

# ISTRUZIONI DI REGATA

## 1. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando le Regole come definite nel Bando di Regata.

Si invitano i concorrenti a farsi identificare prima della procedura di partenza della prima prova di ogni giornata.

## 2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI di REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle ore 18.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

## 3. SEGNALI A TERRA

I segnali saranno esposti all'albero dei segnali posto presso la sede della Lega Navale Italiana Sezione di Napoli.

INTELLIGENZA” - “la regata è differita; il segnale di Avviso sarà dato in mare non prima di 75 minuti dopo l'ammainata di questo segnale” (Questo modifica i segnali di regata nelle RRS).

## 4. PROGRAMMA DELLE REGATE

Il segnale di Avviso per la prova di domenica 13 novembre 2016 sarà esposto alle ore 9.00, mentre l'avviso della prima prova in programma domenica 27 novembre sarà esposto alle ore 10.00. Il CdR esporrà la bandiera del C.I.S. relativa alla classe cui si riferisce la procedura di partenza. Detto orario sarà confermato per le prove successive a meno di comunicato.

Potranno essere disputate più prove al giorno, in tal caso il Comitato di Regata esporrà all'arrivo la bandiera “G” del C.I.S..

## 5. BANDIERE DI CLASSE

5.1 I raggruppamenti e le bandiere di classe saranno le seguenti:

ORC altura gruppo 0-5

Bandiera “O” del C.I.S.



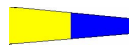
ORC altura gruppo Gran Crociera

Bandiera “T” del C.I.S.



ORC Miniatura

Pennello 5 del C.I.S.



5.2 Ogni imbarcazione dovrà esporre il pennello di classe o gruppo sullo strallo di poppa.

5.3 Quando la Bandiera “U” (UNIFORM)



del C.I.S. è esposta come segnale preparatorio, tutte le imbarcazioni che nell'ultimo minuto si troveranno nel triangolo congiungente gli estremi della linea di partenza con la boa al vento, saranno considerati UFD (cioè OCS senza possibilità di riparare) senza udienza. Non sarà esposta la bandiera “X” del C.I. Nel caso di eventuali richiami generali le imbarcazioni potranno ripartire senza ulteriori penalizzazioni.

## 6. AREA DI REGATA – PERCORSI

Le regate sulle boe potranno essere: a bastone, come descritto nel diagramma che segue oppure con un diverso percorso che sarà oggetto di apposito comunicato.

Il percorso sarà posizionato come indicato nei successivi comunicati.

La distanza dalla linea di partenza alla boa n. 1 sarà comunicata dal CdR ai concorrenti via radio prima dell'inizio della procedura di partenza.

La distanza tra la boa n.1 e la boa n.1bis sarà di ca 0.1 mm.

La rotta approssimativa, in gradi bussola dal centro della linea di partenza alle boe 1 e 3 sarà esposta sul Battello del Comitato di Regata prima del segnale di avviso.

**Per le sole barche (Miniatura e Gran Crociera) che navigano dalla boa 5 all'arrivo le acque comprese tra la Barca Comitato e la Boa 6 non sono navigabili. La linea congiungente la Barca Comitato e la boa 6 è da considerarsi ostacolo continuo da lasciarsi obbligatoriamente a sinistra.**

## 7. BOE di PERCORSO e CAMBIO

Le boe saranno costituite da cilindri di plastica gonfiabili come rappresentato nel diagramma. La boa di cambio di percorso per le imbarcazioni ORC 1-5, sarà cilindrica gonfiabile di colore arancione, in caso di cambio di percorso la boa 1bis non sarà riposizionata, quella delle Categorie Miniatura e Gran Crociera sarà rossa.

## 8. PROCEDURA DI PARTENZA

8.1 USO DELLA BANDIERA ARANCIONE – Almeno 5 minuti prima del primo segnale di avviso sarà issata la bandiera arancione.

8.2 Le partenze saranno date in accordo con la Regola 26 RRS.

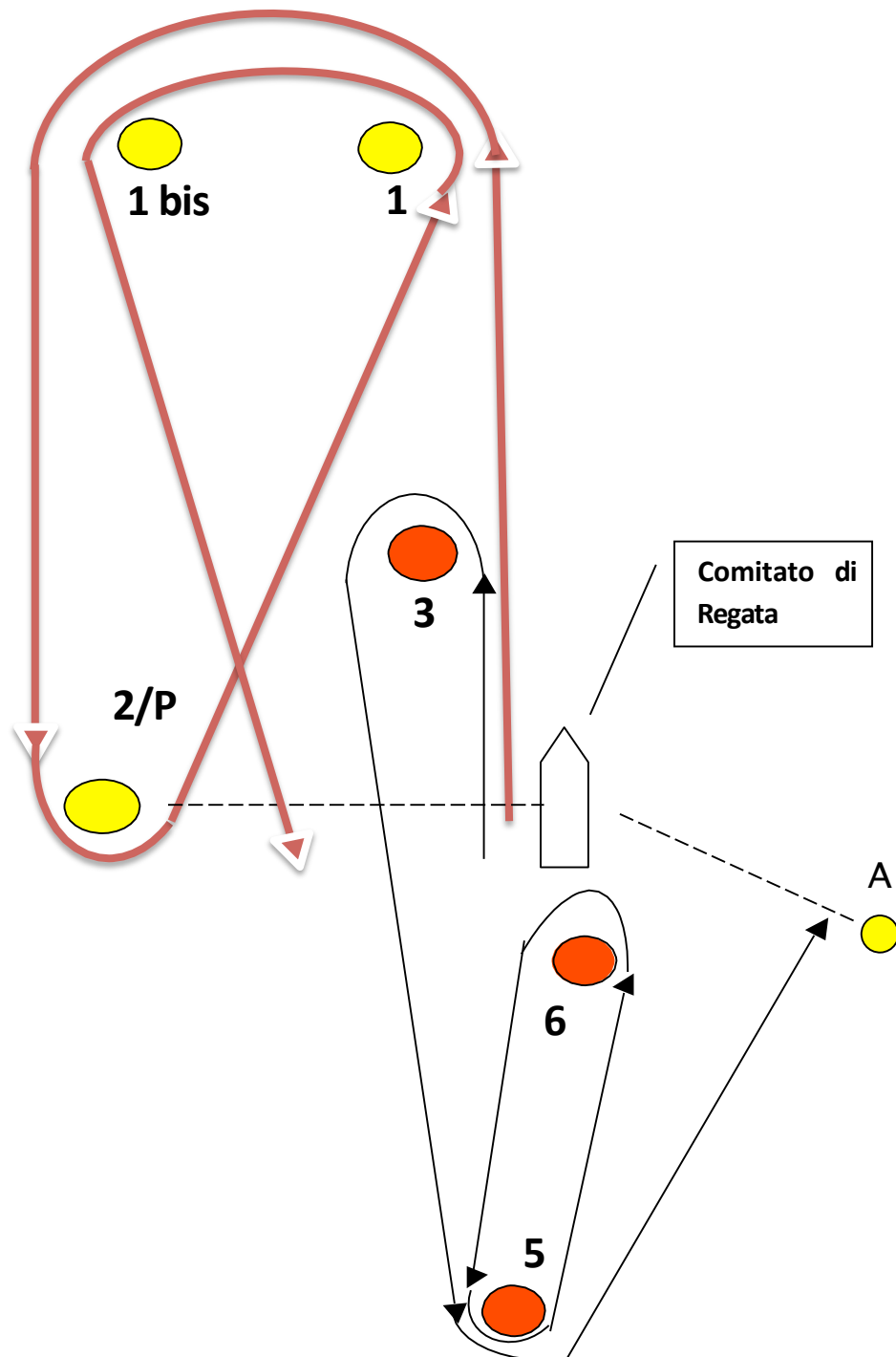
8.3 Le partenze potranno anche essere date in maniera non consecutiva.

## DIAGRAMMA DEL PERCORSO (non in scala)

**ORC 0, 2, 3, 4 e 5:** P – 1-1bis – 2 – 1 – 1bis – Arrivo (in poppa tra 2/P e CdR)

**ORC Miniatura e Gran Crociera:** P – 3 – 5 – 6 – 5 – Arrivo

(l'Arrivo sarà tra la Barca Comitato e la boa A, che potrà essere o una boa o un battello con bandiera arancione)



## 9. PARTENZA

La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e una boa P gonfiabile di colore giallo posta ad adeguata distanza, ovvero un'asta con una bandiera arancione posta sul battello del controstarter all'estremità di sinistra.

Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato devono lasciare libera l'area di partenza (linea ed estremi).

Una barca che parta dopo 5 minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A 4.

## 10. RICHIAMI INDIVIDUALI E GENERALI

I richiami saranno effettuati in accordo con le Regole 29.1 e 29.2 RRS. La comunicazione delle imbarcazioni OCS potrà essere data via radio (a modifica della Regola 41 RRS) la mancata o errata trasmissione non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (a modifica della Regola 62.1(a) RRS).

## 11. RIDUZIONE E CAMBIO DI PERCORSO

Saranno effettuati in accordo con le Regole 32 e 33 RRS.

## 12. ARRIVO

Le linee di arrivo saranno come definite nel diagramma.

## 13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

13.1 Cancellare la prima e la seconda frase della Regola 44.1 RRS e sostituire con:

una barca può eseguire un giro di penalità, immediatamente dopo l'incidente, consistente di una virata ed una abbattuta, quando, mentre in regata, ritiene di aver infranto una Regola della parte 2, la Regola 31, o la Regola 42 RRS. Comunque se una barca ritiene di aver infranto una regola della parte 2 all'interno della zona di una boa da girare o della boa di arrivo, la penalità da eseguire, immediatamente dopo l'incidente, è di due giri (consistente in due virate e due abbattute).

## 14. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Le proteste e le richieste di riparazione dovranno essere depositate all'ufficio di regata entro il tempo limite di 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, in accordo con la Regola 60.1 RRS.

La protesta o richiesta di riparazione dovrà essere accompagnata da una tassa di euro 50,00.

In caso di proteste di stazza la tassa sarà di euro 300,00

Per le proteste del Comitato di regata o del Comitato per le proteste, non è dovuta tassa di protesta e l'avviso previsto dalla regola 61.1 sarà effettuato mediante comunicato esposto all'albo ufficiale.

Le infrazioni alla IdR 5.2 non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca (a modifica della reg. 60.1a RRS) e potranno comportare una penalizzazione nel punteggio a discrezione del CpP.

Comunicati saranno affissi non oltre 45 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.

Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la Lega Navale Italiana Sezione di Napoli, il giovedì successivo alla prova disputata, alle ore 19.00.

## 15. TEMPI LIMITE

A modifica della RRS 35, il tempo limite sarà il seguente: ORC/IRC: il tempo limite è di 2 ore e trenta minuti. Tuttavia, se una imbarcazione di una classe arriva entro il tempo limite, saranno classificate tutte le imbarcazioni di quella classe che arrivano entro 30 minuti da essa, anche oltre il tempo limite. Le imbarcazioni che non riescono ad arrivare entro 30 minuti dopo che la prima imbarcazione delle rispettive Classi ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

## 16. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento, anche al termine delle regate, per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle Istruzioni di Regata, nonché in merito all'adeguatezza delle dotazioni di sicurezza. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o dal comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

## 17. COMUNICAZIONI RADIO

Il canale ufficiale del Comitato di regata è il canale 77 sul quale i Concorrenti dovranno fare ascolto a cominciare da trenta minuti prima del previsto segnale di "AVVISO" fino alla fine della regata e al rientro in porto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonìa i segnali visivi esposti sul battello del Comitato di regata e/o esposti a terra; potranno inoltre essere trasmesse altre comunicazioni del Comitato di regata. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà costituire oggetto di richiesta di riparazione, ai sensi della Regola 62.1 RRS che è così parzialmente modificata: i concorrenti potranno usare tale canale 77 oltre che per fare ascolto, esclusivamente per: a) comunicazioni di sicurezza o di emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) chiamare il Comitato di regata nelle regate costiere e di media altura alcuni minuti prima del previsto arrivo. E' espressamente vietato, durante lo svolgimento delle regate, utilizzare il canale 77 VHF per comunicazioni fra le imbarcazioni, per richieste di informazioni al Comitato di regata o per altre segnalazioni tipo comunicazioni di infrazioni e di relative proteste.

## 18. COMITATO DI REGATA

**Presidente:** Luciano Cosentino, **Vice Presidenti:** Salvatore Rollin, Dora Vitalba. **Componenti:** Fabio Ambrosanio, Rafael Caiazza, Francesco Collovà, Nunzia Corbi, Gennaro Ernano, Adele Gagliardi, Alessandro Gambuli, Roberto Iovino, Paolo Lapenna, Domenico Liguoro, Luigi Massa, Giuliana Rogano, Massimiliano Suter.

## 19. COMITATO PER LE PROTESTE

**Presidente:** Fabio Donadono. **Componenti:** Alberto Di Donato, Mario Di Monte, Maurizio Iovino, Sergio Pepe, Michele Sorrenti, Marco Tosello.

## 20. COMMISSIONE DI STAZZA

**Presidente:** Claudio Schiano. **Componenti:** Gennaro Aveta, Stefano Thermes.