

Regata delle Torri Saracene 2017 – XII edizione



BANDO

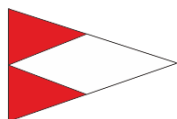
DI

NAPOLI - TORRE del GRECO 1 GIUGNO
TORRE del GRECO - MARINA DI CAMEROTA * 3 GIUGNO
MARINA DI CAMEROTA - VIBO VALENTIA 10 GIUGNO

1-11 giugno 2017

(*) TAPPA CAMPIONATO ITALIANO OFFSHORE

REGATA



CN della Vela
Napoli



Circolo Nautico
Torre del Greco



Marina Militare
Sez. Velica Napoli



CV Santa Venera
Vibo Valentia

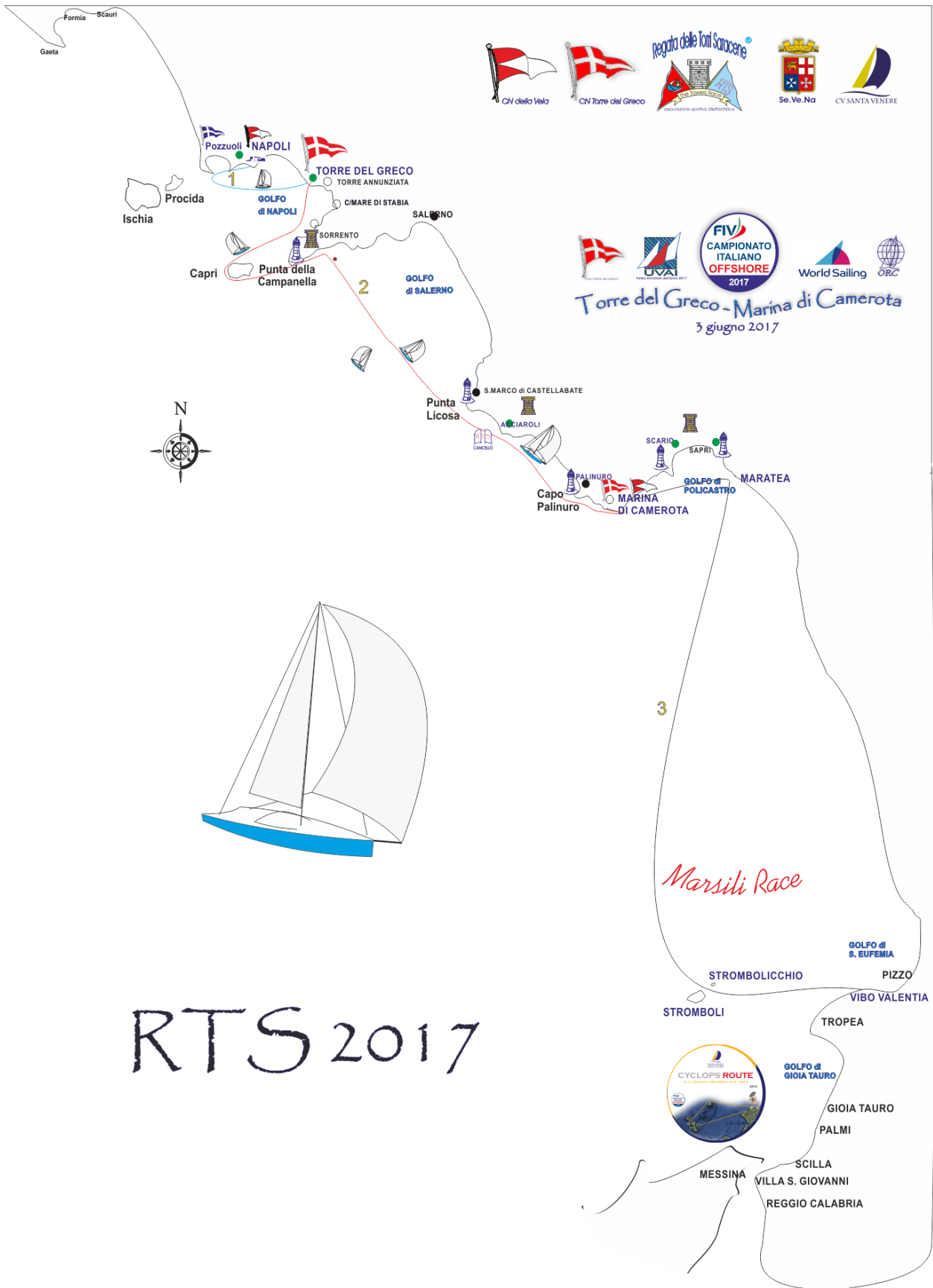


LNI Pozzuoli



LNI Sorrento





RTS 2017

1 PREMESSA

La *Regata delle Torri Saracene* è una regata del Calendario Nazionale Vela d'Altura sotto l'egida di **FIV** e **UVAI**, che si compone di n. 3 prove indipendenti, una delle quali costituisce prova del **Campionato Italiano Offshore**.

2 ORGANIZZAZIONE

COMITATO ORGANIZZATORE

Mario Muscari Tomajoli, Gianluigi Ascione, Carlo Varelli, Rosa Ferrone, Mario Napolitano.

PRESIDENTE: Mario Muscari Tomajoli (Presidente *Regata delle Torri Saracene ASD*), in collaborazione, per la Torre del Greco – Marina di Camerota, con **Gianluigi Ascione**, Presidente CNTG

Circoli FIV Organizzatori delle singole regate:

- Napoli – Torre del Greco: *CN della Vela*, CN Torre del Greco, Se.Ve.Na
- **Torre del Greco – Marina di Camerota: CN Torre del Greco** REGATA DEL CAMPIONATO ITALIANO OFFSHORE, VALEVOLE PER IL TROFEO ARMATORE DELL'ANNO
- Marina di Camerota – Vibo Valentia: *CN della Vela*, CV Santa Venere

Collaborazione e Supporto di:

- o Regata delle Torri Saracene asd
- o Nautilus YC
- o LNI Pozzuoli, LNI Napoli

Segreteria di Regata (in collaborazione con le segreterie dei Circoli):

Regata delle Torri Saracene ASD

Sede Legale: Via Santa Bernadette, 6 - 00167, ROMA - Tel. 347.2883493

e-mail: regatatorrisaracene@libero.it sito web: www.regatatorrisaracene.it

3 PROGRAMMA

- Napoli – Torre del Greco: 1 giugno 2017
- **Torre del Greco – Marina di Camerota:** 3 giugno 2017 REGATA DEL CAMPIONATO ITALIANO OFFSHORE, VALEVOLE PER IL TROFEO ARMATORE DELL'ANNO
- Marina di Camerota – Vibo Valentia: 10 giugno 2017

4 REGOLE

- Le regate saranno disciplinate dalle norme seguenti, ordinate per prevalenza gerarchica:
 - a) Comunicati del Comitato di Regata (**CR**)
 - b) Comunicati del Comitato Organizzatore (**CO**)
 - c) Istruzioni di Regata (**IR**)
 - d) Bando di Regata (**BR**)
 - e) Normativa per la Vela d'Altura
 - f) Regolamento di Regata World Sailing in vigore (**RRS**), comprese le prescrizioni FIV
 - g) World Sailing Offshore Special Regulations
 - h) Regolamenti di classe

Eventuali comunicati del CO e del CR saranno pubblicati sul sito WWW.REGATATORRISARACENE.IT

- Ai fini delle *Offshore Special Regulations*, la prova Torre del Greco-Marina di Camerota, valevole per il **Campionato Italiano Offshore**, sarà considerata di CATEGORIA 3 CON OBBLIGO DI ZATTERA AUTOGONFIABILE. E' obbligatorio osservare le Norme di Legge Italiane per la navigazione da diporto; a tal proposito, il CO e il CR non sono responsabili, né del loro rispetto, né della loro interpretazione
- Dalle ore 20.20 alle ore 05.45, le NORME INTERNAZIONALI PER LA PREVENZIONE DEGLI ABBORDI IN MARE (NIPAM) sostituiranno la Parte Seconda delle RRS (*Racing Rules of Sailing*).



- Con la domanda d'iscrizione alla "Regata delle Torri Saracene", il responsabile dell'imbarcazione dichiara: a) di aver letto e di accettare senza condizioni quanto riportato nel Bando di Regata; b) la piena conformità della propria barca ai regolamenti indicati
- E' FATTO OBBLIGO, A TUTTE LE IMBARCAZIONI, DI ACCERTARSI, PRIMA DI LASCIARE L'ORMEGGIO, DI:
 - a. AVERE A BORDO ALMENO DUE SMARTPHONE PERFETTAMENTE FUNZIONANTI, DI CUI UNO PROVISTO DEL SOFTWARE DI TRACCIAMENTO INDICATO DAL C.O., DA TENERE ATTIVO PER TUTTA LA DURATA DELLA REGATA, IN MODO DA CONSENTIRE LA TRACCIABILITÀ DELLA PROPRIA ROTTA
 - b. AVERE A BORDO UN APPARATO VHF, FISSO O PALMARE, FUNZIONANTE ALMENO SUI CANALI 16, 72 E 74.
 EVENTUALI INFRAZIONI A QUESTI OBBLIGHI VERRANNO SANZIONATE SECONDO LA REGOLA 44.3 (20% COMMA 44.3C) DEL RR IN VIGORE.

5 PUBBLICITA'

La pubblicità è libera (*regulation 20 World Sailing e normativa FIV*).

Il Comitato Organizzatore può richiedere a tutte le imbarcazioni di esporre il numero di gara e uno o più adesivi e/o bandiere dell'Organizzazione e/o dello Sponsor, su ogni lato dello scafo, per tutta la durata della manifestazione. Numeri, adesivi e/o bandiere saranno forniti dall'Organizzazione.

Il Comitato Organizzatore, a proprio insindacabile giudizio, potrà decidere di non ammettere alla regata imbarcazioni recanti marchi, segni, nomi su scafo, vestiario, vele etc. ritenuti *inadeguati*.

6 ELEGGIBILITA'

Possono essere ammesse imbarcazioni cabinate a vela monoscafo e multiscafo, di lunghezza fuori tutto (LOA) minima di mt. 7,00, abilitate, secondo la legge italiana, o quella dello stato di appartenenza, almeno alla navigazione entro le 12 miglia dalla costa. A discrezione del Comitato Organizzatore, potranno essere individuate classi con imbarcazioni di lunghezza differente. Per quanto riguarda la regata Torre del Greco-Marina di Camerota, prova del Campionato Italiano Offshore, le imbarcazioni devono avere una LFT minima di 9 mt. **NORMATIVA VELA D'ALTURA:** " POSSONO CONCORRERE AL TITOLO LE IMBARCAZIONI MONOSCAFO CABINATE IN REGOLA CON LA VIGENTE LEGGE CHE DISCIPLINA LA NAVIGAZIONE DA DIPORTO, con CDL massimo di 16,00 ed LH minima di mt 9,00 se non provviste di certificazione CE di categoria A o B, con LIBERO UTILIZZO DI ATLETI QUALIFICATI. LE IMBARCAZIONI CHE NON RISPONDONO ALLE CARATTERISTICHE SOPRA INDICATE, PUR PARTECIPANDO ALLE SINGOLE PROVE, NON CONCORRONO ALL'ASSEGNAZIONE DEL TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO"

Gli armatori delle suddette imbarcazioni dovranno compilare, in ogni sua parte, il modulo di iscrizione (**Allegato 1 - BR**) e dovranno essere in possesso di un certificato di stazza (ORC-INTERNATIONAL, ORC-CLUB) in corso di validità.

Non è ammessa la partecipazione in più classi.

Le imbarcazioni saranno suddivise, a cura del Comitato Organizzatore, secondo il proprio CDL, in classi e raggruppamenti con le modalità previste dalla normativa FIV per la Vela d'Altura in vigore.

La suddivisione in raggruppamenti e classi e gli abbuoni sec/miglio sono ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. Tutte le decisioni del Comitato Organizzatore sono inappellabili.

CATEGORIA GRAN CROCIERA

Per regatare in categoria "GRAN CROCIERA", le imbarcazioni ORC dovranno rispettare i seguenti parametri:

- **avere mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto**, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici
- devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni
- **in presenza di vele di tessuto a bassa tecnologia** (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature), almeno **4** dei requisiti sotto elencati
- **in assenza di vele a bassa tecnologia**, almeno **5** dei requisiti sotto elencati, tra i quali **l'obbligatorietà** dei punti 1 e 6-7 (questi solo per LOA maggiore di m.11.40)
 1. rollafiocco con vela installata, o vela di prua con garrocci
 2. rollaranda
 3. ponte in teak completo
 4. elica a pale fisse
 5. alberatura senza rastrematura
 6. salpancore completamente installato in coperta
 7. salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA
 8. desalinizzatore proporzionato
 9. bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo)
 10. bow-thrusters a vista
 11. impianto di condizionamento
 12. anno di varo anteriore al 1992



Nella categoria "Gran Crociera", è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma) e vele.

Per i casi di dubbia conformità farà fede l'interpretazione della Commissione FIV / Ass. di Classe UVAI.

7 EQUIPAGGIO

Ogni skipper dovrà fornire al C.O. la lista dell'equipaggio debitamente compilata *prima di ogni prova*. Ogni variazione della lista dell'equipaggio andrà sottoposta all'approvazione del **Comitato di Regata (C.R.)** prima dell'inizio di ciascuna delle tre prove.

Il numero minimo dei componenti l'equipaggio deve essere di due persone.

L'età minima dei componenti dell'equipaggio deve essere di 16 anni, compiuti entro il 31 dicembre 2016. Tutti i componenti di equipaggio di età inferiore a 18 anni al giorno della partenza della regata devono presentare il consenso scritto di un genitore, o tutore, da allegare alla lista equipaggio presentata all'atto della registrazione prima della regata (**Allegato 2 - BR**). Tutti i concorrenti devono essere in possesso di tessera FIV in corso di validità, **con visita medica valida per il corrente anno**, ovvero tessera dell'Autorità Velica del Paese di appartenenza.

Il responsabile di ogni imbarcazione partecipante deve assicurarsi che, nell'ambito del suo equipaggio, vi siano conoscenza ed esperienza adeguate alla partecipazione a questa regata ed è vivamente raccomandato che lo stesso responsabile ed almeno la metà dei componenti l'equipaggio abbiano precedentemente partecipato ad una regata di lunga durata.

8 ISCRIZIONE

Il modulo di iscrizione (**Allegato 1 - BR**) dovrà pervenire, a mezzo posta elettronica, alla Segreteria di Regata compilato e sottoscritto in tutte le sue parti, **entro le ore 24 del 31 maggio 2017**, allegando tutti i documenti più avanti elencati. L'iscrizione andrà perfezionata a mezzo versamento sul conto corrente indicato dalla Segreteria della Regata.

Documenti richiesti:

- lista dell'equipaggio integralmente compilata
 - autorizzazione scritta dei genitori per i partecipanti di età inferiore ad anni 18
 - copia del certificato di stazza valevole per il 2017
 - copia della ricevuta del versamento
 - check-list delle dotazioni di sicurezza, con autocertificazione del possesso
 - copia del certificato di assicurazione RC (deve rispettare i parametri FIV, con estensione per la partecipazione a regate).
- L'elenco degli iscritti inizierà ad essere pubblicato entro il 1 maggio 2017 e sarà completato entro le ore 8:00 del 1 giugno 2017.

9 QUOTA di ISCRIZIONE

Le quote di iscrizione, comunque non rimborsabili, dovute dalle imbarcazioni partecipanti, sono le seguenti: (*)

entro il 30 marzo 2017:

- entro i 10,00 metri di LFT: € 160,00
- da oltre i 10,00 metri a 12,50 metri di LFT: € 190,00
- da oltre i 12,50 metri a 15,00 metri di LFT: € 230,00
- oltre i 15,00 metri di LFT: € 260,00

dal 1 aprile 2017:

- entro i 10,00 metri di LFT: € 200,00
- da oltre i 10,00 metri a 12,50 metri di LFT: € 240,00
- da oltre i 12,50 metri a 15,00 metri di LFT: € 260,00
- oltre i 15,00 metri di LFT: € 300,00

* In caso di iscrizione, sia alla **Regata delle Torri Saracene**, che alla **Regata dei Ciclopi**, le quote di iscrizione subiranno una diminuzione del 20%.

10 CONTROLLI, AUTOCERTIFICAZIONI, DOTAZIONI

Prima della partenza, le imbarcazioni dovranno essere poste a disposizione del **Comitato di Regata**, con la presenza a bordo di almeno uno dei membri dell'equipaggio.



Il Comitato di Regata, direttamente, o a mezzo di propri incaricati, potrà eseguire ogni tipo di controllo sulle imbarcazioni partecipanti e sulle relative dotazioni. Successivi controlli potranno essere effettuati anche al termine di ogni prova.

Ogni imbarcazione dovrà essere dotata di un motore (entro- o fuoribordo) funzionante e adatto alla propulsione della stessa, con sufficiente combustibile. *Si consente l'accensione del motore esclusivamente per la ricarica delle batterie, da comunicarsi con le modalità e per la durata indicate nel briefing, precisando ora di accensione e spegnimento del motore, numero velico e posizione. Tali notizie andranno riportate sulla Dichiarazione di Osservanza.*

Il Comitato Organizzatore si riserva di piombare i motori, o mettere in atto altri sistemi per garantire l'impossibilità di procedere con propulsione meccanica durante la partecipazione alla regata, se non dopo aver tagliato e liberato la linea di arrivo, o comunicato il proprio ritiro, o per la ricarica delle batterie. Le misure in merito saranno dettagliate nelle istruzioni di Regata.

I Responsabili delle imbarcazioni dovranno, comunque, autocertificare la presenza a bordo e la piena efficienza delle dotazioni previste dalla normativa vigente.

11 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno comunicate tramite posta elettronica e pubblicate sul sito web WWW.REGATATORRISARACENE.IT **dalle ore 09.00 del 30 maggio 2017.**

12 CLASSIFICHE e PUNTEGGI

Saranno classificate tutte le imbarcazioni che avranno tagliato la linea di arrivo entro il tempo massimo e con le modalità indicate nelle Istruzioni di Regata e avranno consegnato la Dichiarazione di Osservanza (**Allegato 1 alle Istruzioni di Regata - IR**) integralmente compilata e firmata.

Saranno redatte classifiche:

- in tempo compensato, per raggruppamenti, per le categorie ORC. Da questa classifica, discenderanno, per estrapolazione, le classifiche delle varie Classi. Per il calcolo dei compensi, sarà applicata l'opzione *Time on Distance Offshore*
- per gli equipaggi di due persone, esclusivamente per chi partecipa alla prova del Campionato Italiano Offshore, come previsto dal Regolamento del Campionato stesso
- in overall, esclusivamente per chi partecipa alla prova del Campionato Italiano Offshore

La prima imbarcazione a oltrepassare il "cancello" di Acciaroli in tempo reale sarà premiata con la "Coppa Sabina".

La prima imbarcazione a tagliare il traguardo di Marina di Camerota in tempo reale sarà premiata con il "Trofeo Pipaluk".

13 RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

Dalle ore 24 del 31 maggio 2017 e fino al termine della manifestazione, le imbarcazioni non potranno essere messe a terra, salvo autorizzazione scritta e con l'osservanza delle condizioni poste dal Comitato Organizzatore.

14 COMUNICAZIONI

I partecipanti sono obbligati a fare il possibile per rendersi facilmente rintracciabili. Ogni imbarcazione deve essere fornita di radio ricetrasmittente VHF regolarmente funzionante. I regatanti devono restare in ascolto sul canale ufficiale, che verrà comunicato nelle Istruzioni di Regata. Durante la regata, una imbarcazione può fare uso di qualsiasi mezzo di comunicazione, purché tale uso non sia in contrasto con la RRS 41. E' obbligatorio che i partecipanti abbiano a bordo almeno due smartphone funzionanti in fonia, di cui almeno uno collegato al web e provvisto del software di tracciamento indicato dal Comitato Organizzatore. Ogni comunicazione verrà ripetuta su Twitter (**@TheTowersRace**).

15 PREMI

Come per le passate edizioni, i premi consisteranno in coppe, targhe, oggetti e soggiorni offerti dagli operatori locali.

1. Di ogni raggruppamento/classe della singola regata, saranno premiati:
 - a) il primo in tempo corretto se il numero di iscritti è minore di 6
 - b) il primo ed il secondo in tempo corretto se il numero di iscritti è compreso tra 6 ed 8
 - c) il primo, il secondo ed il terzo in tempo corretto se il numero di iscritti è maggiore di 8
2. Saranno premiati i primi tre di ogni raggruppamento/classe della classifica finale.

Le date delle premiazioni saranno indicate in comunicati del Comitato Organizzatore



16 ASSICURAZIONE

L'Armatore, o colui che noleggia una imbarcazione partecipante, deve essere in possesso di una idonea copertura assicurativa della responsabilità civile verso terzi, come da corsivo FIV del R.R. *World Sailing* 2017-2020. L'assicurazione deve prevedere l'estensione per la partecipazione a regate.

17 RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi regola 4 RRS: *Decisione di partecipare alla Prova*. Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, il Comitato per le Proteste, la Commissione di Stazza e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra, sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. E' competenza degli Armatori, o dei responsabili di bordo, decidere, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, ovvero continuarla. Bando e Istruzioni di Regata, normative e comunicati non possono essere motivo di riduzione della completa ed illimitata responsabilità personale dei concorrenti.

18 SICUREZZA

I PARTECIPANTI SONO OBBLIGATI A FARE IL POSSIBILE PER RENDERSI FACILMENTE RINTRACCIABILI. Le imbarcazioni dovranno rimanere conformi alla configurazione di partenza (armo, appendici, struttura, velatura) per tutta la durata di ogni prova. In caso di avaria, la sostituzione del materiale potrà essere effettuata dopo il consenso del Comitato di Regata, che potrà applicare le penalità previste dalle Istruzioni di Regata.

Si fa obbligo ai regatanti di restare in ascolto sul canale ufficiale e di mantenersi rintracciabili telefonicamente. Per l'assistenza, si fa riferimento al canale ufficiale della Guardia Costiera per le chiamate di soccorso per tutta la durata della gara.

Ogni e qualsiasi inosservanza delle Regole di Sicurezza potrà comportare la squalifica dell'imbarcazione.

Si richiama l'attenzione sulla regola fondamentale *World Sailing*, che stabilisce che *tutte le imbarcazioni devono prestare tutta l'assistenza possibile a tutti i battelli e a tutte le persone in pericolo, quando siano in grado di farlo.*

In breve, ogni proprietario concorre sotto la propria responsabilità e quella di uno skipper, unico comandante a bordo, conformemente all'art. 4 del decreto del 3 maggio 1995.

Inoltre, si ricorda ai partecipanti che le regole della parte 2 (quando le barche s'incontrano) del Regolamento di Regata 2017/2020 si applicano tra barche che stanno navigando nell'area di regata o nei suoi pressi ed intendono **regatare**, che sono **in regata**, o che sono state **in regata**. Se una barca che naviga in base a queste regole incontra un mezzo che non lo sta facendo, essa osserverà le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) o le norme governative sul diritto di rotta.

19 DIRITTI DI IMMAGINE

Partecipando a qualsiasi prova della "Regata delle Torri Saracene", i concorrenti concedono automaticamente, alla *Regata delle Torri Saracene asd*, il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare ed esibire, di volta in volta, a loro discrezione, tutte le immagini statiche, o in movimento, dal vivo, o registrate, ed ogni e qualsiasi riproduzione delle barche e degli equipaggi, senza alcun compenso.

Può essere richiesto che le barche trasportino macchine fotografiche, apparecchi audio/video, o attrezzature posizionate come specificato dal Comitato Organizzatore.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di partecipare ad interviste e conferenze stampa.

20 INFORMAZIONI

Per ogni e qualsiasi informazione riguardante la manifestazione (notizie tecniche, turistiche, culturali etc.), contattare la Segreteria di Regata, oppure le Segreterie dei singoli Circoli.

10 gennaio 2017

IL COMITATO ORGANIZZATORE



