



LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI AGROPOLI

Regata delle “Due Costiere”

Agropoli – Li Galli - Agropoli
17 – 18 giugno 2017

(V EDIZIONE)

ISTRUZIONI DI REGATA

Regolamenti

La regata sarà disputata applicando le Regole come definite nel Bando di Regata

Comitato dei Regata e delle Proteste

Come da comunicato

Modifiche alle Istruzioni di Regata

Eventuali modifiche delle Istruzioni di Regata saranno esposti entro le ore 20,30 di giovedì 15 giugno nell'albo ufficiale dei comunicati presso la base nautica della sezione,

Segnali a terra

Oltre ai segnali previsti dal RRS, potrà essere esposta “l'intelligenza” con il seguente significato: la prova odierna è differita; il segnale di “avviso” sarà emesso a mare non meno di 45 minuti dopo l'ammainata dell' “Intelligenza”.

Sostituzione membri dell'equipaggio

In deroga alla direttiva 25 per l'organizzazione dell'attività prevista dal la Normativa 2016 della Vela d'Altura, il limite del 30% stabilito per la sostituzione dei membri dell'equipaggio non sarà in vigore, fermo restando che le variazioni di composizione e numero di equipaggio dovranno sempre essere richieste ed autorizzate dal Comitato Regata

Linea di partenza

Sarà costituita dalla linea ideale congiungente il fanale a luce rossa del battello del C.d.R. e una boa con sopra una luce ad intermittenza posta a sinistra di detto battello

Procedura di partenza

La partenza sarà unica per tutte le Classi e raggruppamenti e sarà data solo con segnali sonori come da tabella (questo a modifica della regola 26 parte 3 delle RRS).

SEGNALI	SONORO	MINUTI MANCANTI
Avviso	3 lunghi	5
Ultimo minuto	2 lunghi	1
Partenza	1 lungo	0

Richiami individuali e generali

Dato il tipo di regata non saranno dati richiami in base alle Regole 29.1 e 29.2 RRS. La comunicazione delle imbarcazioni OCS saranno date via radio (a modifica della Regola 41 RRS) la mancata o errata trasmissione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (a modifica della Regola 62.1(a) RRS).

Percorso

Zona di partenza

- area indicata nell'*allegato cartografico N°2*.

Rotta di riferimento

- vedere *allegato cartografico n°1*

La zona di virata

-sarà costituita dagli isolotti Li Galli, con specifica indicazione dei limiti di navigazione previsti dall'Area

marina protetta di Punta Campanella. Le unità partecipanti transiteranno nel corridoio di passaggio, previsto ed avente la delimitazione indicata nell'*allegato cartografico N°3*.

Linea di arrivo

-La linea di arrivo, sarà costituita dalla congiungente ideale tra la bandiera blu esposta sulla estremità del molo del porto turistico di Agropoli presentante il fanale verde ed una boa cilindrica di colore rosso posta a circa 0,15 NM in direzione nord, *allegato cartografico N°2*.

Tempo Limite

Ore 19,00 per tutte le classi e raggruppamenti del giorno 18 giugno 2017.

Penalizzazioni

A parziale deroga della regola 44.1 la violazione di una regola della parte 2 del RRS potrà essere sanata con una auto penalizzazione di un solo giro comprendente una virata ed un'abbattuta. In caso di partenza anticipata e non sanata, il Concorrente in OCS sarà penalizzato con un tempo aggiuntivo di 5 minuti sul tempo impiegato. Contro tale provvedimento in deroga alla Reg. 60.1, 62.1(a) e 64.2 non potrà essere avanzata richiesta di riparazione.

Proteste

Una barca che protesta dovrà attenersi al disposto della Reg. 60 e 61 del RRS. Inoltre ad integrazione di tali regole dovrà, immediatamente dopo l'arrivo, comunicare al C.d.R. il numero velico o il nome della barca contro cui protesta. La protesta, compilata sull'apposito modulo reperibile presso la Segreteria della LNI, dovrà essere presentata non oltre le due ore dall'arrivo dell'imbarcazione protestante dietro versamento di una tassa di € 200. Nel caso di proteste di stazza essa ammonterà a € 300, che potrà essere aumentata nel caso di costi più elevati. L'omissione di tali adempimenti renderà la protesta inammissibile. La comunicazione dell'orario di convocazione in udienza avverrà mediante affissione all'albo dei comunicati non oltre due ore dall'arrivo dell'ultima barca in regata, in caso di arrivo notturno (dopo le ore 20.00) eventuali proteste dovranno essere presentate il mattino seguente dalle ore 09.00 alle 11.00

Costituisce obbligo specifico di ciascun concorrente prenderne visione. A modifica della Reg. 63.3(b), la mancata presentazione in udienza del Protestante all'ora fissata, farà considerare la sua protesta come ritirata.

Partecipazione ed abbandono della regata

Prima dell'inizio delle operazioni di partenza, i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati come "**partenti**". dal C.d.R., segnalando la loro presenza inequivocabilmente. In caso di ritiro costituisce loro obbligo tassativo avvertire il C.d.R. o la Segreteria della Lega tramite il Canale 72 o in qualsiasi altro modo. L'inosservanza di questa norma costituirà una grave omissione che potrà comportare in ogni caso l'accollo a suo carico delle eventuali spese di ricerca e soccorso in mare.

I minori di anni 18 potranno partecipare alla regata se autorizzati con un documento firmato in calce dal proprio genitore o da chi ne ha la patria potestà.

Controlli di stazza

Potranno essere effettuati alle imbarcazioni partecipanti secondo quanto deciso dal C.d.R. prima, durante e dopo le regate.

Comunicazioni radio

Tutte le imbarcazioni sono tenute all'ascolto sul canale VHF 72 da almeno 20 minuti prima del segnale di avviso e fino alla fine della regata o del proprio ritiro. Sul canale VHF 72, saranno fornite le comunicazioni del Comitato di Regata in ordine ai quali l'erronea o difettosa comunicazione o ricezione degli stessi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione ai sensi ed effetti della regola 62.1(a). L'utilizzo del canale VHF 72 è riservata esclusivamente al C.d.R. pertanto è fatto divieto per i concorrenti di utilizzare detto canale per richieste di informazioni o per comunicare infrazioni o relative proteste con l'unica eccezione del proprio ritiro e/o dell'imminenza dell'arrivo per facilitare l'identificazione da parte del C.d.R. .

Regola ecologica

Tutte le imbarcazioni all'ormeggio o in mare dovranno rispettare le regole per prevenire l'inquinamento o i danni ecologici. Il C.d.R. si riserva la possibilità, nel caso di mancato rispetto di tali norme di sanzionare a suo insindacabile giudizio i trasgressori.

Istruzioni particolari

In accordo alla regola 48 ISAF R.R.S 2009-12, per motivi di sicurezza, tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno essere forniti di apparecchio per segnalazioni acustiche e, dalla partenza all'alba, dovranno esporre i fanali prescritti dalle regole internazionali per prevenire gli abbordi in mare. Durante tutto il periodo di esposizione dei fanali le regole internazionali per prevenire gli abbordi in mare avranno la prevalenza sulle regole di regata relative al diritto di rotta.

In caso di avaria di uno o più fanali, lo yacht interessato è considerato non più in regata ed è tenuto ad abbandonare con la massima cautela la regata segnalando la propria posizione con opportuni e frequenti segnali acustici.

Obbligatorio indossare giubbetti di salvataggio regolamentari con l'aggiunta di torcia stagna solidamente fissata come da normativa regate notturne.

Il Comitato di Regata

ALLEGATO CARTOGRAFICO N°1

Percorso e rotte di riferimento della regata



