

Yachting Club Salerno
Associazione Sportiva Dilettantistica
"Angelo Maria Belmonte"



ORGANIZZANO CON IL PATROCINIO DEL COMUNE DI CETARA



“Trofeo Torre di Cetara”

6 – 7 Maggio 2017 Cetara (SA)

BANDO DI REGATA

ORGANIZZAZIONE

Yachting Club Salerno con il supporto operativo di Uisp - Comitato Territoriale di Salerno

DENOMINAZIONE, LUOGO E DATA

La manifestazione denominata **TROFEO TORRE DI CETARA** avrà base nella sede dello Yachting Club Salerno e si svolgerà nello specchio d'acqua antistante il comune di Cetara , nei giorni 6 e 7 maggio 2017.

I partecipanti alla regata avranno la possibilità di varare, con prezzo convenzionato, le imbarcazioni nel pomeriggio del venerdì 5 maggio, dalle ore 16.00 alle 19.00 nel porto turistico Masuccio Salernitano (Salerno, Piazza della Concordia) .

AMMISSIONE

Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni a vela latina, costruite in legno, siano esse da lavoro crociera o regata e si intendono richiamate le norme del “Regolamento e norme di ammissione alla Regata della vela latina AIVEL.

ISCRIZIONI

Le preiscrizioni, compilate sul modulo allegato oppure scaricabile dal sito <https://sites.google.com/site/trofeotorredicetara/>, dovranno pervenire alla Segreteria organizzativa entro il giorno 5 maggio 2017 ed andranno perfezionate entro le ore 10 del giorno 6 maggio, presso la Segreteria stessa ubicata presso la banchina portuale di Cetara, ove sarà posizionato anche l'Albo Ufficiale.

La Segreteria del Comitato organizzatore – per informazioni e ricezione delle iscrizioni – ha attivato il cell. n. 3383980993

TROFEO “TORRE DI CETARA” - CETARA 6 - 7 MAGGIO 2017
trofeotorredicetara@gmail.com



Le domande di iscrizione dovranno essere accompagnate dalla tassa di iscrizione di **Euro 30,00**

RAGGRUPPAMENTI

Le regate sono aperte a tutte le imbarcazioni tradizionali con scafo in legno ed armate con vela latina. Queste, saranno raggruppate nelle seguenti classi:

- "O" Velieri - imbarcazioni con LFT superiore a 9,50mt.;
- "A" Gozzi - imbarcazioni a poppa rastremata con LFT da 7,01 a 9,50mt.;
- "B" Guzzette - imbarcazioni a poppa rastremata con LFT da 5,26 a 7,00mt.;
- "E" Gozzetti - imbarcazioni a poppa rastremata con LFT fino a 5,25mt.;
- "C" Lance – Imbarcazioni a poppa quadra con LFT da 5,26 a 9,50mt.;
- "D" Lancette – Imbarcazioni a poppa quadra con LFT fino a 5,25mt

L'elenco degli iscritti ed i relativi raggruppamenti saranno resi noti mediante affissione all'Albo Ufficiale prima dell'inizio di ogni regata.

CONTROLLI

Il controllo delle imbarcazioni potrà aver luogo a cura di un apposito Comitato Tecnico – Storico, che potrà agire secondo le indicazioni deliberate dal Comitato Organizzatore, su richiesta del Comitato di Regata, o di propria iniziativa. Tali controlli potranno svolgersi in orario diurno, sia prima che successivamente allo svolgimento delle varie prove, dal momento dell'iscrizione di ogni imbarcazione fino ad un termine previsto sulle istruzioni di regata.

REGOLAMENTI

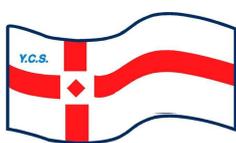
La regata verrà disputata nel rispetto delle Regole come definite nelle Regole di Regata del WS 2017/2020 (RRS), della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente, delle prescrizioni FIV e dei regolamenti di classe (ove previsti); a queste si aggiungono per le vele latine il "Regolamento e norme di ammissione della regata della vela latina".

Tutti i partecipanti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV (vidimato per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie).

PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Per le classifiche si richiede 1 prova completata per costituire una serie; la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Per le classifiche verrà applicato il criterio del "Punteggio Minimo" secondo quanto previsto dal vigente Regolamento WORLD SAILING.

La partenza della prima regata è prevista alle ore 13.00 del giorno 6 maggio.



SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La regola 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne che in caso d'emergenza, una barca in regata non deve fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili. Il canale ufficiale VHF è il canale 72

MODIFICHE, INTEGRAZIONI, FACOLTÀ DEL COMITATO ORGANIZZATORE

Il Comitato organizzatore si riserva la facoltà di integrare e o modificare il presente Bando.

RESPONSABILITÀ

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in regola con documenti e dotazioni prescritte dalle leggi dello Stato e dai regolamenti sportivi, nonché **coperte da assicurazione RC con un massimale minimo di 1.000.000,00€**. Non verranno accettate iscrizioni di imbarcazioni prive di copertura assicurativa RC.

Tutti i componenti degli equipaggi dovranno essere **tesserati FIV, con tessera validata con visita medica con validità in corso**.

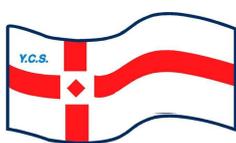
Le imbarcazioni dovranno essere in regola con le abilitazioni e le documentazioni previste dallo Stato e dai regolamenti sportivi.

L'armatore ed il comandante di ciascuna imbarcazione sono gli unici responsabili della osservanza di quanto innanzi descritto.

L'armatore ed il comandante di ciascuna imbarcazione sono gli unici responsabili della decisione di mettere l'imbarcazione in mare e di partecipare a ciascuna prova, valutando l'idoneità dell'imbarcazione e dell'equipaggio e le circostanze di tempo e luogo, anche considerando che gli organizzatori non hanno disponibilità di fornire servizio di assistenza a mare. L'armatore ed il comandante di ciascuna imbarcazione, comunque coinvolta, sono gli unici responsabili per qualsiasi incidente o infortunio dovesse accadere a terra o in mare a persone o cose sia partecipanti alla manifestazione, compresi i minori imbarcati, che spettatori od estranei.

Il Comitato organizzatore ed il Comitato di regata rifiutano ogni responsabilità per incidenti o inconvenienti che dovessero accadere a terra o in mare, all'ormeggio o durante lo svolgimento di una delle prove, alle imbarcazioni o cose a chiunque appartenenti, agli equipaggi, ospiti, spettatori o terzi.

Una dichiarazione di esonero e manleva da ogni responsabilità diretta e indiretta degli Enti Organizzatori dovrà essere depositata dagli armatori congiuntamente all'iscrizione. Le imbarcazioni dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente per la navigazione entro le sei miglia dalla costa, e dovranno dotarsi di adeguate riserve di galleggiamento in dimensioni tali da impedirne l'affondamento.



DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

Un concorrente che partecipa all'evento concede automaticamente, e senza alcun compenso, alla Classe, all'Autorità Organizzatrice e agli Sponsor il diritto perpetuo di fare, usare e mostrare, occasionalmente e a loro discrezione, qualunque fotografia, filmato o ripresa televisiva, in diretta o differita, nonché qualsiasi altra loro riproduzione, realizzati durante la manifestazione.

Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio o apparecchi di localizzazione.

Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

DOCUMENTI PER L'ISCRIZIONE

I concorrenti sono tenuti ad esibire i seguenti documenti aggiornati:

- Tessere FIV (o altra Federazione Nazionale) per tutti i membri d'equipaggio
- Certificato Assicurativo con copertura di almeno 1.500.000 Euro
- Eventuale licenza di pubblicità (se italiani)
- Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata .

PREMIAZIONI

Verranno premiati i primi tre di ogni categoria. Il Trofeo challenge Torre di Cetara verrà assegnato al primo classificato della categoria più numerosa. In caso di parità verrà assegnato al vincitore della categoria i cui armatori hanno percorso più chilometri per raggiungere Cetara, considerando come origine il porto di armamento delle imbarcazioni.

EVENTI SOCIALI

Al momento del perfezionamento delle iscrizioni verranno comunicati gli eventi sociali legati alla regata.

La Cerimonia di premiazione avverrà dopo il termine dell'ultima prova presso la sala polifunzionale comunale "M. BENINCASA"

COMUNICAZIONI

Le comunicazioni ufficiali e i comunicati relativi alla manifestazione, saranno pubblicati sul sito web <https://sites.google.com/site/trofeotorredicetara/> e affisse alla bacheca della Segreteria Organizzativa ubicata presso la banchina portuale di Cetara.