una classifica in tempo reale, senza compensi, per ciascun raggruppamento.

Per tutte le classi e categorie si applicherà il sistema di punteggio minimo (Appendice "A") del RRS. Sarà consentito lo scarto di un numero di prove pari a 1 ogni 4 regate disputate. Il Campionato sarà valido con almeno 4 prove disputate.

Saranno premiate le prime tre imbarcazioni classificate per ciascuna delle classi e categorie previste.

La premiazione del 37° Campionato Invernale di Salerno avrà luogo in data e sede che saranno comunicate successivamente.

In ogni singola giornata di regate saranno assegnati i premi stabiliti da ciascun Circolo Organizzatore.

Al termine del Campionato il Comitato Organizzatore metterà in palio premi da sorteggiare fra le imbarcazioni che avranno disputato tutte le regate.

**Bando di Regata**

**07**



## CERTIFICATI DI STAZZA

Gli armatori, in conformità con quanto disposto dalla regola WS 78, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e sua qualsiasi parte, ai certificati di stazza che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in base ai quali regatano. Non è ammessa la presentazione di nuovi certificati di stazza.

## ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno consegnate ai concorrenti all'atto dell'iscrizione.

## PROTESTE

Per essere discussa la protesta deve essere accompagnata dalla tassa di € 50,00. La protesta di stazza avrà una tassa stabilita a seconda dei casi e comunque non superiore ad € 200,00.

## RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale WS 4, soltanto ciascun armatore e/o skipper delegato ufficialmente dell'imbarcazione saranno responsabili, della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto tutti i Concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori, il Comitato di regata, il Comitato per le proteste, e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni diretti ed indiretti che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente bando. Si ricorda agli armatori, agli skippers ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni, ai loro equipaggi, a terzi qualsiasi. È quindi loro obbligo contrarre le assicurazioni necessarie a coprire ogni e qualsiasi rischio, ivi compreso quelli verso i terzi.

L' Armatore che iscrive un' imbarcazione al Campionato o ad una singola prova deve essere maggiorenne. Durante lo svolgimento di ogni prova l' imbarcazione deve avere a bordo un maggiorenne che potrà essere l' Armatore e/o lo Skipper da lui delegato ufficialmente.







Competenza degli skipper, o dei responsabili di bordo, decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quant'altro un buon marinaio deve prevedere, decidere se uscire in mare, se partecipare alla regata, se continuarla. Infine si ricorda agli skipper ed ai responsabili di bordo che le regate non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso marittimo, normalmente previsto dalle Autorità di governo dello Stato, per la navigazione in mare. E' per questo che le imbarcazioni hanno l'obbligo di essere munite di idoneo impianto radio trasmittente e ricevente, in VHF con il relativo canale di soccorso n. 16 ed altri canali tra cui il canale 72 ed essere anche muniti di apparecchi di rispetto da usare in caso di avaria dell'impianto principale.

L'Armatore e/o il suo rappresentante sono responsabili in solido del comportamento dell'equipaggio della propria imbarcazione; sanzioni sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre.

<b>ANNO</b>	<b>CLASSI</b>	<b>IMBARCAZIONE</b>	<b>ARMATORE</b>	<b>CIRCOLO</b>
1975-1976	Classi I-V Classi VI-VII	Nord Est Tequila Show	D'Arcangelo Giustiniani	Circolo Canottieri Irno Circolo Canottieri Irno
1977-1978	Classi I-V Classi VI-VII	Horn 7 Ramial	Citarella Ricci	Circolo Canottieri Irno Circolo Canottieri Irno
1979-1980	Classi I-V Classi VI-VII	Horn 7 Ballantine	Citarella Rosapepe	Circolo Canottieri Irno Circolo Canottieri Irno
1980-1981	Classi I-V Classi VI-VII	Sole di Giada Hard Luck	Cattaneo Aurora-Ricci-De Donato-Scocozza	Lega Navale Italiana Salerno Circolo Canottieri Irno
1983-1984	Classi I-V Classi VI-VII	Laega Tequila	Petrone De Falco	Circolo Canottieri Irno Lega Navale Italiana Salerno
1986-1987	Classi I-V Classi VI-VII	Laega Nini 85	Petrone Lamberti	Circolo Canottieri Irno Club Velico Salernitano
1987-1988	Classi I-V Classi VI-VII	Laega Orzoway	Petrone Orza	Circolo Canottieri Irno Club Velico Salernitano
1988-1989	Classi I-V Classi VI-VII	Anita Cose 'e Pazze	Tortolani De Falco	Circolo Canottieri Irno Club Velico Salernitano
1989-1990	J 24 Classi I-V Classi VI-VII J 24	Twenty Anita Ziggurat Twenty	Scaramella-Orza-Vulcano Tortolani Rosapepe Scaramella-Orza-Vulcano	Club Velico Salernitano Circolo Canottieri Irno Circolo Canottieri Irno Club Velico Salernitano
1990-1991	Meteor Classi I-V Classi VI-VII Meteor	Mima Sharhazad Meridien Mima	Mancusi Rumbold Calvanese Mancusi	Club Velico Salernitano Club Velico Salernitano Lega Navale Italiana Salerno Club Velico Salernitano
1991-1992	Classi I-V Classi VI-VII Meteor	Zazuela Corta Maltese Mima	Del Vecchio Ferraioli Mancusi	Lega Navale Italiana Salerno Lega Navale Italiana Salerno Club Velico Salernitano
1992-1993	Classi I-V Classi VI-VII Meteor	La Dardola Scheggia Tiki	Calvanese Santamaria Tonini	Lega Navale Italiana Salerno Club Velico Salernitano Lega Navale Italiana Salerno
1993-1994	Classi I-V Classi VI-VII Meteor	The Red Lion Corta Maltese Malibù	D'Arcangelo Ferraioli Stassano	Circolo Canottieri Irno Lega Navale Italiana Salerno Lega Navale Italiana Salerno
1994-1995	Classi I-V Classi VI-VII Meteor	Mediterranea Vecchie Glorie Chicca	Brancaccio Trotta Fruscione	Lega Navale Italiana Cast. Stabia Club Velico Salernitano Circolo Canottieri Irno
1995-1996	Classi I-V Classi VI-VII Meteor	The Red Lion Runaway Magia	D'Arcangelo D'Anna-Giugliano Scaramella-D'Antonio-Tagliatalata	Circolo Canottieri Irno Lega Navale Italiana Salerno Club Velico Salernitano
1996-1997	Classi I-V Classi I-V Classi VI-VII Meteor	Furana Miss Rose Runaway Wonderful	Petronella De Caro D'Anna-Giugliano Siviero	Lega Navale Italiana Salerno Lega Navale Italiana Agropoli Lega Navale Italiana Salerno Lega Navale Italiana Napoli
1997-1998	Classi I-V Classi VI-VII Meteor	Furana Duke smc Wonderful	Petronella Club Vela Napoli Siviero	Lega Navale Italiana Salerno Circolo Canottieri Irno Lega Navale Italiana Napoli
1998-1999	Classi I-V Classi VI-VII Meteor	The Red Lion Egicla Chicca	D'Arcangelo Trapanese Scocozza	Circolo Canottieri Irno Lega Navale Italiana Agropoli Circolo Canottieri Irno
1999-2000	CHS Libera	Furana Egicla	Petronella Torrusio	Lega Navale Italiana Salerno Lega Navale Italiana Agropoli



ANNO	CLASSI	IMBARCAZIONE	ARMATORE	CIRCOLO
2000-2001	CHS	Miles	Guerrasio	Lega Navale Italiana Salerno
	Libera A	Perlage	Liguori	Lega Navale Italiana Salerno
2001-2002	CHS	The Red Lion	D'Arcangelo	Circolo Canottieri Irno
	Libera A	Perlage	Liguori	Lega Navale Italiana Salerno
	Libera B	Magia	Calvanese-Parrella	Lega Navale Italiana Salerno
2002-2003	IMS A	Magia	Calvanese-Parrella	Lega Navale Italiana Salerno
	IMS B	The Red Lion	D'Arcangelo	Circolo Canottieri Irno
	Minialtura	Ossoduro	D'Ambrosio	Club Velico Salernitano
2003-2004	non assegnato			
2004-2005	IMS A	Margarita	Petronella	Lega Navale Italiana Salerno
	IMS B	Perlage	Liguori	Lega Navale Italiana Salerno
	IMS C	Il Guiscardo	Guida	Lega Navale Italiana Salerno
	Minialtura	Matisse	Tedesco	Lega Navale Italiana Salerno
2005-2006	Crociera-Regata A	Mister Hyde	Grandone	Club Velico Salernitano
	Crociera-Regata B	Zefiro	Criscuolo	Lega Navale Italiana Salerno
	Gran Crociera	Lucy & Wolf	Sacco	Yachting Club Salerno
	Minialtura	Ossoduro	D'Ambrosio	Club Velico Salernitano
	Gran Crociera	Araguaney	Caiazza	Lega Navale Italiana Salerno
2007-2008	Minialtura	Matisse	Galzigna	Lega Navale Italiana Salerno
	Crociera-Regata	X Tension	Guerrasio	Lega Navale Italiana Salerno
	Gran Crociera	Fortuna	Petrone	Circolo Canottieri Irno
	Minialtura	Ossoduro	D'Ambrosio	Club Velico Salernitano
2008-2009	Crociera-Regata A	Mister Hyde	Grandone	Club Velico Salernitano
	Crociera-Regata B	Anahita	Mancusi	Club Velico Salernitano
	Gran Crociera	Pipaluk	Massaro	Circolo Canottieri Irno
	Minialtura	Ossoduro	D'Ambrosio	Club Velico Salernitano
2009-2010	Crociera-Regata	X Tension	Guerrasio	Lega Navale Italiana Salerno
	Gran Crociera	Selvaggia	Boscaino	Lega Navale Italiana Salerno
	Minialtura	Ocappa	Robortaccio	Yachting Club Salerno
2010-2011	Crociera-Regata	X Tension	Guerrasio	Lega Navale Italiana Salerno
	Gran Crociera	Selvaggia	Boscaino	Lega Navale Italiana Salerno
	Minialtura	Ossoduro	D'Ambrosio	Club Velico Salernitano
2011-2012	Crociera-Regata	Stupefacente-Marina d'Arechi	Stanzione	Lega Navale Italiana Salerno
	Gran Crociera II-III	Testacuore	Ciciriello	Lega Navale Italiana Salerno
	Gran Crociera IV-V	Alessandra	Coleti	Club Velico Salernitano
2012-2013	Crociera-Regata	Stupefacente-Marina d'Arechi	Stanzione	Lega Navale Italiana Salerno
	Gran Crociera	Capatosta	Proto	Club Velico Salernitano
2013-2014	Crociera-Regata	Stupefacente-Marina d'Arechi	Stanzione	Circolo Canottieri Irno
2014-2015	Crociera-Regata	Taz	Grandone	Compagnia della Vela di Salerno
	Gran Crociera	Elen	Rosapepe	Circolo Canottieri Irno
	Libera	Nonna Anna	Franco	Compagnia della Vela di Salerno
2015-2016	Crociera-Regata	Stupefacente-Marina d'Arechi	Stanzione	Lega Navale Italiana Salerno
	Gran Crociera	Nolè	Ciciriello	Circolo Canottieri Irno
	Libera	Nonna Anna	Franco-Della Mura	Compagnia della Vela di Salerno
2016-2017	Minialtura	Ossoduro	D'Ambrosio	Club Velico Salernitano
	Crociera-Regata	Stupefacente-Marina d'Arechi	Stanzione	Lega Navale Italiana Salerno
	Libera >9mt	Donna Beatrice II	Maiorano	Compagnia della Vela di Salerno
	Libera <=9mt	Temporanea	Napoli	Lega Navale Italiana Salerno
	Minialtura	OCappa	Rocco	Lega Navale Italiana Agropoli

