



## **Lega Navale Italiana** **Sezione di Agropoli**

### **VII EDIZIONE DI**

### **“VELA D’AUTUNNO”**

## **TORNEO VELICO “NINO RAINIS”**

**SETTEMBRE – NOVEMBRE 2017**

### **BANDO DI REGATA**

#### **1- ENTE ORGANIZZATORE**

- Lega Navale Italiana - Sezione di Agropoli –

#### **2- SEGRETERIA REGATA**

- LNI Sezione di Agropoli, via Porto, 84043 Agropoli - SA
- Tel./Fax 0974/828325
- Email: [agropoli@leganavale.it](mailto:agropoli@leganavale.it)
- [www.leganavaleagropoli.it](http://www.leganavaleagropoli.it)

#### **3- LOCALITA' ED AREA REGATA**

Acque antistanti il porto di Agropoli e delle località della Costiera Cilentana.

#### **4- COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE**

Come da comunicato esposto in bacheca presso la base nautica entro le ore 09:00 del giorno delle prove.

#### **5- PROGRAMMA DELLE GARE**

<b>Gare</b>	<b>Data di effettuazione</b>	<b>Località di effettuazione</b>
1)	<b>24.09.2017</b>	Agropoli–Foce Sele–Agropoli mgl 16 circa
2)	<b>08.10.2017</b>	Agropoli su boe mgl 8 circa
3)	<b>22.10.2017</b>	Agropoli su boe mgl 8 “
4)	<b>05.11.2017</b>	Agropoli su boe mgl 8 “
5)	<b>19.11.2017</b>	Agropoli su boe mgl 8 “

Il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 11,00; l’orario delle restanti prove verrà comunicato entro le ore 20,00 del giorno precedente. In mancanza, si intenderà confermato l’orario

stabilito per la prima prova.

Per la validità del Torneo dovranno essere disputate almeno 4 prove, se ne potrà scartare una se verranno disputate 5 prove.

Un'altra eventuale regata, potrà essere programmata a discrezione dell'Ente organizzatore allo scopo di raggiungere il numero minimo di prove valide per l'assegnazione del Torneo, laddove ne siano state disputate 3.

## 6- NORME DI AMMISSIONE

La partecipazione al Torneo è aperta a tutte le imbarcazioni di LOA maggiore di 5,99 m:

- Abilitate alla navigazione secondo la legge italiana per la navigazione.
- in regola con le annotazioni di sicurezza (compresa radio VHF)
- munite di certificato di stazza ORC International o ORC Club
- non munite di certificato di stazza.

Ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore le imbarcazioni iscritte saranno ripartite nelle seguenti categorie tenendo presente il CDL, il numero dei partecipanti e criteri di omogeneità, (ciò potrà comportare la suddivisione in raggruppamenti all'interno della stessa categoria):

1. **Crociera/Regata (con certificato ORC valido 2017).**
2. **Gran Crociera (con certificato ORC valido 2017).** Per appartenere a questa categoria gli interessati dovranno farne specifica richiesta. Le imbarcazioni dovranno avere caratteristiche conformi a quanto indicato al punto 11 della Parte seconda della Normativa d'Altura "Direttive per l'organizzazione dell'attività" e possedere almeno 4 dei requisiti indicati oltre a quello delle vele di tessuto a bassa tecnologia, altrimenti 5 requisiti.

Si precisa che gli iscritti in tali categorie potranno utilizzare a loro discrezione spinnaker e gennaker.

3. **Libera 1**, comprendente le imbarcazioni prive di certificato di stazza ORC, di LOA compresa tra i 6 e gli 8 metri.
4. **Libera 2**, comprendente le imbarcazioni prive di certificato di stazza ORC, di LOA maggiore di 8 metri.

Per formare qualsiasi raggruppamento occorrono almeno 3 barche, in mancanza le unità saranno aggregate in una delle altre categorie ad insindacabile giudizio del comitato organizzatore .

Le decisioni in materia di raggruppamenti sono inappellabili.

Di tutte le imbarcazioni così suddivise, sarà esposto un elenco comprendente (per quelle munite di certificato ORC) il CDL, l'OSD e l'ILC di ciascuna che saranno considerati definitivi per tutto il torneo.

I concorrenti hanno l'obbligo di prendere visione dell'elenco prima della partenza della I prova del torneo e nel caso di non condivisione possono ritirare la propria iscrizione e la tassa versata.

Saranno possibili percorsi diversi per i raggruppamenti individuati.

**Per le categorie Libera sarà prevista una partenza separata dalle categorie con certificato ORC, inoltre competerà unicamente a vele bianche.**

## 7- ISCRIZIONI

Per inderogabili esigenze organizzative tutte le iscrizioni dovranno essere formalizzate entro le ore 11:00 del 22 settembre 2017 presso la Segreteria della LNI di Agropoli.

La quota d'iscrizione per tutte le imbarcazioni è di **€ 20,00** da versare sul cc/p n. 16921843, oppure sul CC bancario IBAN IT20V0706676020000000404547, intestati alla L.N.I. Sez. di Agropoli Via Porto.

E' consentita l'iscrizione a singole prove con il versamento di **€ 15,00** per ogni prova.

Le iscrizioni, redatte sull'apposito modulo allegato al presente bando, dovranno essere

accompagnate dai seguenti documenti:

- 1) Per i partecipanti nelle classi ORC, certificato di stazza ORC international o ORC Club per l'anno in corso (in caso di mancata presentazione saranno inserite in classe libera);
- 2) **copia del certificato d'assicurazione RCT in corso di validità con massimale minimo di € 1.500.000. La copertura assicurativa deve specificatamente comprendere le regate veliche. Per le unità che hanno partecipato al campionato primaverile basta solo la copia del contrassegno.**
- 3) copia del versamento della tassa d'iscrizione;
- 4) lista interamente compilata comprendente il nominativo dell'armatore e dell'equipaggio con numero di tessera FIV;
- 5) licenza della pubblicità ove ne ricorrano le condizioni.

La suindicata documentazione, se presentata incompleta, verrà respinta. Quella accettata, se richiesta, verrà restituita al termine del Torneo. Richieste di iscrizione pervenute oltre il suddetto termine saranno accettate a discrezione del Comitato di Regata .

## **8- REGOLAMENTI**

- a) Il Regolamento WS (World Sailing), in vigore e le prescrizioni integrative F.I.V.;
- b) Il bando di regata ;
- c) Le istruzioni di regata ;
- d) La Normativa Federale per la Vela di Altura 2017;
- e) Le prescrizioni speciali per l'Altura WS (World Sailing) per le regate di 4 categoria, con l'obbligo aggiuntivo di: adeguato motore entro bordo, efficiente ed efficace, (ammesso motore fuoribordo per LOA < a mt. 8,50); apparato radio VHF fisso o palmare con canale 16 e 72;
- f) Eventuali successive comunicazioni ufficiali del C.d.R. a modifica del Bando e delle Istruzioni. Per le sole imbarcazioni in Classe Libera, si deroga alla regola 78 del WS;
  - E' fatto divieto di avere l'ancora armata sulla prora, pena la retrocessione di posizione di arrivo pari al 50% del n° delle barche iscritte del raggruppamento con arrotondamento più sfavorevole al regatante.
  - E' ammesso il cambio d' equipaggio nelle varie prove del Torneo.
  - Nel caso di contrasto tra le regole e/o i regolamenti sopra elencati sarà rispettato il seguente ordine di prevalenza: f – c – b – d – a .

Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno comunque attenersi alle regole stabilite per i mezzi di salvataggio e le dotazioni minime da tenersi a bordo in relazione alla navigazione che in effetti si compie, ed in relazione al numero complessivo delle persone a bordo ai sensi del DM 478/1999(Regolamento di sicurezza per la navigazione da diporto)

L'eventuale sostituzione di un membro dell'equipaggio diverso da quelli segnati sul modulo di iscrizione dovrà essere richiesta al CDR per iscritto e giustificata da validi e dimostrati motivi. Il CDR potrà o meno autorizzare la sostituzione. Ad esclusione delle imbarcazioni iscritte alle singole regate non è consentito modificare il numero delle persone a bordo nel corso delle prove

Nel caso di contrasto tra i predetti Regolamenti prevarranno le disposizioni delle Istruzioni di Regata .

## **9- ISTRUZIONI DI REGATA**

A disposizione dei concorrenti presso la Segreteria della Lega Navale dalle ore 9,00 di sabato 23 settembre 2017.

## **10- NUMERI VELICI**

Tutti i concorrenti dovranno gareggiare esponendo i numeri velici del proprio certificato ORC o il numero assegnato dal Comitato Organizzatore che dovrà apparire sulla fiancata al mascone di dritta In mancanza, oltre ad identificarsi via radio ad ogni passaggio della boa in prossimità della barca comitato ed in prossimità dell'arrivo.

## 11- PERCORSI

I percorsi saranno indicati nelle successive “ Istruzioni di Regata ”.

## 12- PARTECIPAZIONE - ABBANDONO DELLA REGATA

Prima dell’inizio delle operazioni di partenza i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati quali “partenti” dal Comitato di Regata segnalando inequivocabilmente la propria presenza nei pressi della linea di partenza mediante comunicazione sul canale VHF 72 , in difetto saranno considerati D.N.C..

In caso di abbandono della Regata i Concorrenti hanno l’obbligo di comunicarlo tempestivamente al Comitato di Regata con i mezzi più opportuni, tra i quali il Canale radio 72 VHF, accertandosi che la comunicazione sia giunta allo stesso. In caso d’inosservanza di tale norma, salvo maggiori sanzioni, vi potrà essere l’esclusione dell’imbarcazione dalle successive prove.

## 13- CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

Saranno stilate classifiche separate in tempo compensato per i raggruppamenti ORC con il sistema di Rating "Time on Distance" ed in tempo impiegato (reale) per i raggruppamenti della categoria Libera 1 e 2.

Verrà usato il Sistema del punteggio minimo, come previsto dall’Appendice A del R.R.S.

## 14- PREMI

Al primo, secondo e terzo classificato del torneo per ciascun raggruppamento.

Altri premi a discrezione dell’Ente organizzatore.

La premiazione sarà tenuta, in occasione della Festa Sociale 2017. In data da definirsi

## 15- PUBBLICITA’

Status previsto dal regolamento World Sailing. e dalla Normativa FIV per la pubblicità

## 16- AGEVOLAZIONI

Le imbarcazioni, provenienti da altri circoli o associazioni potranno essere ospitate, **a richiesta e secondo la disponibilità**, per tutta la durata del Torneo, presso i pontili della Lega Navale nel porto di Agropoli. **In ogni caso in considerazione della regolamentazione interna vigente e del particolare periodo non si possono ospitare unità con lunghezza fuori tutto superiore a 11,00 metri.**

## 17- COMUNICAZIONI RADIO

Il canale ufficiale del Comitato di Regata è il canale 72 VHF sul quale i concorrenti dovranno fare ascolto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello Comitato di Regata. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potranno costituire materie di proteste, ovvero richiesta di riparazione, ~~ai sensi delle regole WS (World Sailing).~~

Le imbarcazioni concorrenti potranno usare il canale 72 esclusivamente per:

- a) comunicazioni di sicurezza e di emergenza;
- b) comunicazioni di abbandono regata .

E' espressamente vietato, durante lo svolgimento della manifestazione, utilizzare il canale 72 VHF per comunicazioni tra le imbarcazioni, per richieste di informazioni al Comitato di Regata che saranno fornite dal CDR esclusivamente presso il gazebo della base nautica fino alle ore 10:00 del giorno della prova, segnalazioni di proteste o infrazioni.

## 18- RESPONSABILITA’

Facendo specifico riferimento alle regole World Sailing in vigore:

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno alle persone o cose sia in acqua sia in terra prima, durante e dopo la Regata in conseguenza delle regate stesse.

**In ogni caso se sull’area interessata dalla regata sia presente o previsto vento superiore a 20 nodi; il Comitato di Regata annullerà la regata esponendo i segnali di rito.**

E' competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo ed a tutto quanto altro debba esse previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla Regata, ovvero continuarla. Si ricorda agli armatori e agli Skippers che le regate non godono di alcuna particolare assistenza in mare se non quella normalmente prevista dalle autorità governative. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la Regata. Si richiama inoltre la regola fondamentale in cui: Una barca o un concorrente deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.

## **IL COMITATO ORGANIZZATORE**

**LNI Sezione di Agropoli**  
**VII EDIZIONE del TORNEO "NINO RAINIS"**

**"VELA D'AUTUNNO 2017"**

**Modulo d'iscrizione**

Prego iscrivere lo Yacht \_\_\_\_\_ N° velico \_\_\_\_\_  
Categoria \_\_\_\_\_ **LOA** ~~LFT~~(mt.) \_\_\_\_\_  
Club d'appartenenza \_\_\_\_\_  
Al Torneo "VELA D'AUTUNNO" 2017  
Certificato di stazza si no  
Assicurazione RCT si no  
Tassa d'iscrizione si no  
Il GPH / ILC dell'imbarcazione è: \_\_\_\_\_  
Tel. Cellulare del responsabile a bordo: \_\_\_\_\_

**LISTA EQUIPAGGIO**

Nome e Cognome	Naz.	Ruolo	<b>N. TESSERA FIV</b>
1)		Armatore	
2)		Timoniere	
3)			
4)			
5)			
6)			
7)			
8)			

Accetto di sottopormi al Regolamento di REGATA WS (World Sailing) in vigore, alle Istruzioni e al Bando di REGATA . Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla REGATA , sollevando da ogni responsabilità l'Ente Organizzatore, il Comitato di REGATA e tutti quelli che concorrono nell'organizzazione a qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola 4 del WS. : "Decisione di partecipare alla PROVA " .

Data: \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

**Desidero essere iscritto nel raggruppamento "Gran Crociera" e dichiaro che l'imbarcazione gareggerà possedendo le seguenti caratteristiche (almeno 4 con vele a bassa tecnologia, altrimenti 5):**

- vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon, ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature)
- Rollafiocco con vela installata e non sostituibile in REGATA o vela di prua con garrocci;
- Rollaranda completo e funzionante  Ponte in teak completo  Elica a pale fisse
- Alberatura senza rastrema tura  Salpancora installato e funzionante  Desalinizzatore proporzionato
- Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo  Bow-thruster
- Impianto di condizionamento  Anno di varo anteriore al 1992

In fede .....