

47⁰

CAMPIONATO INVERNALE
VELA D'ALTURA *del*
GOLFO DI NAPOLI

BANDO DI REGATA
2017 / 2018



CRV Italia



RYCC Savioia



CN della Vela



CC Napoli



CN Posillipo



SV Aeronautica Militare



CN Torre del Greco



LNI sezione Napoli



LNI sezione Pozzuoli



SV Marina Militare

BANDO DI REGATA

2017 / 2018



47⁰

CAMPIONATO INVERNALE
VELA D'ALTURA *del*
GOLFO DI NAPOLI

ORGANIZZATO DA:

CIRCOLO DEL REMO E DELLA VELA ITALIA
REALE YACHT CLUB CANOTTIERI SAVOIA
CLUB NAUTICO DELLA VELA
CIRCOLO CANOTTIERI NAPOLI
CIRCOLO NAUTICO POSILLIPO

SEZIONE VELICA ACCADEMIA AERONAUTICA
CIRCOLO NAUTICO TORRE DEL GRECO
LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. DI NAPOLI
LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. DI POZZUOLI
SEZIONE VELICA MARINA MILITARE

Bando di Regata

02

SEGRETERIA:

Responsabile: Alessandro Gambuli
Sede: c/o Lega Navale Italiana – Sez. di Napoli
Tel: +39 3356951129
Email: campinverno@gmail.com
internet: www.velaincampania.it

PROGRAMMA DEL CAMPIONATO

Il 47° Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli e l'8° Campionato Minialtura del Golfo di Napoli saranno disputati secondo i seguenti calendari:

Campionato Altura

DOMENICA 12 NOVEMBRE

CIRCOLO DEL REMO E DELLA VELA ITALIA
COPPA ARTURO PACIFICO

DOMENICA 19 NOVEMBRE

CIRCOLO DEL REMO E DELLA VELA ITALIA
COPPA ARTURO PACIFICO

DOMENICA 3 DICEMBRE

REALE YACHT CLUB CANOTTIERI SAVOIA
COPPA GIUSEPPINA ALOJ

DOMENICA 17 DICEMBRE

CIRCOLO CANOTTIERI NAPOLI
COPPA RALPH CAMARDELLA
CIRCOLO NAUTICO POSILLIPO

DOMENICA 21 GENNAIO

CLUB NAUTICO DELLA VELA
TROFEO GAETANO MARTINELLI

DOMENICA 4 FEBBRAIO

CIRCOLO NAUTICO TORRE DEL GRECO
TROFEO CITTA' TORRE DEL GRECO

DOMENICA 18 FEBBRAIO

LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. DI NAPOLI
TROFEO LEGA NAVALE ITALIANA
LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. DI POZZUOLI

DOMENICA 4 MARZO

SPORT VELICO MARINA MILITARE SEZ. DI NAPOLI
SEZIONE VELICA ACCADEMIA AERONAUTICA
COPPA FRANCESCO DE PINEDO

Campionato Minialtura

SABATO 17 FEBBRAIO

LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. DI NAPOLI
LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. DI POZZUOLI

DOMENICA 18 FEBBRAIO

LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. DI NAPOLI
TROFEO LEGA NAVALE ITALIANA
LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. DI POZZUOLI

SABATO 3 MARZO

SPORT VELICO MARINA MILITARE SEZ. DI NAPOLI
SEZIONE VELICA ACCADEMIA AERONAUTICA

DOMENICA 4 MARZO

SPORT VELICO MARINA MILITARE SEZ. DI NAPOLI
SEZIONE VELICA ACCADEMIA AERONAUTICA
COPPA FRANCESCO DE PINEDO

47⁰

CAMPIONATO INVERNALE
VELA D'ALTURA
del
GOLFO DI NAPOLI



DOMENICA 11 MARZO

POTRANNO ESSERE RECUPERATE

EVENTUALI PROVE SULLE BOE

Il segnale di Avviso per la prima classe in partenza, sarà dato alle ore 10.00, la domenica e alle ore 12.00 il sabato, salvo diversa comunicazione del Comitato di Regata. In funzione delle condizioni meteo potranno essere corse ulteriori prove nella stessa giornata. Eventuali prove di recupero potranno essere effettuate nei giorni di regata dopo lo svolgimento delle prove in programma. Non potranno essere disputate più di 16 prove.

SEGRETERIA:

Responsabile: Alessandro Gambuli

Sede: c/o Lega Navale Italiana – Sez. di Napoli Tel: +39 3356951129

Email: campinverno@gmail.com - internet: www.velaincampania.it

REGOLAMENTI

Il Campionato sarà disputato applicando:

- le RRS WS 2017-2020.
- Le disposizioni integrative FIV;
- la Normativa Federale per la Vela d'Altura 2017;
- il Regolamento ORC 2017;
- il Regolamento OSR per regate di 4^a categoria;
- il presente Bando di Regata;
- le Istruzioni di Regata;
- eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata
- Comunicati a modifica delle Istruzioni di Regata saranno esposti entro le ore 20,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà posto presso la sede della Lega Navale Italiana Sezione di Napoli.

Bando di Regata

03

PUBBLICITÀ

Il Campionato è di Categoria C, secondo la WS Regulation 20, per la Pubblicità. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre una o più bandiere dello sponsor ed un adesivo o striscione su ogni lato della prua.

AMMISSIONE

Saranno ammesse le imbarcazioni stazzate ORC International e ORC Club 2017.

Saranno ammesse a partecipare anche le imbarcazioni della categoria "Gran Crociera", per la quale il Comitato Organizzatore potrà redigere classifica separata. Per appartenere a tale categoria le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche sotto indicate, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e essere attrezzate da almeno quattro dei parametri seguenti (cinque qualora le vele siano di alta tecnologia):

1. Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci
2. Rollaranda
3. Ponte in teak completo
4. Elica a pale fisse
5. Alberatura senza rastrematura
6. Salpancore completamente installato in coperta
7. Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena nell'alloggiamento di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA
8. Desalinizzatore proporzionato
9. Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)
10. Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo)
11. bow-thrusters a vista
12. anno di varo, se anteriore al 1992
13. impianto di condizionamento



47⁰

CAMPIONATO INVERNALE
VELA D'ALTURA *del*
GOLFO DI NAPOLI



ISCRIZIONE

Le iscrizioni al Campionato saranno ricevute dalla Segreteria del Campionato presso la Lega Navale Italiana – Sezione di Napoli, Molisiglio. Esse dovranno pervenire via e-mail all'indirizzo campinverno@gmail.com, entro mercoledì 8 novembre 2017 e dovranno essere perfezionate entro sabato 11 novembre 2017 alle ore 13.00, con il versamento della tassa d'iscrizione, la consegna del certificato di stazza della propria imbarcazione, le tessere FIV del proprio equipaggio, utilizzando il modulo d'iscrizione scaricabile dal sito della V Zona www.velaincampania.it, l'iscrizione U.V.A.I. e l'assicurazione R.C.T. con massimale di almeno € 1.500.000,00. Non sarà accettata l'iscrizione di imbarcazioni non in regola con le predette prescrizioni. La Segreteria del Campionato, con Sede presso la Lega Navale Italiana – Sezione di Napoli, Molisiglio, osserverà i seguenti orari: giovedì 9, venerdì 10 novembre, dalle ore 16,00 alle ore 20,00, sabato 11 novembre dalle ore 9,00 alle ore 13,00. Tutto il Campionato sarà disputato con il certificato di stazza presentato all'atto dell'iscrizione. Non è ammessa, a nessun titolo, la presentazione di nuovi certificati di stazza. Le tasse di iscrizione sono le seguenti:

Bando di Regata

05



Le tasse di iscrizione all'intero Campionato Invernale :

▪ imbarcazioni fino a 8,5 metri f.t.	CLASSI ORC 0-5: Euro 150,00
▪ imbarcazioni oltre 8,5 e fino a 12 metri f.t.	Euro 300,00
▪ imbarcazioni oltre i 12 metri f.t.	Euro 500,00
Categoria GRAN CROCIERA	Euro 140,00
Categoria MINIALTURA	Euro 100,00

Per l'iscrizione al solo Campionato Minialtura la tassa sarà di Euro 80,00

Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV 2017 (e da gennaio quella del 2018) in regola con la visita medica per l'anno in corso, gli armatori dovranno anche essere tesserati all'associazione di classe (U.V.A.I.).

Sono ammesse le iscrizioni alle singole giornate di regata che dovranno pervenire almeno 48 ore prima dell'inizio della regata in programma con le seguenti tasse di iscrizione:

▪ imbarcazioni fino a 8,5 metri f.t.	Euro 20,00
▪ imbarcazioni oltre 8,5 e fino a 12 metri f.t.	Euro 40,00
▪ imbarcazioni oltre i 12 metri f.t.	Euro 80,00

47^o

CAMPIONATO INVERNALE
VELA D'ALTURA *del*
GOLFO DI NAPOLI

TEMPO CORRETTO - CLASSIFICHE - PUNTEGGI - PREMI

Potranno essere redatte classifiche separate per le seguenti classi o categorie ORC:

1. Regata e Crociera-Regata
2. Minialtura
3. Gran Crociera

Gli ordini di arrivo in tempo corretto delle singole regate, saranno elaborati con il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V., con l'uso delle diverse opzioni, ritenute più opportune, a discrezione del Comitato di Regata e/o dei suoi delegati. Pertanto ogni e qualsiasi decisione presa in merito all'uso di una delle opzioni previste, ovvero, se scelto il percorso costruito, ai valori riguardanti la segmentazione del percorso (lunghezze e direzioni), alle differenti direzioni ed intensità del vento e delle correnti e da quant'altro dal software previsto e richiesto, sono insindacabili e pertanto, a modifica della regola 62.1(a) delle RRS, non sottoponibili a richieste di riparazione. L'acquisizione e l'elaborazione dei dati è demandata al Comitato di Regata e/o ai suoi delegati. Per tutte le classi si applicherà il sistema di punteggio minimo (Appendice "A") del RRS. Sarà consentito lo scarto di un numero di prove pari a 1 ogni 4 regate disputate. Il Campionato sarà valido con almeno 4 prove disputate.

Saranno premiate le prime tre imbarcazioni classificate per ciascuna delle classi previste. Sarà premiata anche la prima imbarcazione classificata in un ordine di arrivo con almeno 3 iscritti alla categoria "Gran Crociera", come regolata dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2017.

La premiazione del 47° Campionato Invernale di Napoli avrà luogo in data e sede che saranno comunicate successivamente.

In ogni singola giornata di regate saranno assegnati premi in maniera proporzionale al numero delle imbarcazioni partecipanti a ciascuna classifica:

- alla 1^a classificata in un ordine di arrivo con almeno 4 iscritti;
- alla 1^a e 2^a classificata in un ordine di arrivo con almeno 8 iscritti;
- alla 1^a, 2^a e 3^a classificata in un ordine di arrivo con almeno 11 iscritti.

Dopo ogni quattro prove in calendario, il Comitato Organizzatore metterà in palio premi da sorteggiare fra le imbarcazioni che avranno disputato tutte le regate.



Bando di Regata

07



CERTIFICATI DI STAZZA

I proprietari, in conformità con quanto disposto dalla regola WS 78, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e sua qualsiasi parte, ai certificati di stazza che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in base ai quali regatano. Tutto il Campionato sarà disputato con l'originario certificato di stazza ORC 2017; non è ammessa la presentazione di nuovi certificati di stazza.

ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno consegnate ai concorrenti all'atto dell'iscrizione.

RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale WS 4, soltanto ciascun armatore e/o skipper delegato ufficialmente dell'imbarcazione saranno responsabili della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori, il Comitato di regata, il Comitato per le proteste, e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni diretti ed indiretti che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente bando. Si ricorda agli armatori, agli skippers ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni, ai loro equipaggi, a terzi qualsiasi. È quindi loro obbligo sancito contrarre le assicurazioni necessarie a coprire ogni e qualsiasi rischio, ivi compreso quello verso i terzi.





È competenza degli skipper, o dei responsabili di bordo, decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, ed a tutto quant'altro un buon marinaio deve prevedere, decidere se uscire in mare, se partecipare alla regata, se continuarla. Infine si ricorda agli skipper ed ai responsabili di bordo che le regate non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso marittimo, normalmente previsto dalle Autorità di governo dello Stato, per la navigazione in mare. E' per questo che le imbarcazioni hanno l'obbligo di essere munite di idoneo impianto radio trasmittente e ricevente, in VHF con il relativo canale di soccorso n. 16 ed altri canali tra cui il canale 72 ed essere anche muniti di apparecchi di rispetto da usare in caso di avaria dell'impianto principale. In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo il Comitato per le proteste, di propria iniziativa e/o su segnalazione del Comitato di regata, potrà escludere un Concorrente dalla ulteriore partecipazione alle prove e/o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le prove propriamente dette, ma per tutta la durata della manifestazione. L'Armatore e/o il suo rappresentante sono responsabili in solido del comportamento dell'equipaggio della propria imbarcazione; sanzioni sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre.

Bando di Regata

10



Federazione Italiana Vela
V ZONA



CRV Italia



RYCC Savoia



CN della Vela



CC Napoli



CN Posillipo



SV Aeronautica Militare



CN Torre del Greco



LNI sezione Napoli



LNI sezione Pozzuoli



SV Marina Militare



Side Sponsor



Technical Supplier



crediti
foto ©Renato Bevilacqua