



Bando di Regata

Manifestazione Velica Turistica Culturale

“Campionato Vela d’Altura dei Campi Flegrei”

Ventunesima Edizione

2 aprile - 28Maggio 2017

AMMISSIONE

Il Campionato è aperto alle imbarcazioni cabinate (lunghezza minima f.t. mt. 6,00.) a vela in possesso di motore ausiliario entro bordo o fuoribordo.

Suddivise:

- In categoria ORC se in possesso di valido certificato di stazza.
Le imbarcazioni in possesso dei requisiti potranno partecipare, a richiesta, alla categoria ORC/Gran Crociera.
Tutte le imbarcazioni ORC avranno una stessa partenza e uno stesso percorso.
Sarà stilata una Classifica ORC Generale, una classifica ORC per le eventuali Classe e una Classifica per ORC/Gran Crociera.
- In categoria LIBERA non stazzata (**Attività Diportistica Amatoriale**)
E’ una nuova tipologia a carattere semi agonistico caratterizzata negli aspetti partecipativi da vincoli estremamente semplici.
(vedi **Avviso di Veleggiata e Normativa Diportistica FIV su <http://www.velaturismocultura.it>**)

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, insindacabile, di suddividere le categorie in classi e come da **Regola 76.1** e si riserva la facoltà di respingere o di annullare l’iscrizione di una barca.

I concorrenti che, a seguito della pubblicazione dell'elenco Iscritti, non condividessero le decisioni prese riguardo alla propria e/o altre imbarcazioni concorrenti, potranno ritirare l'iscrizione al Campionato sino al segnale d'AVVISO della prima prova.

Non sarà ammessa alcuna deroga a quanto sopra.

REGOLAMENTI DI REGATA

Il Campionato ORC sarà disputato applicando:

- ✚ Il Regolamento World Sail in vigore
- ✚ La Normativa FIV per la Vela d'Altura vigente per l'anno 2017
- ✚ Il presente Bando di Manifestazione
- ✚ Le Istruzioni di Regata
- ✚ Eventuali successive comunicazioni del Comitato Organizzatore e/o Regata, a modifica e/o integrazione del presente Bando di Regata, che saranno rese note a mezzo affissione nelle sedi delle Società Organizzatrici e sul sito ufficiale della Manifestazione: www.velaturismocultura.it

ISCRIZIONI

Le iscrizioni al Campionato dovranno pervenire, inderogabilmente, **entro le ore 16.00 di giovedì 30 marzo 2017**, previa compilazione dell'apposito modulo d'iscrizione, a mezzo

e-mail al seguente recapito:

- <mailto:info@centroportcampano.it>
- <mailto:info@velaturismocultura.it>

Le imbarcazioni iscritte, e i relativi Skipper, dovranno essere in possesso di tutti i documenti di abilitazione alla navigazione previsti dalle vigenti norme di legge sulla navigazione da diporto; le imbarcazioni, inoltre, dovranno essere dotate dei mezzi di salvataggio e delle dotazioni di sicurezza previste dalle citate leggi per il tipo di navigazione effettuata.

TASSA D'ISCRIZIONE

- di € 300,00 per imbarcazioni con LFT ≤ mt. 10,00
- di € 350,00 per imbarcazioni con LFT > mt. 10,00

Le quote comprendono l'iscrizione, gratuita, dell'imbarcazione alla seconda edizione del Campionato Zonale V zona FIV – (vedi bando su sito ufficiale della Manifestazione

<http://www.velaturismocultura.it>)

*Le quote d'iscrizione dovranno essere versate esclusivamente a mezzo bonifico bancario con **allegato copia bonifico**, utilizzando le seguenti coordinate:*

ASD Centro Sport Campano

IBAN – IT 40 I 01030 03410 00000 0529 395

Causale: iscrizione Campionato Vela d'Altura 2017

Specificare anche "nome armatore", "nome imbarcazione"

CALENDARIO REGATE

Pr.	data	Nome Regata	Coef,	note
1 ^a	2 aprile	Coppa "Adolfo COSTA"	1	tutte
2 ^a	7 aprile	Campionato Zonale		
3 ^a	8 aprile	Vela d'Altura	1	solo ORC
4 ^a	9 aprile	V zona F I V		
5 ^a	13 maggio	da definire		DIPORTO
6 ^a	14 maggio	Coppa "Dario CARBONE"	1	tutte
7 ^a	26 maggio	Coppa "LNI - BACOLI" n.m. 38	1	tutte
8a	27 maggio	"Beppe PANADA" - n.m. 76	1,5	solo ORC
9a	28 maggio	"CAMPI FLEGREI" n.m. 114	2	solo ORC

Tutti i partecipanti alla Manifestazione e l'armatore dovranno essere in regola con il tesseramento FIV. Saranno effettuati controlli a sorpresa ed in caso di mancanza l'imbarcazione sarà classificata DSQ.

- il Comitato Organizzatore si riserva, in casi particolari, la facoltà di eventuali spostamenti delle date di svolgimento e delle località indicate.

ISTRUZIONI DI PERCORSO

Le istruzioni relative alle prove ed eventuali altre notizie saranno a disposizione dei Concorrenti almeno 4 giorni prima della data di svolgimento delle singole Regate.

RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne che in caso di emergenza e/o di ritiro, una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

Per ogni imbarcazione il punteggio del Campionato sarà costituito dalla somma dei suoi punteggi di regata.

Il punteggio di regata sarà uguale al "posto in classifica" in quella regata.

Per "posto in classifica" s'intende la posizione ottenuta nella classifica della prova, in tempo compensato, nella classe e categoria d'appartenenza con **l'esclusione** delle imbarcazioni non iscritte al Campionato.

LO YACHT CHE OTTIENE IL MINOR NUMERO DI PUNTI E' IL VINCITORE.

Saranno presi in considerazione:

- ✚ i 6 (sei) migliori piazzamenti.
- ✚ La Manifestazione sarà ritenuta valida qualunque sia il numero delle prove disputate.

SARÀ USATO IL SISTEMA DEL PUNTEGGIO MINIMO:

- ✚ al primo arrivato 1 punto
- ✚ al secondo 2 punti
- ✚ al terzo 3 punti ...e così di seguito;

Tutte le imbarcazioni non classificate, presenti nell'area di partenza, prenderanno punti equivalenti al numero delle imbarcazioni presenti nell'area di partenza, più uno.

Le imbarcazioni non presenti nell'area di partenza, prenderanno punti equivalenti al numero delle imbarcazioni iscritte al Campionato, più uno.

In caso di parità, nella classifica finale, sarà applicato quanto segue:

- Sarà vincitore chi ha ottenuto più primi posti
- In caso di ulteriore parità, chi ha ottenuto più secondi posti così sino a determinare la posizione.

Nel caso che la parità perdurasse vincerà chi ha ottenuto il miglior piazzamento **nell'ultima regata.**

La Manifestazione sarà ritenuta valida qualunque sia il numero delle prove disputate.

PREMI

Per le classifiche FINALI e quelle di giornata:

- ✚ **Il primo se iscritti almeno tre imbarcazioni**
- ✚ **Il primo ed secondo se iscritti almeno cinque**
- ✚ **Il primo, il secondo e terzo se gli iscritti sono almeno 6 imbarcazioni.**

- ✚ Al primo classificato **Overall** - categoria ORC

PREMIAZIONE

Per le **single regate**: come dalle relative istruzioni di regata.

Per il **Campionato**: la premiazione avverrà in data da stabilire.

Tutti gli iscritti al Campionato saranno avvisati in tempo debito.

RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata.

L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità e con la copertura "regata" con un massimale idoneo a coprire qualsiasi eventuale danno procurato.

Ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla stessa a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità, a tutti gli effetti.

Gli Organizzatori, il Comitato di Regata e tutti coloro che collaborano allo svolgimento della Manifestazione declinano e respingono ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potrebbero subire persone e/o cose, sia a terra sia in acqua, in conseguenza alla loro partecipazione alle regate di cui al presente bando.

Si ricorda agli Skipper, ed ai responsabili di bordo, che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro barche e/o ai loro equipaggi.

Sono dunque essi che

dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi, compresi quelli verso i terzi.

E' competenza degli Skipper, o dei responsabili di bordo, decidere, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro un buon marinaio deve prevedere, se uscire in mare e partecipare o non partecipare alla regata ovvero di continuare la regata.

Infine si ricorda ancora ai responsabili di bordo che le regate non hanno nessuna particolare forma d'assistenza in mare se non quella del soccorso

marittimo normalmente previsto dalle Autorità Governative dello Stato per la navigazione Marittima.

Per tutto quanto sopra si fa obbligo alle imbarcazioni che, per legge non lo sono, di dotarsi di un impianto

ricevente e trasmettente in VHF, provvisto di canale di soccorso n° 16 oltre che del canale 69, 72 e 74.

Con la presentazione del Modulo d'iscrizione l'Armatore/lo Skipper o il Responsabile di bordo attesta di essere a conoscenza della Regola Fondamentale 4, Parte 1 del Regolamento di Regata: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuarla è solo sua" e della Regola 1.02.1 delle Prescrizioni Speciali per l'Altura che inizia con: "La sicurezza di un'imbarcazione e del suo

equipaggio è esclusiva ed inderogabile responsabilità dell'Armatore o del suo Rappresentante".

Commissione Tecnica – Ufficiali di Regata

- ❖ **Luigi Massa**
- ❖ **Giovanni Romano**
- ❖ **Roberto Di Miero**
- ❖ **Vittorio Fardella**
- ❖ **Vincenzo Di Bonito**
- ❖ **Max Sutter**
- ❖ **Ilaria Miceli**

Presidente del Comitato delle Proteste

- ❖ **Mario Di Monte**

≈ Oltre i nominativi sopra elencati le istruzioni delle singole regate indicheranno eventuali altri componenti.

