



LEGA NAVALE ITALIANA



SEZIONE ISOLA D'ISCHIA



**15°
Campionato Invernale di
Vela dell'Isola d'Ischia**

BANDO DI REGATA



COMITATO ORGANIZZATORE

Francesco Buono
Francesco Del Deo
Francesco Pecora
Alfonso Messina
Davide Tavani

Albo d'Oro Campionato Invernale di vela Lega Navale Italiana – sez. Isola d'Ischia

2002 – Giuseppina la cantante	Salvatore Cecchi
2003 – Celeste Gatsby	Antonino Italiano
2004 – Delfina	Giuseppe D'Ambra
2005 – Celeste Gatsby	Antonino Italiano
2006 – Blu Dolphin	Salvatore Denaro
2007 – Istria	Andrea Proto
2008 – Balla coi lupi	Salvatore Denaro
2010 – Yanez	Dario Sarnataro
2011 – Yanez	Dario Sarnataro
2012 – Emanuela	Francesco Buono
2013 – Alessandra	Alfonso Messina
2014 – ALESSANDRA di Alfonso Messina (classe libera) – VENUS di Donato Calicchio (classe ORC)	
2015 – SCHEGGIA di Antonio Postiglione (classe ORC) – ALESSANDRA di Alfonso Messina (classe METRICA 1 – LEI di Salvatore Iacono (classe METRICA 2)	
2016 – EMANUELA di Francesco Buono	

1- PROGRAMMA DEL CAMPIONATO

Il campionato si articola in 6 raduni velici tra il mese di **Novembre 2016** ed il mese di **Marzo 2017**, secondo il seguente calendario:

15° Campionato Invernale di vela LNI – II anno 2016 - 2017

	TROFEO Regata	PERCORSO	GIORNO	DATA
<u>1</u>	Coppa Malcovati	bastone	domenica	20/11/2016
<u>2</u>	Trofeo Castello Aragonese	costiera	domenica	04/12/2016
<u>3</u>	Trofeo San Montano	bastone	domenica	18/12/2016
<u>4</u>	Trofeo Giro di Procida	costiera	domenica	22/01/2017
<u>5</u>	Coppa Carta Romana	bastone	domenica	05/02/2017
<u>6</u>	Coppa Natale Proto	bastone	domenica	19/02/2017
	eventuale recupero		domenica	26/02/2017
	eventuale recupero		domenica	05/03/2017

In base alle condizioni meteo presenti sul campo di regata sarà possibile disputare **più prove** durante la stessa giornata (percorso a bastone).

Per le regate costiere è previsto lo svolgimento della sola prova costiera.

Nel caso ci fossero più regate da recuperare nelle due date di recupero previste si procederà allo svolgimento nell'ordine cronologico del calendario del campionato.

Ogni quattro (n. 4) prove disputate, è previsto uno (n. 1) scarto.

Il Campionato sarà valido con almeno 4 prove disputate.

Non potranno essere disputate più di 8 prove.

2- REGOLAMENTI

Le regate saranno disciplinate dalle seguenti norme, ordinate per prevalenza gerarchica:

- A- Comunicati del Comitato di Regata
- B- Comunicati del Comitato Organizzatore
- C- Istruzioni di Regata
- C- Bando di Regata
- D- Normativa FIV per la Vela d'Altura 2016
- E- I.S.A.F. Regulations
- F- Norme dell'area marina protetta " Regno di Nettuno "
- G- Regolamenti di classe

E' fatto divieto di avere l'ancora armata a prua pena la squalifica.

3- PUBBLICITA'

Il Campionato è di Categoria C, secondo la WS Regulation 20, per la Pubblicità.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre una o più bandiere dello sponsor ed un adesivo o striscione su ogni lato della prua.

4 - AMMISSIONI ED ISCRIZIONI

Le regate sono aperte alle imbarcazioni in possesso di certificato ORC Club o International in corso di validità.

Tutto il Campionato sarà disputato con il certificato di stazza ORC Club o International presentato al momento dell'iscrizione.

Non è ammessa la presentazione di nuovi certificati di stazza durante il campionato.

Saranno ammesse a partecipare anche le imbarcazioni della categoria Gran Crociera per la quale il Comitato Organizzatore potrà redigere classifica separata.

Per regatare in categoria "GRAN CROCIERA" le imbarcazioni ORC dovranno rispettare i seguenti:

- **avere mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto**, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici e devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni;
- almeno **4** dei requisiti sotto elencati **se in possesso di vele di tessuto a bassa tecnologia** (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)
- in assenza di vele a bassa tecnologia almeno **5** dei requisiti sotto elencati tra i quali **l'obbligatorietà** di rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci e, per LOA maggiore di m.11.40, il salpancore
 - rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci
 - rollaranda
 - ponte in teak completo
 - elica a pale fisse
 - alberatura senza rastrematura
 - salpancore completamente installato in coperta
 - salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA
 - desalinizzatore proporzionato
 - bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo)
 - bow-thrusters a vista
 - una sola vela imbarcata per andature portanti
 - impianto di condizionamento
 - anno di varo anteriore al 1992

Nella categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma) e vele.

La suddivisione in raggruppamenti è ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

5 - TASSA DI ISCRIZIONE

Le iscrizioni al 15° Campionato Invernale di Vela dovranno essere presentate alla Segreteria della LNI – sez. Isola d’Ischia o pervenire a mezzo fax al 081.982048 o a mezzo e-mail: isoladischia@leganavale.it **entro le ore 19.00 di venerdì 18 novembre 2016.**

L’iscrizione ad una singola regata dovrà pervenire entro le ore 19.00 del venerdì precedente alla regata. La tassa di iscrizione dovrà essere versata presso la segreteria della LNI – sez. Isola d’Ischia congiuntamente al modulo di iscrizione, copia dell’assicurazione R.C.T. in corso di validità con massimale di almeno € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila) ed al certificato ORC Club o International.

- iscrizione a tutto il campionato: 120,00 €
- iscrizione alla singola regata: 30,00 €

Per il pagamento a mezzo bonifico bancario si dovrà utilizzare il seguente IBAN:
IT22M0514239 930133570009611

Intestato a: Lega Navale Italiana – sez. Isola d’Ischia

Causale del Versamento:

15° Campionato Invernale di Vela 2016-2017 o regata alla quale si vuole partecipare

E’ prevista la possibilità per le imbarcazioni provenienti dalla terraferma iscritte al campionato o alla singola regata di ormeggiare presso Ischia Risorsa Mare al porto d’Ischia e/o Cala degli Aragonesi a Casamicciola Terme (a seconda della disponibilità degli ormeggi) la sera precedente la regata.

Gli armatori dovranno presentare preventivamente la richiesta di ormeggio alla segreteria della Lega Navale Italiana – sez. Isola d’Ischia entro il giovedì precedente la regata.

6 - PERCORSI ED ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata con annessa cartina del percorso saranno disponibili entro le ore 20.00 del venerdì precedente la prova presso la segreteria della LNI Isola d’Ischia e saranno inviate all’indirizzo e-mail fornito dall’armatore iscritto al campionato e/o alla regata.

7 - CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le imbarcazioni della categoria ORC saranno suddivise secondo il proprio GPH nelle classi e con le modalità previste dalla normativa FIV vela d’altura 2016.

Il punteggio sarà uguale al posto occupato nella classifica di ciascuna prova.

La barca ritiratasi nel corso di ciascuna regata avrà un punteggio pari all’ultima barca arrivata in tempo utile più una.

Le barche non partite ricevono un punteggio pari al numero degli iscritti al campionato più uno.

L’imbarcazione DSQ riceve un punteggio pari agli numero degli iscritti al campionato più uno.

Vince la barca che ottiene il minor numero di punti, calcolato dopo aver scartato il risultato peggiore.

Non si scartano DNC e DSQ.

Gli ordini di arrivo in tempo corretto delle singole regate, saranno elaborati con il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V., con l’uso delle diverse opzioni, ritenute più opportune, a discrezione del Comitato di Regata e/o dei suoi delegati. Pertanto ogni e qualsiasi decisione presa in merito all’uso di una delle opzioni previste sono insindacabili e pertanto, a modifica della regola 62.1(a) delle RRS, non sottoponibili a richieste di riparazione.

Si applicherà il sistema di punteggio minimo (Appendice “A”) del RRS.

Il campionato sarà valido con quattro (4) prove disputate.

8 – PREMIAZIONE

Saranno premiate le prime tre imbarcazioni classificate per ciascuna delle classi previste. Sarà premiata anche la prima imbarcazione classificata in un ordine di arrivo con almeno 3 iscritti alla categoria “Gran Crociera”, come regolata dalla Normativa FIV per la Vela d’Altura 2016.

La premiazione del Campionato avrà luogo in data e sede che saranno comunicate successivamente.

In ogni singola giornata di regate saranno assegnati premi in maniera proporzionale al numero delle imbarcazioni partecipanti a ciascuna classifica:

- alla 1.a classificata in un ordine di arrivo con almeno 4 iscritti;
- alla 1.a e 2.a classificata in un ordine di arrivo con almeno 8 iscritti;
- alla 1.a, 2.a e 3.a classificata in un ordine di arrivo con almeno 11 iscritti.

9 - ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dall'organo di controllo del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente a terra per l'ispezione.

10- ASSICURAZIONI

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità secondo i massimali FIV e con l'estensione regata.

11 - RESPONSABILITA'

Come da regola 4 del Regolamento di Regata I.S.A.F. in vigore i concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità, in conseguenza della partecipazione alla manifestazione, per danni alle cose, infortuni alle persone od in caso di morte avvenuti prima, durante o dopo la regata. Bando e istruzioni di regata, normative e comunicati non possono essere motivo di riduzione della completa ed illimitata responsabilità personale dei concorrenti.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

