

BANDO DI REGATA - NOTICE OF RACE

1° REGATA DELLE AREE MARINE PROTETTE DEL CILENTO

Agropoli, Punta Licosa, Acciaroli, Scario, Sapri 2-3 Giugno 2017



1- COMITATO ORGANIZZATORE

Autorità Organizzatrice: LNI SEZIONE DI AGROPOLI – CIRCOLO NAUTICO CASTELLABATE - LNI SEZIONE DI ACCIAROLI – LNI SEZIONE DI SCARIO – CIRCOLO NAUTICO SAPRI denominata successivamente CO) su delega della Federazione Italiana Vela e con il patrocinio REGIONE CAMPANIA, PARCO NAZIONALE DEL CILENTO VALLO DI DIANO E ALBURNI, LEGA NAVALE ITALIANA PRESIDENZA NAZIONALE

2- LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLE REGATE

L'area di regata sarà il tratto di mare compreso tra Agropoli e Sapri.

In caso di condizioni meteo avverse il CdR potrà utilizzare un percorso alternativo indicato nelle Istruzioni di Regata.

Il segnale di avviso è previsto alle ore 10,00 di VENERDI 2 Giugno 2017.

3- REGOLE

La regata sarà disputata applicando:

Il Regolamento W.S. 2017/2020 compreso i corsivi F.I.V

La Normativa FIV per la Vela d'Altura federale vigente per l'anno 2017 •

Le Oshore Special Regulations per le regate di Categoria 4

Il presente Bando di regata

Le istruzioni di regata

Eventuali successivi comunicati del C.O. e del CdR, che saranno resi noti a mezzo affissione all'Albo ufficiale e dei comunicati presso la base nautica della LNI di Agropoli la banchina Tali comunicati potranno essere pubblicati altresì sul sito www.velaincampania.it e sui siti dei singoli circoli aderenti. È fatto divieto assoluto di avere l'ancora armata sulla prua, pena la squalifica. .

4- PUBBLICITA'

Le imbarcazioni dovranno esporre la pubblicità secondo la Regulation 20 WS.

Le Barche potranno esporre materiale pubblicitario come dettagliato nelle istruzioni di regata.

È richiesta l'esposizione del guidone dello sponsor sul paterazzo a poppa entro un'ora di tempo dalla registrazione fino ad un'ora dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente della regata. La bandiera con il logo dell'evento dovrà essere esposta sullo strallo di prua per lo stesso periodo di tempo, ma solo quando la barca è attraccata al molo.

Il Comitato Organizzatore fornirà il guidone e la bandiera dell'evento al momento della registrazione.

Il Comitato Organizzatore potrebbe anche richiedere - con nessun costo aggiuntivo per i partecipanti - di installare una videocamera a bordo, allo scopo di registrare la competizione per la produzione televisiva ufficiale o per consentire il sistema di tracking in gara.

I concorrenti Italiani che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la licenza FIV all'atto dell'iscrizione.

5- AMMISSIONE, SUDDIVISIONE IN CLASSI e TESSERAMENTO

Sono ammessi alla partecipazione gli Yachts di altura dotati di certificato di stazza in vigore ORC (International o Club) con LOA non inferiore a 6,50 Mt.

- Le imbarcazioni saranno divise in vari raggruppamenti:

Minialtura

Crociera-Regata

Gran Crociera

Classe libera(*)

(*) Sono ammessi in classe libera tutti gli Yachts non aventi certificati di stazza; se possibile saranno suddivise in 2 raggruppamenti in base alla lunghezza ed ad insindacabile giudizio del CO.

Le unità in classe libera gareggeranno in tempo reale.

La suddivisione delle imbarcazioni in raggruppamenti verrà effettuata dal CO su indicazioni dell'armatore e sulla base del tipo di barca,

- I raggruppamenti saranno costituiti se per ogni categoria saranno presenti almeno 5 imbarcazioni iscritte.

Il CO si riserva di variare i raggruppamenti in funzione delle iscrizioni pervenute.

- Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore ausiliario funzionante e carburante adeguato tale da poter raggiungere il campo di regata e rientrare all'ormeggio autonomamente, di apparato VHF (con almeno i canali 16 - 6 - 9 - 72), di luci di via funzionanti e, per le unità con certificato di stazza ORC, di numeri velici.

rating, anno di costruzione e dei materiali delle vele.

Sarà disponibile presso la segreteria la versione aggiornata del prospetto che assegna ad ogni tipo di barca, in funzione della tecnologia delle vele utilizzata, il raggruppamento di competenza che potrà subire variazioni fino a due ore prima dell'inizio della regata e non oltre. I raggruppamenti saranno disponibili sul sito della regata ed affissi dell'albo degli avvisi presso la base nautica della Lega Navale Italiana Sezione di Agropoli.

Per partecipare alla Categoria GRAN CROCIERA gli yacht, nel rispetto della Normativa Altura 2017, dovranno avere certificato di stazza ORC INTERNATIONAL o CLUB e almeno 4 o 5 (vedi dettagli nel modulo di ammissibilità alla classe GranCrociera) delle seguenti attrezzature:

- Rollafiocco con vela installata
- Vele di prua con garrocci -Rollaranda
- Ponte in teak completo
- Elica a pale fisse
- Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo)
- Alberatura non in carbonio
- Salpa ancore completamente installato in coperta
- Desalinizzatore
- Età anteriore al 1992
- Vele non in carbonio

- Vele in tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senzalamature).

Agli effetti delle classifiche gli yacht della Classe Libera saranno raggruppati in base alle imbarcazioni iscritte.

L'ammissione è libera come da Normativa FIV. Tutti i componenti degli equipaggi italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV validata per l'anno in corso ed in regola con le disposizioni sanitarie. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

6- ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di assicurazione RC verso terzi, Riferimento "Assicurazioni" della Normativa Generale FIV 2017 per L'Attività Sportiva Organizzata in Italia, massimale minimo € 1.500.000,00 con estensione regate (vedi Normativa Altura). La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata al momento del perfezionamento dell'iscrizione

7- ISCRIZIONI

Le pre-iscrizioni devono pervenire obbligatoriamente alla Segreteria di Regata, complete di tutti i documenti entro le ore 11 del 30 maggio 2017 posta elettronica a Agropoli@leganavale.it. Saranno accettate anche iscrizioni dopo tale data con la formula sub judice. Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 20.00 del 31 maggio 2017.

Apertura ufficiale della segreteria di Regata alle ore 15.00 dell'1.06.2017

Alla pre-iscrizione obbligatoriamente dovrà essere prodotta la seguente documentazione:

su apposito modulo on-line all'indirizzo www.velaincampania.it entro le ore 11:00 del 30/05/2017

1. Modulo di Iscrizione Imbarcazione
2. Lista equipaggio con tessere FIV
3. Fotocopia delle tessere FIV 2017 di tutti i membri dell'equipaggio, in regola con la parte riguardante le prescrizioni sanitarie.
4. Fotocopia del certificato ORC 2017;
5. Fotocopia certificato di assicurazione RC deve essere evidente l'indicazione del massimale (minimo massimale RC ammesso Euro 1.500.000,00 come da disposizioni FIV); (usare solo modulo ufficiale scaricabile dal sito www.velaincampania.it)
6. Copia licenza di pubblicità se barca sponsorizzata

La lista equipaggio non potrà essere modificata dopo le ore 10 del 1 Giugno 2017.

Le imbarcazioni che non hanno completato l'iscrizione con tutti i documenti entro il termine previsto non saranno ammesse alla manifestazione.

La tassa di iscrizione non restituibile è:

Entro i 9,00 metri di LFT: € 70,00

Da oltre i 9,00 metri a 12,00 metri di LFT: € 80,00

Da oltre i 12,00 metri a 15,00 metri di LFT: € 90,00

Oltre i 15,00 metri di LFT: € 100,00

Il pagamento potrà avvenire mediante bonifico bancario: IBAN IT20V0706676020000000404547, intestati alla L.N.I. Sez. di Agropoli Via Porto 84043 Agropoli, entro e non oltre il 30 Maggio 2017, oppure tramite pagamento diretto in contanti alla segreteria.

E' fatto obbligo a tutte le imbarcazioni di accertarsi al momento del perfezionamento dell'iscrizione e comunque prima di lasciare l'ormeggio di aver ricevuto e installato il trasponder e di tenerlo attivo per tutta la durata della regata e di riconsegnarlo all'arrivo a pena il non inserimento in Classifica e l'addebito del costo. Sarà in vigore il sistema di penalizzazione sul punteggio, regola 44.3 e la penalità sarà del 20% (RRS 44.3 c).
E' facoltà del Comitato Organizzatore NON accettare iscrizioni.

8 - STAZZE

Ad insindacabile giudizio del C.O. e del CdR Potranno essere effettuati, da un Comitato Tecnico a ciò preposto, dei controlli per la verifica dei dati forniti dagli armatori all'atto dell'iscrizione.

9- ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria LNI di Agropoli dalle ore 10,00 del giorno 01.06.2017.

10- PERCORSI

Il percorso sarà specificato nelle Istruzioni di Regata.

11- PREMI

Trofeo Leucosia assegnato al primo di ogni raggruppamento che in tempo compensato varcherà il I traguardo volante di Punta Licosa

Trofeo LA MARTICANA assegnato al primo di ogni raggruppamento che in tempo compensato varcherà il II traguardo volante di Acciaroli

Trofeo Masseta assegnato al primo di ogni raggruppamento che in tempo compensato varcherà il III traguardo volante di Scario.

Premi ai primi tre di ogni raggruppamento che in tempo compensato varcheranno il traguardo finale di Sapri.

Trofeo Speciale della Lega Navale Italiana consistente in una coppa con il logo del 120° anniversario della sua fondazione, che sarà assegnato, a sorpresa, ad insindacabile giudizio del comitato organizzatore

I premi non ritirati durante la premiazione non saranno consegnati.

REGOLAMENTO TROFEO "AREE MARINE PROTETTE DEL CILENTO"

Il Trofeo Challenge AMP verrà assegnato al Club di appartenenza dello Yacht che realizzerà il miglior punteggio come somma di punti dei vari traguardi compreso l'arrivo finale di Sapri. Il trofeo avrà validità per un anno e sarà rimesso in palio per l'anno successivo

12- SISTEMA DI PUNTEGGIO

Sarà usato il Sistema del Punteggio Minimo (Appendice A del RRS 2017-2020).

Per le classifiche delle Classi ORC (International o Club) e IRC si utilizzerà il "Time on Distance".

Dalle classifiche di gruppo saranno estratte dalle rispettive classifiche Overall.

13 - ORMEGGI

Saranno garantiti ormeggi gratuiti a Agropoli da giovedì 1 giugno 2017. Gli ormeggi presso il porto di Sapri, saranno a disposizione dei partecipanti fino al giorno 6 Giugno 2017. Le imbarcazioni (con pescaggio max di mt. 4,00) che intendono dopo il loro arrivo ormeggiare a Sapri dovranno indicarlo nel modulo di iscrizione pena la non disponibilità di posti di ormeggio. L'assegnazione del posto barca ad Agropoli e Sapri sarà a cura del Comitato Organizzatore a suo insindacabile valutazione e sarà comunicato 2 gg prima della partenza delle regata.

14- RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo (Regola 4 "Decisione di partecipare alla regata" del RRS 2017-2020).

Gli organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per danni materiali, incidenti, anche mortali, mortali subiti prima, durante, dopo la regata.

15 - DIRITTI MEDIA

Iscrivendosi alla Regata, i concorrenti autorizzano il Comitato Organizzatore, le Associazioni di Classe e gli Sponsor al libero uso dei diritti di immagine a loro collegati, incluso quelli pubblicitari, dando ampia liberatoria per l'uso di nome, informazioni e immagini da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet.

16- ALTRE INFORMAZIONI.

Giovedì 1 Giugno alle ore 20,00 ad AGROPOLI sarà tenuto il briefing presso la sede sociale della LEGA NAVALE SEZIONE DI AGROPOLI.

La quota di iscrizione dà diritto alla partecipazione alla serata di gala, presenti le autorità, e dei media, che si terrà presso un nota location di Policastro.

Inoltre saranno distribuiti a tutti gli equipaggi gadget e t-shirt a ricordo della prima edizione della regata delle aree marine protette del Cilento, che sarà, patrocinata dalla lega Navale Italiana per l'anniversario della sua fondazione : 120° anni. Tutto l'evento verrà registrato/filmato e sarà a disposizione di chi lo richiederà.

Il Comitato Organizzatore