



## 63<sup>a</sup> Regata dei Tre Golfi

*Napoli - Capri 5, maggio 2017*

### ISTRUZIONI DI REGATA

#### 1. REGOLE E REGOLAMENTI

La regata sarà disputata applicando le edizioni in vigore dei seguenti regolamenti:

- Regolamento di Regata WS 2017-2020 (Racing Rules of Sailing, "RRS") con le norme integrative della FIV;
- Normativa Federale per la Vela d'Altura 2017;
- Prescrizioni Speciali per l'Altura (Offshore Special Regulations 2016-2017) per regate di categoria 3 con obbligo di autogonfiabile, apparato VHF con canali 16, 71, 72 e 74 e motore entro bordo (fuoribordo ammesso solo per yacht con LOA < 8,50m);
- ORC Rating Rules 2017;
- Regolamento IRC 2017;
- Le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM);
- Bando di Regata, le presenti istruzioni di regata ed eventuali comunicati che dovessero modificarli.

#### 2. SEGRETERIA REGATE

La Segreteria regate della 63<sup>a</sup> Regata dei Tre Golfi sarà aperta da mercoledì 3 e giovedì 4 maggio dalle ore 10.00 alle 14.00 e dalle 15.00 alle 18.00; venerdì 5 maggio dalle ore 10.00 alle 14.00, presso il Circolo del Remo e della Vela Italia (CRVI), Banchina Santa Lucia.

#### 3. AVVISI

Le comunicazioni e le eventuali modifiche alle presenti Istruzioni di Regata saranno esposte al quadro ufficiale dei comunicati presso il CRVI. E' responsabilità di ciascun armatore/skipper prendere visione dei comunicati esposti al quadro ufficiale.

#### 4. SEGNALI FATTI A TERRA

Eventuali segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto presso la Segreteria regate. Nel caso di esposizione del segnale "Intelligenza", il segnale di "Avviso" non potrà essere esposto prima di 60 minuti dall'ammainata dell'"Intelligenza" a terra. Ciò modifica i "Segnali di regata" delle RRS.

#### 5. SISTEMA DI PARTENZA

La partenza, simultanea per tutte le Classi, sarà data venerdì 5 maggio 2017 a mezzo di lancio di razzi Very dalla testata della scogliera del Porticciolo di Santa Lucia, come da prospetto che segue:

- ore 23.50 - 10 minuti Lancio Primo Razzo: Segnale di Avviso
- ore 23.55 - 5 minuti Lancio Secondo Razzo: Segnale Preparatorio
- ore 24.00 Partenza Lancio Terzo Razzo: Segnale di Partenza

I segnali saranno possibilmente accompagnati da comunicazioni radio sul canale 72 VHF.

#### 6. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza, posta nelle acque antistanti il porticciolo di Santa Lucia, sarà costituita dalla congiungente ideale il fanale rosso del porticciolo e una boa con luce intermittente, ormeggiata a conveniente distanza in direzione del Porto di Napoli (posizione approssimativa: N 40° 49,577 – E 014° 16,229). Il rilevamento in gradi bussola della boa dal fanale rosso sarà trasmesso più volte via radio sul canale 72 VHF a partire dal segnale di avviso.

#### 7. RICHIAMO INDIVIDUALE (DP) (Modifica delle RRS 29.1 - 29.2 - 30.1)

Non sarà dato nessun segnale di richiamo individuale. Per motivi di sicurezza, le sopra citate regole sono così modificate: "Una imbarcazione che, al segnale di partenza, si trova sul lato di percorso oltre la linea di partenza, anche se solo con una parte dello scafo ovvero dell'attrezzatura, non potrà sanare l'errore commesso; essa sarà, a discrezione del comitato per le proteste, penalizzata o squalificata, senza udienza".

#### 8. RICHIAMO GENERALE (Modifica la RRS 29.3)

La sopra citata regola è così modificata:

"Un eventuale richiamo generale verrà dato mediante il lancio di DUE RAZZI, accompagnati da prolungati suoni di sirena, dopo il segnale di partenza; tale richiamo potrà anche essere ripetuto mediante comunicazione fonica sul canale 72 VHF. In questo caso la partenza sarà ripetuta dopo circa dieci minuti o, comunque, a discrezione del Comitato di regata. SARANNO RIPETUTI TUTTI I SEGNALI, A COMINCIARE DA QUELLO DI AVVISO".

## 9. PERCORSO

Entro le ore 20.00 di venerdì 5 maggio 2017 il Comitato di regata esporrà un comunicato con l'indicazione del percorso scelto fra:

- percorso n. 1:

Partenza, boa della Secca della Cavallara (40°47,060N – 14°11,270E) da lasciare a dritta, isola di Ponza da lasciare a sinistra, isolotti Li Galli da lasciare a dritta, Isola di Capri da lasciare a dritta, arrivo. La lunghezza totale del percorso è, a tutti gli effetti, di 155 miglia;

- percorso n. 2:

Partenza, isolotti Li Galli da lasciare a dritta, isola di Ponza da lasciare a dritta, arrivo. La lunghezza totale del percorso è, a tutti gli effetti, di 160 miglia.

La lunghezza del percorso non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

## 10. NAVIGAZIONE IN ORE NOTTURNE

Dalle ore 20.30 alle ore 05.30 saranno in vigore le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) in sostituzione delle Regole della Parte 2 delle RRS.

## 11. INFRAZIONI ALLE REGOLE (DP)

Un'imbarcazione che ritiene di aver violato una regola della parte 2 delle RRS o delle Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare, quando applicabili, dovrà comportarsi come stabilito dalla RRS 44.3 (a) e (b) con obbligo, ad integrazione di tale regola, di compilare e presentare al Comitato per le proteste, entro il tempo di presentazione delle proteste, il modulo di dichiarazione di autopenalizzazione, disponibile presso la Segreteria regate.

La penalità per infrazioni alle Istruzioni di Regata e relative modifiche, sarà stabilita a giudizio insindacabile del Comitato per le proteste.

## 12. PROTESTE

La protesta, compilata su apposito modulo, dovrà essere presentata presso la Segreteria regate entro un'ora dall'arrivo dell'imbarcazione protestante. In caso di arrivo in ore notturne dovranno essere presentate tra le ore 09.00 e le ore 10.00 del mattino successivo. Le proteste saranno discusse secondo un calendario definito dal Comitato per le proteste e affisso all'Albo dei comunicati unitamente all'avviso delle stesse.

L'orario di convocazione in udienza, come pure gli avvisi, le notifiche e le convocazioni ai sensi e per gli effetti delle RRS, Regole 60.2(a), 60.3(a), 61.1(b), 63, 69.1(a), nonché a parziale modifica ed integrazione di esse, verranno notificati a mezzo affissioni degli stessi all'albo dei comunicati posto presso la Segreteria delle regate, entro due ore dalla fine della regata ovvero dalle ore 09.00 alle ore 11.00 del mattino successivo in caso di arrivo dopo le ore 20.00.

I concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di quanto affisso all'albo e, ai fini e per gli effetti della presente regola, i convocati dovranno presentarsi al Comitato per le proteste nel giorno, ora e luogo indicati. Se il protestante non sarà presente all'udienza all'ora prestabilita, a parziale modifica della RRS 63.3(b), la protesta sarà considerata ritirata.

Le proteste di stazza, accompagnate da una tassa di Euro 300,00, devono essere presentate entro 2 ore prima del segnale di avviso della regata.

## 13. ABBANDONO DELLA REGATA

In caso di ritiro dalla regata, i concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente, ovvero alla prima favorevole occasione, al Comitato di regata telefonando ai numeri: 081.764.6393 – 335.8773.904 – 335.6951.129.

## 14. LINEA DI ARRIVO

La boa di arrivo sarà posta nelle acque antistanti il Porto di Capri (coordinate approssimative: 40° 33,645N – 14° 14,435E). La linea sarà delimitata da una boa gonfiabile ed un punto virtuale ricadente sull'allineamento che partendo dalla boa (lato sinistro) giunge per 205° a terra (lato dritto). Di notte detta boa sarà segnalata con una luce bianca intermittente e potrà essere sostituita dalla barca del Comitato di regata.

## 15. PROCEDURA PER L'ARRIVO

Le imbarcazioni dovranno chiamare, a 3 miglia dall'arrivo, il Comitato di regata al numero 335.8773.904 o sul canale 72 VHF e restare in ascolto sullo stesso. A un miglio dall'arrivo dovranno richiamare sul canale 72 VHF e restare in ascolto sullo stesso per ricevere eventuali istruzioni e comunque, collaborare con il comitato di regata per la loro esatta individuazione. Dovranno anche evitare di sovrapporsi nelle comunicazioni con altre imbarcazioni in arrivo dando la precedenza, in dette comunicazioni, alle imbarcazioni che le precedono e che sono più vicine alla linea di arrivo.

Di notte, arrivate in prossimità della linea di arrivo, esse dovranno illuminare, con potente sorgente luminosa, i numeri velici in modo che essi possano essere rilevati dal comitato di regata.

## 16. TEMPO LIMITE

Il Tempo Limite sarà dato dalla formula:  $(GPH \text{ o } BSF + 600) \times M$ , dove M è la lunghezza convenzionale, in miglia marine, del percorso prescelto.

## 18. TEMPO CORRETTO

Il tempo corretto sarà elaborato in funzione del GPH (per la classifica ORC) e del BSF (per la classifica IRC) delle imbarcazioni partecipanti e della lunghezza convenzionale del percorso prescelto.

## 19. CONTROLLI

Il Comitato tecnico potrà disporre, a sua discrezione ed insindacabilmente, controlli di stazza ed alle dotazioni di sicurezza prima e dopo lo svolgimento della regata.

## 20. DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA (DP)

Dopo l'arrivo, entro il termine di presentazione delle proteste, le imbarcazioni hanno l'obbligo di presentare alla Segreteria regate una "Dichiarazione di osservanza" in cui si affermi - ricorrendo l'ipotesi - che durante la regata sono state rispettate tutte le regole e i regolamenti vigenti e che il percorso sia stato correttamente compiuto come da Istruzioni di Regata. Dovrà essere inoltre riportato l'orario di arrivo ed i passaggi alle boe od ostacoli lungo il percorso, rilevati dal responsabile di bordo che avrà, per il Comitato di regata, valore puramente indicativo, nonché l'indicazione della barca che precede e che segue, qualora rilevabili. Nella dichiarazione dovrà inoltre essere indicato l'eventuale ora di accensione e di spegnimento del motore effettuato per ricaricare le batterie di bordo.

## 21. COMUNICAZIONI RADIO

Il canale ufficiale del Comitato di regata è il canale 72 VHF sul quale i concorrenti dovranno restare in ascolto fin dall'uscita dal porto. Su questo canale potranno essere ripetuti in fonìa i segnali esposti sul battello del Comitato di regata. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione ai sensi della RRS 62.1(a) che, pertanto, è modificata. In ogni caso faranno solo ed esclusiva fede i segnali visivi.

Le imbarcazioni concorrenti dovranno impiegare il canale 72 VHF esclusivamente: a) per comunicazioni di sicurezza o di emergenza; b) per comunicazioni di ritiro; c) eventualmente per segnalazioni di proteste, solo immediatamente dopo l'arrivo o il ritiro.

## 22. BATTELLI NON UFFICIALI

I battelli non ufficiali, tra cui quelli usati da stampa, fotografi, pubblico, accompagnatori ecc., non sono sotto la giurisdizione del comitato di regata. Ogni azione di questi battelli non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, ciò in deroga a quanto stabilito all'articolo 62.1 RRS.

## 23. PUNTEGGIO

Le classifiche saranno elaborate usando il "Punteggio minimo". La regata avrà coefficiente 1.

## 24. CLASSIFICHE

La classifica della regata per le varie classi e categorie (ORC/IRC) sarà calcolata utilizzando il punteggio minimo.

Per le classifiche combinate della "Settimana dei Tre Golfi" (separate per ORC ed IRC) sarà applicato il punteggio minimo a tutte le prove disputate (63<sup>a</sup> Regata dei Tre Golfi e regate sulle boe) senza alcuno scarto. In caso di parità nel punteggio della classifica finale si terrà conto del piazzamento conseguito nella 63<sup>a</sup> Regata dei Tre Golfi ovvero, in mancanza, dell'ultima prova valida.

## 25. PREMIAZIONE

La premiazione della 63<sup>a</sup> Regata dei Tre Golfi sarà effettuata sabato 13 maggio a Capri, insieme a quella delle altre regate della Rolex Capri Sailing Week 2017.

## 26. EQUIPAGGI

Sono ammesse sostituzioni d'equipaggio sino ad un massimo del 30% dei membri, con arrotondamento all'unità superiore, previa autorizzazione scritta del Comitato di regata. L'handicap complessivo dell'imbarcazione, dopo le sostituzioni, dovrà essere compatibile sia con l'originaria classificazione della stessa nelle Divisioni Regata e Crociera/Regata, sia con i limiti di peso previsti nel certificato di stazza. I membri sbarcati, ad accezione dell'armatore, non potranno essere reimbarcati per tutta la durata della manifestazione.

## 27. RESPONSABILITÀ

Come da Regola Fondamentale 4 RRS, i concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo. È esclusiva competenza degli armatori e dei responsabili di bordo decidere se partecipare alla regata ovvero continuarla, in base alla capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio.

Gli armatori e i responsabili di bordo rispondono personalmente di tutti gli incidenti dovessero occorrere alle loro imbarcazioni, ai loro equipaggi e a imbarcazioni ed equipaggi terzi; è loro responsabilità quindi fornirsi delle più adeguate coperture assicurative. Pertanto gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per qualsiasi danno a persone e cose, sia in terra che in mare.

Gli armatori e i responsabili di bordo sono responsabili del comportamento del proprio equipaggio. In seguito a una grave infrazione di comportamento o di spirito sportivo, il Comitato per le proteste potrà escludere un concorrente dalla partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari.

Infine si ricorda agli armatori e ai responsabili di bordo che le regate non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF provvisto del canale di soccorso n. 16 ed almeno dei canali 71, 72 e 74.

## 28. UFFICIALI DI REGATA

### 28.1 COMITATO DI REGATA

Presidente: Giovanni Pellizza (ITA)

Componenti: Fabio Ambrosanio (ITA) Luciano Cosentino (ITA), Giacomo De Falco (ITA); Gennaro Ernano (ITA), Adele Gagliardi (ITA), Alessandro Gambuli; (ITA) Francesco Paolo Lapenna (ITA), Biagio La Pignola (ITA), Luigi Massa (ITA), Roberto Spagnolo (ITA), Marco Flavio Tosello (ITA).

### 28.2 COMITATO PER LE PROTESTE

Presidente: Marco Flavio Tosello (ITA);

Componenti: Paolo Lapenna (ITA) Michele Sorrenti (ITA).

### 28.3 COMITATO TECNICO

Presidente: Claudio Schiano;

Componenti: Gennaro Aveta (Classifiche), Carlo Gargaglia, Riccardo Provini.

## 29. ORGANIZZAZIONE

Circolo del Remo e della Vela Italia - Banchina S. Lucia, 21 – 80132 Napoli.

Tel. +39 081 7646393 - [info@rolexcaprisailingweek.com](mailto:info@rolexcaprisailingweek.com)

I documenti di regata sono disponibili anche sul sito: [www.rolexcaprisailingweek.com](http://www.rolexcaprisailingweek.com)