

Circolo Nautico Torre del Greco a.s.d.

46° CAMPIONATO INVERNALE VELA DI ALTURA DEL GOLFO DI NAPOLI 2016/2017.

CHALLENGE "TROFEO CITTA' DI TORRE DEL GRECO"

Coppa Antonio Di Giacomo

Coppa Nicola De Dilectis

Coppa Mario Martinez

ISTRUZIONI DI REGATA PARTICOLARI

Per la prova del 12 Febbraio 2017

- 1.) **ORGANIZZAZIONE:** Circolo Nautico Torre del Greco - tel e fax 081/881.4135 - e-mail: info@cntg.it
- 2.) **LOCALITA' E DATA:** Napoli - Torre del Greco – 12 febbraio 2017.
- 3.) **REGOLAMENTI:**
La regata sarà disputata applicando:
 - le regole ed i regolamenti elencati nel Bando di Regata edito dal Comitato Organizzatore del Campionato Invernale del Golfo di Napoli 2016/2017, con le modifiche di cui al Nuovo Regolamento RRS 2017/2020.
 - le Istruzioni di Regata edite dal C.d.R., che hanno valore per quanto non modificato dalle presenti istruzioni;
 - ogni e qualsiasi comunicato del C.d.R., esposto presso la Segreteria del Campionato, nonché sul sito del Circolo Organizzatore.
- 4.) **ORARIO E SEGNALE DI AVVISO:**
Il Segnale di Avviso della prima classe in partenza sarà esposto alle ore 10,00.
Le partenze saranno date come previsto nelle I.d.R. del Campionato Invernale.
- 5.) **AREA DI REGATA**
L'area di regata per la partenza è posizionata nelle acque a sud-sud est del Forte Ovo ed in prosecuzione nelle acque antistanti il Porto di Torre del Greco
- 6.) **PERCORSI:** Potranno essere scelti due percorsi segnalati con i rispettivi Pennelli Numerici. Il percorso N. 1 è differenziato tra la Classe Minialtura e quelle delle Classi da 0 a 5

Pennello numerico N. 1- VALIDO PER CLASSE MINIALTURA e GRANCROCIERA (per vento di direzione dai quadranti di sud-sud/ovest), con una partenza dalla boa N.1 posizionata alle coordinate approssimative **40°49,200'N - 14°15,480'E**, verso una **boa N.2** al vento (**da lasciare a sinistra**) e da questa verso una **boa N.3** (**da lasciare a dritta**), posizionata nelle acque antistanti il porto di Torre del Greco alle coordinate approssimative **40°46,000'N- 14°21,000'E**, proseguimento verso una **boa N. 4** (**da lasciare a dritta**), boa posizionata per avere un ulteriore lato di bolina/poppa di circa nm 1,5, ed **arrivo** posizionato dalla direzione di quest'ultima boa verso la boa N.3.

La lunghezza del lato di bolina tra la partenza e la boa N. 2, stabilita prima della partenza a discrezione del CdR, sarà comunicata via Radio sul can. 77. A modifica della regola 62.1(a), la cattiva o non ricezione del messaggio non potrà essere motivo per una richiesta di riparazione. (Grafico di cui all'allegato A)

Partenza (Boa 1)- Boa 2- Boa 3- Boa 4 _ Arrivo

Pennello numerico N. 1- VALIDO PER CLASSE DA 0 a 5 (per vento di direzione dai quadranti di sud-sud/ovest), con una partenza dalla boa **N.1** posizionata alle coordinate approssimative **40°49,200'N - 14°15,480'E**, verso una boa **N.2** al vento (**da lasciare a sinistra**), ritorno alla **Boa 1**, (**da lasciare a sinistra**), poi verso la **Boa 2** (**da lasciare a sinistra**) e da questa verso la boa **N.3** (**da lasciare a dritta**), posizionata nelle acque antistanti il porto di Torre del Greco alle coordinate approssimative **40°46,000'N - 14°21,000'E**, proseguimento verso la boa **N. 4** (**da lasciare a dritta**), boa posizionata per avere un ulteriore lato di bolina/poppa di circa mm 1,5 ed **arrivo** posizionato dalla direzione di quest'ultima boa verso la boa N.3.

La lunghezza del lato di bolina tra la partenza e la boa N. 2, stabilita prima della partenza a discrezione del CdR, sarà comunicata via Radio sul can. 77. A modifica della regola 62.1(a), la cattiva o non ricezione del messaggio non potrà essere motivo per una richiesta di riparazione. Ciò a modifica della regola 62.1 (a). (Grafico del percorso di cui all'allegato B).

Partenza (Boa 1)- Boa 2- Boa 1. Boa 2- Boa 3- Boa 4 - Arrivo

Pennello numerico N. 2: VALIDO PER TUTTE LE CLASSI (per vento di direzione dai quadranti di nord-nord/est). Con una partenza dalla boa **N.1** posizionata alle coordinate approssimative **40°49,200'N - 14°15,480'E**, verso la boa **N.2** al vento (**da lasciare a sinistra**), ritorno alla boa **N.1** (**da lasciare a sinistra**) e da questa in proseguimento verso una boa **N.3**, (**da lasciare a dritta**), posizionata al largo del Porto di Torre del Greco alle coordinate approssimative **40°46,000'N - 14°21,000'E**, e poi verso una boa **N.4**, (**da lasciare a dritta**), posizionata per avere un lato al vento di circa mm 1,5 ed **arrivo** posizionato dalla direzione di quest'ultima boa verso la boa N. 3.

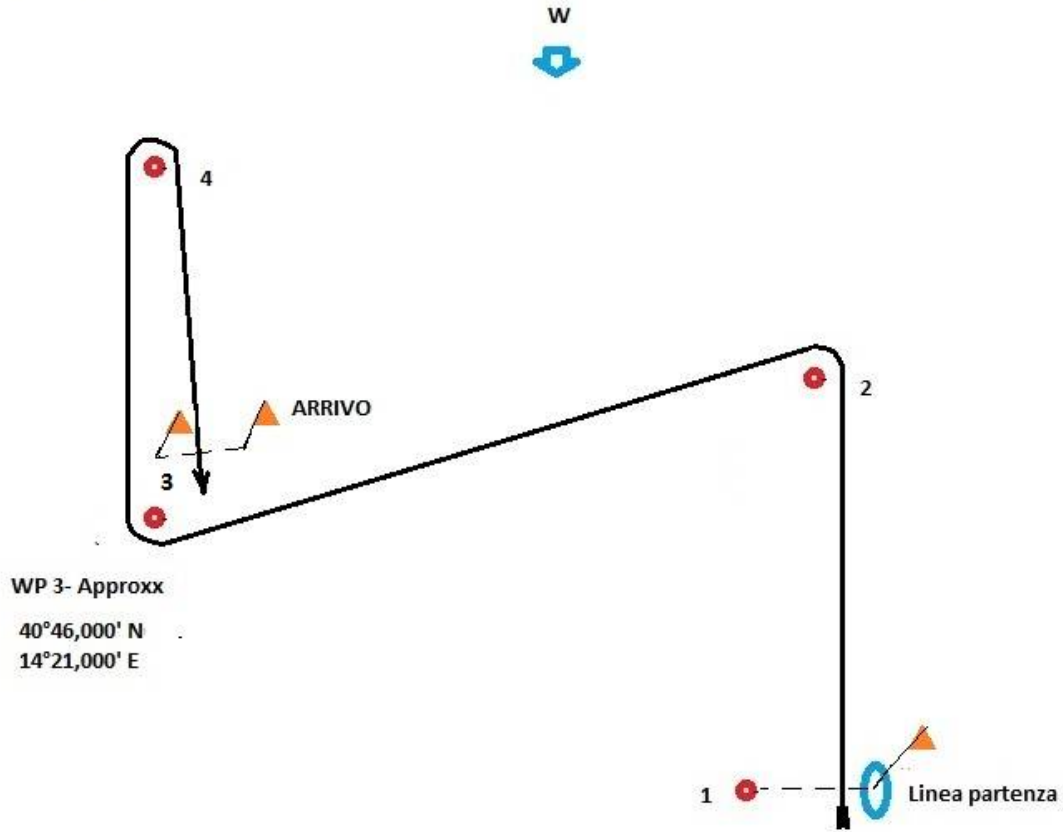
La lunghezza del lato di bolina tra la partenza e la boa N. 2, stabilita prima della partenza a discrezione del CdR, sarà comunicata via Radio sul can. 77. A modifica della regola 62.1(a), la cattiva o non ricezione del messaggio non potrà essere motivo per una richiesta di riparazione. (Grafico del percorso di cui all'allegato C)-

Partenza (Boa 1)- Boa 2 – Boa 1- Boa 3 – Boa 4 – Arrivo

- 7.) **BOE:** le boe saranno gonfiabili di colore arancione.
La linea di arrivo è costituita da due boe galleggianti recanti una bandiera arancione. Una barca o gommone all'arrivo esporrà una bandiera blu. Una delle due boe con bandiera arancione potrà essere una barca con bandiera arancione.
- 8.) **PROTESTE:** La procedura per le proteste sarà quella descritta nel Bando di Regata del Campionato Invernale Golfo di Napoli 2016/2017
- 9.) **ABBANDONO DELLA REGATA:** In caso di ritiro od abbandono, della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 77 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso il C.N.T.G. al numero telefonico suesposto o al numero di cell.re 3469418951. L'inottemperanza a tale obbligo sarà sanzionata con il punteggio DNC.
- 10.) **TEMPO LIMITE:** A modifica della RRS 35, il tempo limite è di 4 ore e 30 minuti. Tuttavia, se una imbarcazione di una classe arriva entro il predetto tempo limite, saranno classificate tutte le imbarcazioni di quella classe che arrivano entro 30 minuti da essa, anche se essa arriva oltre il tempo limite stabilito. Le imbarcazioni che non riescono ad arrivare entro 30 minuti dopo che la prima imbarcazione delle rispettive Classi ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.
- 11.) **PREMI:** Come da Bando di regata edito dal Comitato Organizzatore del Campionato.
Il **Trofeo Challenge "Città di Torre del Greco"** sarà assegnato all'imbarcazione che avrà conseguito il 1° posto nel raggruppamento MINIALTURA della classifica del Campionato Invernale; Ai primi classificati dei restanti raggruppamenti saranno assegnati la **Coppa Antonio Di Giacomo, Coppa Nicola De Dilectis e Coppa Mario Martinez.**

ALLEGATO A PERCORSO PER MINIALTURA E GRANCROCIERA Partenza (Boa 1)- 2 - 3 - 4 - Arrivo

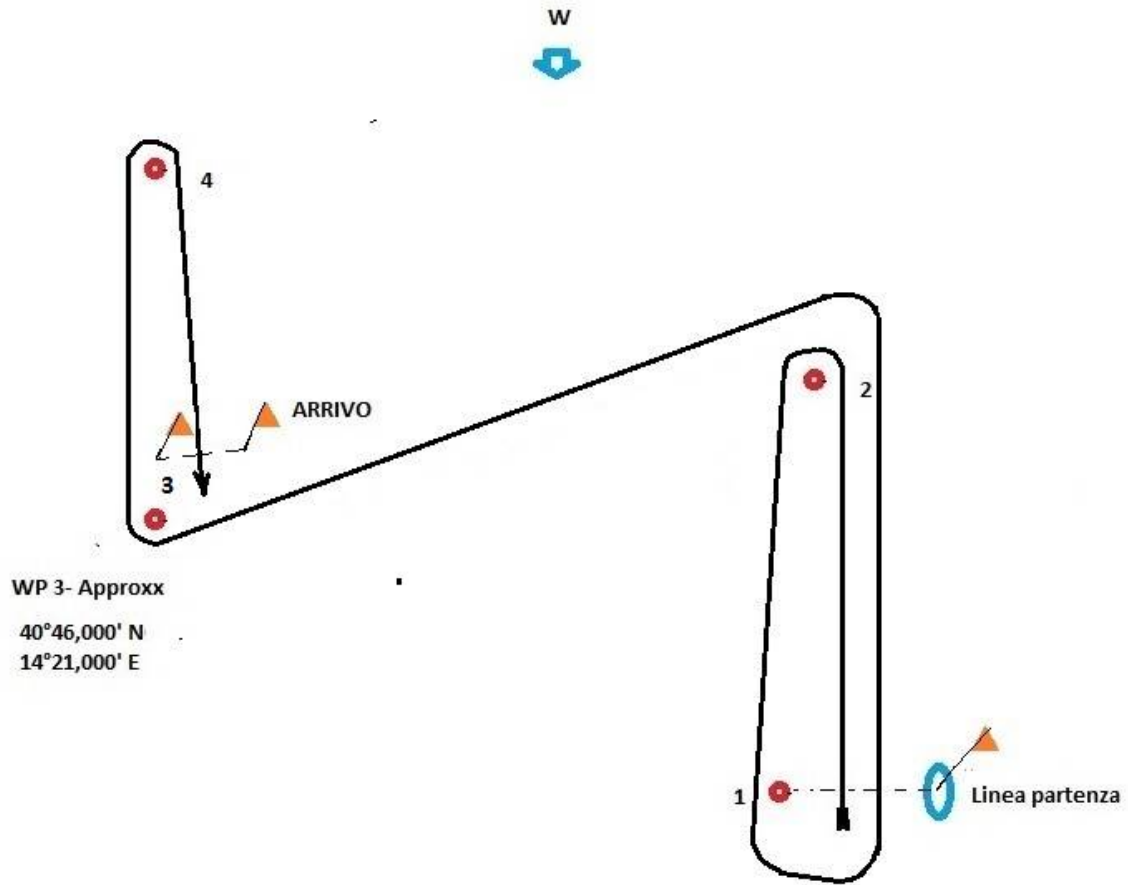
PERCORSO 1-Esposizione Pennello Numerico N. 1
Valido per venti da sud.sud-ovest



T/Greco-Acque antistanti
Porto

Napoli-Forte Ovo

ESPOSIZIONE PENNELLO NUMERICO 1- VALIDO PER VENTI DA SUD-SUD/OVEST



T/Greco-Acque antistanti
Porto

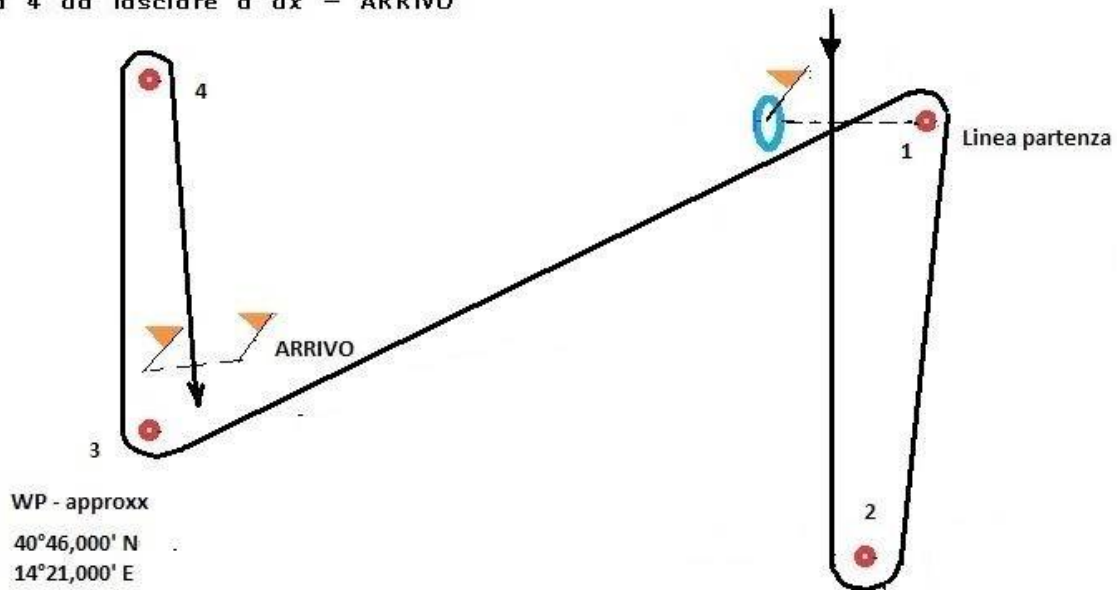
Napoli-Forte Ovo

ALLEGATO C

PERCORSO N. 2 VALIDO PER TUTTE LE CLASSI

Esposizione pennello numerico 2
valido per venti da nord.nord est

PARTENZA-Boa 2 da lasciare a sx-Boa 1
da lasciare a sx-boa 3 da lasciare a dx-
Boa 4 da lasciare a dx - ARRIVO



T/Greco-Acque antistanti
Porto

Napoli-Forte Ovo