



Circolo Nautico Torre del Greco **Trofeo** **“Sulle Rotte dei Borbone”**

Regata per imbarcazioni a Vela d'Altura

*valida quale VII prova del XII Campionato Primaveraile “Vele di Levante” 2017;
inserito nella II edizione della Settimana Velica del Miglio d'Oro.
Golfo di Napoli, 28 maggio 2017*



Abbreviazioni: CdR=Comitato di Regata; CdP = Comitato per le proteste; RRS = Regolamento di regata; IdR = Istruzioni di regata; NM od nm = miglia marine;

Bando ed Istruzioni di regata

1.) ORGANIZZAZIONE: Circolo Nautico Torre del Greco, tel. e t/fax 081/881.4135, sito web www.cntg.it, e-mail: info@cntg.it;

2.) LOCALITA' E DATA: Golfo di Napoli, acque antistanti il Porto di Torre del Greco, nonché località costiera tra la Torre di Bassano, Porto di Torre del Greco ed approdo borbonico della Favorita in Ercolano, in data 28 maggio 2017.

3.) REGOLAMENTI La regata è disciplinata dalle Regole come definite dal vigente Regolamento di Regata I.S.A.F. 2017/2020 (RRS), dalla normativa per l'attività velico sportiva in Italia valida per l'anno in corso, nonché dal Bando del XII Campionato Vele di Levante.

A parziale modifica della Reg. 63.7 in caso di conflitto tra i suddetti Regolamenti prevarranno nell'ordine:

- eventuali comunicazioni del CdR , le istruzioni di regata, il bando di regata. 3.)

Ai fini dell'Appendice 1 del R.R. I.S.A.F. (Pubblicità) la Regata è considerata di categoria C.

I concorrenti hanno obbligo di esporre gli adesivi e vessilli degli sponsors della manifestazione.

I Concorrenti sono obbligati a farsi identificare alla procedura di partenza ed all'arrivo

4.) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E SEGNALI A TERRA

Le comunicazioni del CdR ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocato nell'atrio del CNTG. e sul sito del medesimo Circolo non più tardi di una ora prima del segnale di avviso

Sull'albero dei segnali della banchina CNTG potranno essere issati i seguenti segnali:

- Lettera "V" C.I.S. a riva = Nessuna imbarcazione e' autorizzata ad uscire dal porto ove ormeggia. L'ammainata di detto segnale annullerà il divieto, se alcun altro segnale verrà esposto.
- Intelligenza su A = Nessuna regata verrà effettuata nella giornata.

A salvaguardia dei Concorrenti, ove fossero previste od in atto avverse condizioni meteo, si raccomanda ai Concorrenti di stare in ascolto sul Canale 74 fin dalle ore 9,00 del mattino. I delegati di Porto per ogni Circolo, obbligati a darne comunicazione anche verbale, in ogni porto di competenza, sono i seguenti:

CNA: Sig Raffaele Cirillo

CNTA : Sig. Alessandro Acunzo

LNI/CS : Sig. Antonio Fusco

LNI/V.Equense: Sig. Giuseppe Vanacore

YCCapri : Sig. Costanzo Vuotto

LNI/TG : Sig. Flaviano Seno

CNTG : Claudio Polimene

I suddetti delegati di porto avranno obbligo di tenersi in contatto telefonico con il CdR per l'esposizione degli eventuali segnali che esso indicherà di esporre sull'albero dei segnali in ogni singolo Circolo e per eventuali comunicati del CdR. Eventuali comunicati a modifica ed integrazione delle presenti IdR ed altro saranno esposti non più tardi di 1 ora prima della regata cui si riferiscono. Eventualmente anche sul sito www.veledilevante.it

5.) AMMISSIONI - Le imbarcazioni sono ammesse secondo quanto dettato dal Bando del XII Campionato Vele di Levante. Per motivi di sicurezza non e' consentita la conduzione dell'imbarcazione ad una sola persona. L'inottemperanza a tale regola costituisce motivo per classificare l'imbarcazione DNC o la condizione di non eleggibilità della barca concorrente iscritta alla singola regata.

6.) ISCRIZIONI - Le iscrizioni sono ricevibili entro e non oltre le ore 18 del 27 maggio 2017, con le modalità indicate nel bando del XII Campionato Primavera Vele di Levante . Se da un controllo del tesseramento di alcuni componenti la lista dovesse risultare irregolare, l'imbarcazione non dovrà prendere parte alla regata e sarà considerata DNC. In caso prendesse parte alla regata il CdR comunque la considererà non classificata e potrà instaurare una procedura disciplinare a norma della Reg. 69-RRS.

7.) PROGRAMMA DELLA REGATA: Regata con partenza nelle acque antistanti la Torre di Bassano, poi percorso su un lato di bolina, indi trasferimento nelle acque antistanti Villa Favorita di Ercolano ove sarà posizionato un altro percorso a bastone con ritorno sulla boa nelle acque antistanti detta Villa. Le partenze saranno **2**. Partiranno prima le imbarcazioni dei gruppi **Orc A, Orc B e Gran Crociera** e poi quelle iscritte in **Libera metrica, Meteor e Minialtura**, salvo quanto prescritto al punto 10.

8.) BOE, CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO: Le boe di percorso saranno cilindriche e di colore arancione. Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32-RRS.

9.) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ed una boa cilindrica di colore arancione ancorata ad adeguata distanza.

La bandiera arancione sarà issata nei 5 minuti prima che inizieranno i segnali per la partenza

10.) PROCEDURA DI PARTENZA

La procedura dei segnali di partenza sarà effettuata con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. n° 26. L'ora zero corrisponde alle ore **11,25** con il Segnale di Avviso della 1^ partenza.

□ Il segnale di Avviso per tutte le classi ORC A, ORC B e Gran Crociera sarà costituito dalla bandiera "T" - C.I.S.:



□ Il segnale di avviso per tutti le classi Miniatura, metrica e meteor sarà costituito dalla bandiera "E" C.I.S.:



Potrà essere data eventualmente un'unica partenza a discrezione del CdR ed in tal caso il segnale di avviso previsto per le classi ORC A, ORC B e Gran Crociera, costituito dalla Bandiera "T" - C.I.S. e il segnale di avviso per le classi Miniatura, libera e meteor, costituito dalla Bandiera "E" - C.I.S., saranno esposti contemporaneamente

10.a) Classi Orc A, Orc B e Gran Crociera

Esposizione Lettera " T " C.I.S.	Segnale di Avviso	0 minuti
Esposizione Lettera " P ", " I " od " U "	Segnale preparatorio	1 minuto
Ammainata Lettera " P ", " I " od " U "	Ultimo minuto	4 minuti
Ammainata Lettera " T "-C.I.S.	Partenza	5 minuti

10.b) Classi in Libera Metrica, Meteor, Miniatura

Esposizione Lettera " E " C.I.S.	Segnale di Avviso	0 minuti
Esposizione Lettera " P ", " I " od " U "	Segnale preparatorio	1 minuto
Ammainata Lettera " P ", " I " od " U "	Ultimo minuto	4 minuti
Ammainata Lettera " E "-C.I.S.	Partenza	5 minuti

L'intervallo fra le due partenze sarà stabilito a discrezione del CdR- Una barca non deve partire più tardi di 5 minuti dal segnale

Quando la Bandiera "U" (UNIFORM)  del C.I.S. è esposta come segnale preparatorio, tutte le imbarcazioni che nell'ultimo minuto si troveranno nel triangolo congiungente gli estremi della linea di partenza con la boa al vento, saranno considerati UFD (cioè OCS senza possibilità di riparare) senza udienza. Non sarà esposta la bandiera "X" del C.I. Nel caso di eventuali richiami generali le imbarcazioni potranno ripartire senza ulteriori penalizzazioni. In pratica è una bandiera nera con la possibilità di ripartire sempre

I tempi saranno presi sui segnali visivi; non si terrà conto di mancanza od imperfezione del segnale acustico.

11.) PERCORSI:

PERCORSO 1 (di cui all'allegato A). Sarà segnalato con l'esposizione del pennello numerico N. 1 e utilizzato per venti provenienti dai quadranti occidentali;

PERCORSO 2 (di cui all'allegato B). Segnalato con l'esposizione del pennello numerico N. 2 ed utilizzato per venti provenienti da nord-nord/est;

La boa 3 od arrivo avrà le seguenti coordinate approssimative:

WP	Latitudine	Longitudine	NOTE
A	40° 48,000' N	14° 20,800'E	ARRIVO

Il percorso , le boe ed il lato da girare sono meglio descritti graficamente nell'allegato A) per venti dai quadranti occidentali e allegato B) per venti dai quadranti da nord-nord/est

12.) ANNULLAMENTO: il Comitato di Regata potrà annullare la regata in conformità della Regola 32 delle R.R.S.. In caso di applicazione di questa regola le barche non potranno avanzare richiesta di riparazione ai sensi della Regola 62.1(a).

13.) LINEA DI ARRIVO – La linea di arrivo sarà la congiungente tra la bandiera BLU posta sul battello arrivi e la boa 3, posizionata nelle acque antistanti l'approdo borbonico della Favorita alle coordinate nautiche approssimative indicate nella tabella in corrispondenza del WP A. Se il battello CdR non potrà essere posizionato all'arrivo, un gommone sarà al suo posto ed esporrà la bandiera F-C.I.S.

14.) – TEMPO LIMITE –

A modifica della Reg. 35 RRS, per i gruppi ORC CLUB, in possesso di GPH, saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo reale superiore al tempo calcolato dalla seguente formula: $TLT = (TLM \times M)$, ove TLT = tempo limite totale di ciascuna imbarcazione espresso in secondi; TLM = GPH di ciascuna imbarcazione + 660; M= lunghezza effettiva del percorso in miglia marine. Per le imbarcazioni dei gruppi Miniatura, Libera e Meteor, che gareggiano in tempo reale e non corretto, il tempo limite, per l'arrivo della 1^ barca di ogni gruppo, rimane fissato in ore 4, prolungato di 40' per le altre dopo l'arrivo della prima imbarcazione, qualsiasi sia il tempo reale di arrivo.

15.) PUNTEGGIO – Come dal punto 07 del bando di regata del 12° Campionato Vele di Levante.

16.) ATTREZZATURE E CONTROLLI

Una barca od una sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento, anche al termine delle regate, per accertarne la rispondenza alle regole ed alle istruzioni di regata. Una barca può essere invitata da un componente del CdR sottobordo al battello CdR perché siano individuati i componenti l'equipaggio, per il rispetto di divieto di ancora armata a prua, ecc.

17.) - COMUNICAZIONI RADIO - Il canale ufficiale del CdR è il 74 VHF. I Concorrenti sono obbligati ad attivare a dare inizio dai 60' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale , possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonia i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione in deroga alla Reg. 62,1(a) RRS. Su tale canale i Concorrenti potranno, dopo essersi identificati, trasmettere . a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) comunicazione al CdR del n. velico o n. identificativo attribuito dell'imbarcazione in prossimità della linea di arrivo. Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere. In caso di inottemperanza Il CdR potrà instaurare una procedura sanzionatoria a norma della Reg. 69-RRS. In caso di ritiro od abbandono dalla regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via

radio, avvisare immediatamente il C.d.R. al n. di cellulare mobile 3469418951 od al n. tel. 081.8814135. L'inottemperanza a tale obbligo sarà sanzionata con il punteggio DNC

18.) PREMI - Il Trofeo Challenge "Sulle Rotte dei Borbone" verrà assegnato all'imbarcazione che risulterà 1^a classificata *overall* (in una speciale classifica ove saranno inserite solo le imbarcazioni con certificato ORC). Ulteriori premi secondo quanto prescritto dal bando del XII° Campionato Vele di Levante. Il Trofeo in palio sarà conservato presso la sede dell'Ente per la Ville Vesuviane a Villa Campolieto e al concorrente vincitore sarà consegnata coppa o targa sostitutiva.

19.) PREMIAZIONE - La premiazione è in programma il giorno 2 giugno alle ore 19:00 presso Villa Favorita, Via Gabriele d'Annunzio - Ercolano

20.) RESPONSABILITA'- Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di avere a bordo le dotazioni previste dalla legge 51/70 successive modificazioni e integrazioni in relazione al tipo di navigazione impegnata e di indicare, all'atto delle iscrizione, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità

21.) PROTESTE

La tassa di protesta è fissata in euro 25,00

Una barca che intende protestare deve farlo come previsto dalla regola 61, esponendo una bandiera rossa al momento dell'incidente, informare il protestato, tenerla esposta e mostrarla al CdR all'arrivo od al ritiro, comunicando altresì il n. velico dell'imbarcazione protestata. La mancata osservanza di tale procedura renderà invalida la protesta. Ciò a modifica della reg. 61.2 RRS.

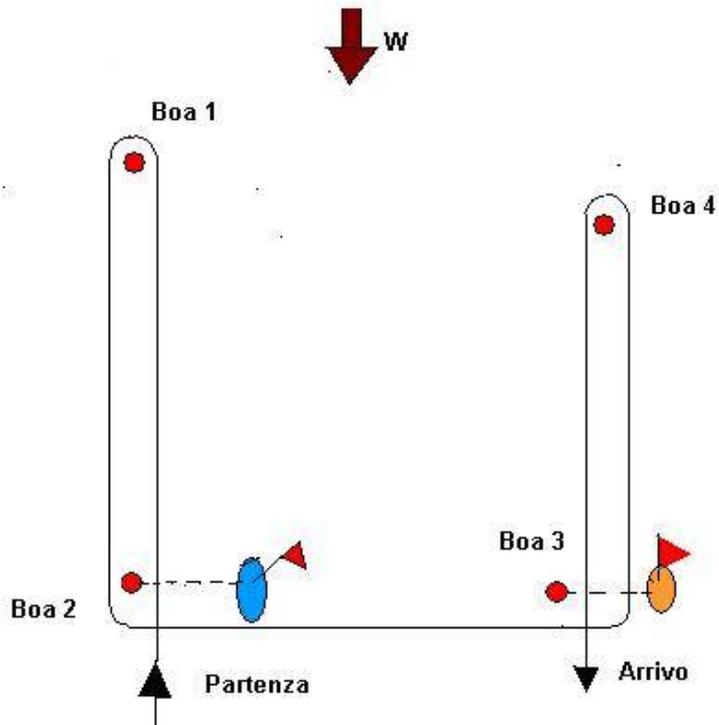
Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo, reperibile anche presso il sito della Federvela e consegnate alla Segreteria del Circolo Nautico Torre del Greco, entro il tempo limite di delle ore 21 del 28 maggio 2017 anche via fax o per e-mail (segreteria@veledilevante.it). L'orario di convocazione in udienza verrà notificato a mezzo affissione all'albo dei comunicati, posto presso la segreteria del Circolo Nautico Torre del Greco e sul sito internet www.veledilevante.it, almeno un giorno prima della convocazione. I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi, i quali, eccezionalmente ed a puro titolo di cortesia, saranno fatti alle parti via Telefono, sms, fax od e-mail (sempre che le indicazioni per il reperimento siano state riportate sui moduli di protesta). Il mancato ricevimento di tali comunicati fatti via telefono, sms, fax od e-mail non potrà costituire azione per richiesta di riparazione (ciò a modifica della Reg. 62.1 (a).

22.) ABBANDONO DELLA REGATA In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 74 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 74 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso la segreteria o al n. tel. 0818814135, oppure al cell.3469418951 anche a mezzo SMS o WA.

ESPOSIZIONE PENNELLO NUMERICO 1

GRAFICO ILLUSTRATIVO DEL PERCORSO

PERCORSO PARTENZA-1-2-3-4-ARRIVO



ALLEGATO B - P E R C O R S O 2

GRAFICO ILLUSTRATIVO DEL PERCORSO 2

PERCORSO : Partenza-Boa 1-Boa 3-Boa 4-Arrivo

