Bando di regata

Terza edizione 2017

SCHERIA CUP24

24 ore intorno ad Ischia

19-21 maggio

organizzata da

Comune di Forio

www.scheriacup24.it

Lega Navale Italiana 1897-2017 120° anniversario

Sezione Isola d'Ischia

COMITATO D'ONORE

Francesco Del Deo Sindaco di Forio
Francesco Lo Schiavo Presidente Comitato V zona FIV
Alessio de Angelis Comandante Circomare Ischia
Giuseppe Lupoi Presidente Reale Circolo Canottieri Tevere
Silvio Luise Presidente LNI Sezione Pozzuoli
Francesco Buono Presidente LNI Sezione Isola d'Ischia
Pasquale Orofino Presidente Circolo Nautico Punta Imperatore
Raffaele Giarnella Presidente Circolo Nautico Caposele
Rino Cassano Presidente Club Nautico Gaeta
Vincenzo Addessi Presidente Yacht Club Gaeta
Antonio Impagliazzo Responsabile Hotel Villa Sorriso
Luigi Polito Responsabile Imperatore Travel
Pasquale Elia Responsabile Hotel terme Zi-Carmela
Pia Masucci Responsabile Hotel Tritone

COMITATO ORGANIZZATORE

Francesco Buono
Alfonso Messina
Bernardo De Martino
Filippo D'Arrigo
Vincenzo Rando
Salvatore Mattera
Francesco Pecora
Giovanni Buono
Stefania Napoleone
Stanislao Migliaccio
Simona Buono

ScheriaCup24 è organizzata con la Collaborazione
del Circolo Nautico Punta Imperatore,
della lega Navale sez. Napoli e lega navale sez. di Pozzuoli
L'evento fa parte del circuito di regate della Combinata d'Altura 2017 – 4° Edizione
(**www.combinataltura.it**)"

1 PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

VENERDI – 19 MAGGIO

- Ore 10.00 a seguire: arrivo di imbarcazioni, regatanti e accompagnatori
- Ore 17.30 breve presentazione e accoglienza degli ospiti
- Ore 18.00 visita al Torrione di Forio, a seguire degustazione di prodotti locali
- Ore 20.00 Crew party

SABATO – 20 MAGGIO

- Ore 10.00: Briefing per i regatanti
- Ore 12.00: Partenza ScheriaCup24

DOMENICA – 21 MAGGIO

- Ore 12.00 fine ScheriaCup24
- a seguire accoglienza in porto all'arrivo degli equipaggi
- a seguire Premiazione nel villaggio vela presso il marina di Forio

SCHERIA CUP24
24 ore intorno ad Ischia

SABATO - 20 MAGGIO Programma per i non regatanti

- Ore 10.00 Forio storie di terra e di mare: itinerario storico artistico guidato con visita ai principali monumenti e ai vicoli saraceni del Comune di Forio. A conclusione del percorso possibilità di assistere alle fasi di partenza dal piazzale del Soccorso previsto per le ore 12.00.

- Per tutta la durata della regata (dalle ore 12.00 di sabato alle ore 12.00 di domenica) presso il lato mare del piazzale della chiesa del Soccorso sarà presente una postazione dove poter seguire ed essere aggiornati sull'andamento della competizione.

- dalle ore 17.00 alle ore 19.00 sul piazzale della Chiesa del Soccorso si svolgerà la manifestazione: "Avventure di pirati, marinai e sirene" letture di racconti per bambini.

- dalle ore 22.00 alle ore 24.00 sul piazzale della Chiesa del Soccorso si svolgerà una lezione sulle nozioni di astronomia nautica con osservazione degli astri.

SCHE
RIA
CUP24
24 ore intorno ad Ischia

2 REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

a) le “regole” come definite dal regolamento di regata WS in vigore
b) normativa federale compresa quella per la vela d’altura in vigore
c) normativa FIV sull’attività agonistica
d) regolamento e regulations ORC
e) regolamento I.R.C.
f) le Prescrizioni Speciali per l’Altura (Offshore Special Regulations) per regate di Categoria 3 con obbligo di autogonfiabile e dotazioni aggiuntive come riportato negli allegati all’iscrizione.
g) Regolamenti e Regulations per qualsiasi Classe Monotipo e Multiscafo della quale vi sia una imbarcazione ammissibile iscritta alla regata
h) questo bando di regata
i) Dal tramonto all’alba, le parti pertinenti del Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare sostituiranno le RRS, Parte 2;

3 ELEGGIBILITÁ ED ISCRIZIONI

Possono essere ammesse imbarcazioni cabinate a vela monoscafo e multiscafo, di lunghezza fuori tutto (LOA) minima di mt. 6,00 abilitate, secondo la legge italiana, o quella dello stato di appartenenza, almeno alla navigazione entro le 6 miglia dalla costa. A discrezione del C.O. potranno essere individuate classi con imbarcazioni di lunghezza differente.

- Le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un certificato di stazza ORC (ORC-INTERNATIONAL, ORC-CLUB) oppure IRC in corso di validità. Se sprovviste di uno dei suddetti certificati, correranno esclusivamente per la classifica sulla DISTANZA REALE PERCORSA.

- Le imbarcazioni saranno suddivise, a cura del Comitato Organizzatore, in raggruppamenti secondo criteri di competitività, omogeneità e numero di partecipanti. Tutte le decisioni del Comitato Organizzatore sono inappellabili. Per i multiscafi saranno eventualmente previste, sulla base delle iscrizioni pervenute, apposite classifiche, sia sulla distanza reale che sulla distanza compensata mediante l'utilizzo di formule specifiche.

Inoltre previo raggiungimento del numero minimo di partecipanti potranno essere previste le seguenti classifiche.

A) minialtura

B) eventuali classi monotipo

C) imbarcazioni con soli due componenti di equipaggio

D) categoria GRAN CROCIERA

come da Normativa FIV per la Vela d'Altura, art.11,per la quale il Comitato Organizzatore potrà redigere classifica separata. Per appartenere a tale categoria le imbarcazioni devono aver mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, senza alcuna modifica a scafo ed appendici; devono essere in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto; devono avere arredi interni adatti alla crociera e alle lunghe navigazioni.

SCHERIA CUP24

Devono infine essere attrezzate con almeno quattro dei parametri seguenti (cinque se le vele sono di alta tecnologia):

1. Rollafiocco o vela di prua con garrocci
2. Rollaranda
3. Ponte in teak completo
4. Elica a pale fisse
5. Alberatura senza rastrematura
6. Salpancore installato in coperta
7. Salpancore in gavone a prua, con ancora e catena alloggiate, di peso adeguato e lunghezza di almeno tre volte la LOA
8. Desalinizzatore proporzionato
9. Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron o altre fibre in poliestere, nylon o altre fibre in poliammide, filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature)
10. Bulbo in ghisa corto o lungo (o in piombo, se previsto nella serie)
11. Una sola vela imbarcata per andature portanti
12. Bow-thrusters a vista
13. Anno di varo, se anteriore al 1992
14. Impianto di condizionamento.

SCHE RIA CUP24 24 ore intorno ad Ischia

4 ISCRIZIONE

Il modulo di iscrizione dovrà pervenire, a mezzo posta elettronica, alla Lega Navale Italiana sezione Isola d'Ischia, all'indirizzo isoladischia@leganavale.it o fax 081982048 entro le ore 18.00 del 17/05/2017 allegando tutti i documenti più avanti elencati.
È facoltà del Comitato Organizzatore accettare iscrizioni dopo le scadenze con un aggravio del 20% sulla quota di iscrizione.
L'iscrizione andrà perfezionata a mezzo versamento sul conto corrente

(IBAN:IT22M0514239 930133570009611)

intestato a Lega Navale Italiana sez. Isola d'Ischia
Documenti richiesti:
a) lista dell'equipaggio integralmente compilata
b) fotocopia delle tessere FIV, da allegare alla lista equipaggio
d) copia del certificato di stazza valevole per il 2017, oppure documento attestante la LFT dell'imbarcazione

ISCHIA CUP24 24 ore intorno ad Ischia

e) copia della ricevuta del versamento (IBAN:IT22M0514239 930133570009611)
f) check-list delle dotazioni di sicurezza, con autocertificazione del possesso. In particolare i salvagenti per ogni persona dell'equipaggio dovranno essere dotati di luce per navigazione notturna.
g) copia del certificato di assicurazione RC in corso di validità secondo i minimali FIV.
Le imbarcazioni che non hanno completato l'iscrizione con tutti i documenti entro il termine previsto non saranno ammesse alla manifestazione. Gli Armatori possono mandare una foto dell'imbarcazione in formato jpeg dimensioni 450x700 pixel che sarà pubblicata sul sito internet dell'evento www.scheriacup24.it all'indirizzo di posta elettronica segreteria@scheriacup24.it
La tassa di iscrizione non restituibile è:
- 110,00 euro fino a LOA minore o uguale a mt 11,00
- 150,00 euro per LOA maggiore di mt 11,00
- 190,00 euro per LOA superiore a 15 mt.
La tassa di iscrizione deve essere pagata al Comitato Organizzatore con assegno o bonifico bancario: (IBAN:IT22M0514239 930133570009611)
Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità e specifica copertura per la partecipazione alle regate.

5 EQUIPAGGIO

Tutti i partecipanti italiani alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V. con tessera e visita medica in corso di validità. Lo skipper deve possedere tutti i titoli di abilitazione al comando previsti dalla legge.

6 ORMEGGI

Saranno garantiti ormeggi gratuiti presso il Marina di Forio da giovedì 18 maggio a domenica 21, contattare i numeri: 081997715 - 3939497346. Le imbarcazioni che intendono dopo il loro arrivo ormeggiare al Marina di Forio dovranno indicarlo nel modulo di iscrizione pena la non disponibilità di posti di ormeggio. Gli armatori che vorranno lasciare le imbarcazioni presso il Marina di Forio, fino alla domenica successiva 24 maggio compreso, potranno fruire di tariffe agevolate (pari a 100,00 per tutta la settimana). A tal fine la richiesta deve essere inoltrata al Marina di Forio che fornirà le dovute indicazioni. Qualora per esigenze personali volessero lasciare oltre tale periodo la barca presso il Marina di Forio basterà contattare i numeri di cui sopra ed ottenere le indicazioni e le tariffe.

SCHERIACUP24
24 ore di vela intorno all'isola d'Ischia

7 ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili entro le ore 20:00 del giorno 19 maggio presso la segreteria e il sito web della LNI di Ischia.

8 PERCORSI

Partenza Forio e percorso di ripetuti giri intorno all'Isola d'Ischia con l'obiettivo di percorrere il maggior numero di miglia nelle 24 ore. Per tutta la durata della regata sarà attivo il cancello obbligatorio posto nel punto di partenza della regata. Nelle ultime ore di regata saranno posizionati altri cancelli intermedi. I dettagli del percorso, boe e cancelli eventuali saranno specificate nelle Istruzioni di Regata. In caso di particolari condizioni meteo marine il Comitato di Regata si riserva, a suo insindacabile giudizio, eventuali variazioni sul percorso e sulla durata della regata.

1 Porto d'Ischia
2 Porto di Casamicciola
Cala degli Aragonesi
Ormeggi Comunali
3 Porto di Lacco Ameno
Ormeggi, Banchine
MARINA DI PITHECUSAE
4 Porto di Forio
5 Porticciolo di S.Angelo
Ancoraggi
Luoghi dove il fondale consente di stare alla fonda.
Pericoli
Secche, scogli affiornati
Cancello Lacco Ameno
P. Cornacchia
S. Montano
P. di M. Vico
P. Caruso
Lacco Ameno
P.La Scrofa
Casamicciola
Faro
Ischia Porto
Cancello Punta Molino
N
Secche di Forio
Cancello partenza Forio
Forio
Castello Aragonese
Spiaggia di Citara
Ischia
Carta Romana
Giardini Poseidon
Faro
P. Imperatore
P.San Pancrazio
S.Angelo
Spiaggia dei Maronti
Fumarole
Baia S.Pancrazio
Baia dei Maronti
Baia del Sorgeto
Capo Grosso
P.Sant'Angelo
Cancello Scanella
Cancello San Pancrazio
Cancello Maronti

9 CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche saranno calcolate con il sistema GPH secondo i regolamenti ORC e IRC.
Le classifiche a compensi saranno realizzate sulla distanza compensata secondo la formula:
Dc= Dr – (86400 – 0.5A)/GPH
In cui
Dc : distanza compensata
Dr : distanza reale percorsa fino all'ultimo cancello utile prima della fine della regata
86400: 24 ore espresse in secondi
A: abbuono sul tempo dato dalla differenza tra le 24 ore e il tempo impiegato fino all'ultimo cancello. NB come si evince dalla formula viene riconosciuta solo parte dell'abbuono (0.5°A) questo per incentivare a percorrere il maggior numero di miglia. Tale abbuono non potrà comunque superare i 60 minuti.
La classifica reale sarà stilata secondo il numero di miglia percorse. Per misurare le distanza percorsa si terrà conto del passaggio dell'ultimo cancello. Se allo scadere della ventiquattresima ora una o più imbarcazioni avranno passato per ultimo il medesimo cancello si terrà conto dei tempi di arrivo sull'ultimo cancello.
Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le categorie in gruppi e le classifiche di gruppo saranno estratte dalle rispettive classifiche Overall. Ai fini della stesura delle classifiche si terrà conto del numero di miglia percorso da ciascuna imbarcazione.

10 PREMI

Trofeo Challenger al 1°Overall in tempo compensato.

Trofeo Challenger al 1°Overall per distanza reale Trofeo.

Premi al 1° 2° 3° classificato nella classifica Overall.

Premi al 1° 2° 3° classificato nella classifica Overall per distanza reale percorsa

Premi al 1° 2° e 3° classificato nella classifica finale di ogni categoria secondo le suddivisioni del comitato organizzatore.

Premi al 1° 2° e 3° in tempo compensato utilizzando il sistema ORC nella speciale classifica stilata dopo il primo giro intorno all'isola.

Saranno inoltre messi in palio altri premi tra cui una crociera MSC, soggiorni ad Ischia e prodotti tipici.

SCHE RIA CUP24
24 ore intorno ad Ischia

SCHERIACUP24
24 ore di vela intorno all'isola d'Ischia

11 RESPONSABILITÁ

Come regola fondamentale "4" del Regolamento di Regata (RRS), **"La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una regata o di rimanere in regata è solo sua"**, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende gli organizzatori responsabili circa la sua attitudine a navigare. È di competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla. Infine, si ricorda agli Armatori ed agli Skipper che non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella normalmente prevista dall'Autorità Marittima.

SCHE RIA CUP24 24 ore intorno ad Ischia

12 COMUNICAZIONI

Ogni imbarcazione deve essere fornita di radio ricetrasmittente VHF, funzionante almeno sui canali 9, 16, 71, 72 e 74. I regatanti devono restare in ascolto sul canale ufficiale che verrà comunicato nelle istruzioni di regata. Durante la regata, una imbarcazione può fare uso di qualsiasi mezzo di comunicazione, purché tale uso non sia in contrasto con la RRS 41.

13 CONTROLLI

Le imbarcazioni potranno essere sottoposte ad ispezione prima della regata. A tale scopo, le imbarcazioni devono essere rese disponibili per l'ispezione all'ormeggio assegnato nel porto Marina di Forio, a disposizione del Comitato Organizzatore e con la presenza obbligatoria a bordo di almeno uno dei membri di equipaggio al più tardi entro le ore 9.00 del giorno sabato 20 maggio 2017. In caso di ritardo, il Comitato Organizzatore potrà stabilire la non ammissione dell'imbarcazione non presente. Le imbarcazioni potranno essere sottoposte a controllo di stazza anche prima della partenza o dopo la fine della regata per verificare la rispondenza al certificato di stazza o la sussistenza di altri requisiti e delle dotazioni di sicurezza previste.

SCHERIACUP24

24 ore di vela intorno all'isola d'Ischia

14 PUBBLICITÁ

1. La pubblicità è ammessa purché conforme alle normative World Sailing e F.I.V.

2. Le imbarcazioni per essere classificate hanno l'obbligo di esporre adesivi e/o bandiere secondo quanto indicato nelle istruzioni di regata.

15 INFORMAZIONI

Bando, istruzioni, modulistica, comunicati saranno disponibili presso la segreteria della LNI di Ischia. Per qualsiasi ulteriore informazione è possibile contattare i numeri

cell. +39 339 66 26 900

cell. +39 335 66 28 245

ISCHIA CUP24
24 ore intorno ad Ischia

16 DIRITTI DI IMMAGINE

Partecipando alla regata, i concorrenti concedono automaticamente alla Lega Navale Italiana sezione Isola d'Ischia il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare ed esibire, di volta in volta a loro discrezione, tutte le immagini statiche o in movimento, dal vivo o registrate, ed ogni e qualsiasi riproduzione delle barche e degli equipaggi, senza alcun compenso.
Ai concorrenti potrà essere richiesto di partecipare ad interviste e conferenze stampa.

SCHE RIA CUP24
24 ore intorno ad Ischia

graphic designer Francesco Fascelli

LNI ISOLA D'ISCHIA

SEDE SOCIALE : Banchina Olimpica n.4

80077 ISCHIA

FIV Federazione Italiana Vela V ZONA

World Sailing