



## CAMPIONATO CLASSE METEOR INTERZONALE

Golfo di Napoli

20 novembre 2016 – 19 febbraio 2017

## ISTRUZIONI DI REGATA

### 1. REGOLE

Le regate saranno disciplinate dai regolamenti previsti dal Bando di Regata del Campionato.

### 2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati posto presso la Lega Navale Italiana Sezione di Napoli via Ferdinando Acton, Giardini del Molosiglio – 80133 Napoli.

### 3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle Istruzioni di regata sarà esposta prima delle ore 9:00 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

### 4. SEGNALI A TERRA

4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero dei segnali della L.N.I. Sez. di Napoli e se possibile all'albero dei segnali dei circoli organizzatori e/o comunicate via radio sul CH 74 VHF.

4.2 A parziale modifica ed integrazione del R.R.S. i segnali esprimeranno;

- *"Intelligenza"* = la Regata è differita. Il segnale di avviso verrà dato non prima di 45 minuti dopo l'ammainata dell'intelligenza a terra.

- *"Intelligenza su A"* = Tutte le regate della giornata sono annullate. Le prove non disputate non potranno essere recuperate

### 5. AREA DI REGATA

5.1 Per le regate del **20 novembre, 4 dicembre 2016 e del 18 e 19 febbraio 2017**, il campo di regata sarà posto nella Rada di Napoli a Sud del Castel dell'Ovo.

5.2 Per le regate del **22 gennaio 2017** il campo di regata sarà posto nelle acque antistanti il porto di Torre del Greco.

### 6. PERCORSO

6.1 Il percorso sarà a bastone di lunghezza decisa dal C.d.R. in modo che la prova duri circa 45 minuti. Durate diverse non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione a modifica della Regola 62.1(a).

6.2 Il grafico in “Appendice”, rappresenta il percorso con l’ordine in cui le boe dovranno essere superate e il lato in cui ogni boa deve essere lasciata. Cioè: [Partenza – Boa 1 – Boa 2 – Boa 1 – Boa 2 – Arrivo].

## 7. BOE

7.1 Le boe saranno cilindriche galleggianti e potranno essere tutte o di colore arancione o giallo.

7.2 Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

## 8. PARTENZA

8.1 Le prove saranno fatte partire secondo la Regola 26 così modificata:

Minuti alla Partenza	Segnale visivo		Significato segnale
5'	Bandiera di Classe	↑ <i>esposizione</i>	AVVISO
4'	P, I, U o Nera	↑ <i>esposizione</i>	PREPARATORIO
1'	Preparatorio	↓ <i>ammainato</i>	UN MINUTO
0'	Bandiera di Classe	↓ <i>ammainata</i>	PARTENZA

8.2 Potrà essere utilizzato il nuovo segnale preparatorio “U” (Uniform) così definito: “A meno che sia stata esposta una bandiera nera, quando qualsiasi parte dello scafo, o equipaggio o attrezzatura di una barca venga rilevata all’interno di un triangolo, formato dagli estremi della linea di partenza e la boa 1, durante il minuto precedente la partenza, essa verrà squalificata senza udienza e classificata OCS.” Ciò a modifica della Regola 29.1.

8.3 La Bandiera Arancione sarà issata almeno 5 minuti prima del primo segnale di Avviso, possibilmente accompagnata da segnali acustici.

8.4 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l’asta con bandiera arancione posta sulla barca del C.d.R. e la boa di colore arancione al suo traverso sinistro ed ancorata ad adeguata distanza.

8.5 Una barca che parta dopo più di 5 minuti dal segnale di partenza sarà classificata “Non Partita – DNS” senza udienza. Ciò modifica la Regola A4.

## 9. ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra l’asta con bandiera arancione posta sulla barca del C.d.R. e l’asta galleggiante con bandiera arancione sopravvento alla barca del C.d.R. ed ancorata a breve distanza.

## 10. TEMPO LIMITE

10.1 Non è previsto tempo limite.

10.2 Le barche che non arriveranno entro 10 minuti dall’arrivo della prima barca, saranno classificate “DNF – non arrivate” senza udienza. Ciò modifica le Regole 35, A4 ed A5.

## 11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

11.1 Un’imbarcazione che ha violato una regola della parte 2 potrà eseguire una penalità di un giro, ciò modifica la Regola 44.1

11.2 Una barca che abbia eseguito una penalità o che si sia ritirata ai sensi delle Regole 31 o 44.1 dovrà farne relazione su apposito modulo al Comitato di Regata entro il tempo limite per le proteste.

## 12. PROTESTE

12.1 Una barca che intende protestare deve comportarsi come prescritto dalla Regola 61.1.

12.2 Inoltre la barca che protesta dovrà esporre, nel più breve tempo possibile dopo l’incidente, una bandiera rossa di adeguate dimensioni e ben visibile sino a quando essa non è più *in regata* ed al suo arrivo dovrà informare il Comitato di Regata dell’intenzione di protestare, specificando la barca o le barche contro cui intende protestare. Ciò a parziale modifica della Regola 61.1.

- 12.3 Le proteste e le richieste di riparazione, dovranno pervenire alla Segreteria delle Regate presso la base della LNI Sezione di Napoli, entro 60 minuti dalla fine dell'ultima prova disputata nella giornata, oppure entro il termine e con le modalità che potranno essere oggetto di un apposito comunicato esposto entro le ore 19 del giorno antecedente la prova. Ciò integra e modifica la Regola 61.
- 12.4 Entro 15 minuti dal tempo limite delle proteste verrà affisso, all'albo ufficiale dei comunicati, l'orario di convocazione delle udienze, nonché gli avvisi e le convocazioni ai sensi e per gli effetti delle Regole 60.2(a), 60.3(a), 61.1(b), 63. Questo integra la Regola 63.
- 12.5 Le udienze saranno tenute possibilmente al termine delle regate di giornata, nella sala del Comitato per le Proteste presso la base della L.N.I. Sezione di Napoli.

### **13. NORME DI SICUREZZA**

- 13.1 Ciascuna imbarcazioni dovrà essere munita di apparecchio radio VHF funzionante.
- 13.2 Una imbarcazione in regata che si ritiri da una prova dovrà darne immediata comunicazione al Comitato di Regata. In assenza di comunicazione, fatta salva l'applicazione di altre eventuali sanzioni, il concorrente omissivo sarà considerato DNE ed il punteggio relativo, in tal caso, non potrà essere oggetto di scarto dalla classifica finale, senza udienza a modifica delle Regole 63.1 e A5.

### **14. NUMERI VELICI**

- 14.1 Le barche non potranno regatare con numero velico diverso da quello risultante sul certificato di stazza e riportato sul modulo d'iscrizione.
- 14.2 Eventuali deroghe potranno essere concesse a discrezione del C.d.R., previa presentazione di richiesta scritta e motivata da parte del concorrente.

### **15. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE**

- 15.1 Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza richiesta al Comitato di Regata e senza la sua preventiva approvazione.
- 15.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza richiesta al Comitato di Regata e senza la sua preventiva approvazione.

### **16. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA**

- 16.1 Ciascun concorrente è responsabile che l'imbarcazione e le sue attrezzature siano conformi alle regole di stazza.
- 16.2 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata.
- 16.3 In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o da un ispettore di attrezzature del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni. L'imbarcazione da sottoporre a controllo dovrà essere messa a disposizione dello stazzatore nel termine, nel luogo e con le modalità da questi disposte.

### **17. RADIO COMUNICAZIONI**

- 17.1 Il Comitato di Regata opererà sul canale 74 VHF.
- 17.2 Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio se non per comunicare il proprio ritiro o per richieste di soccorso e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre imbarcazioni.

### **18. RESPONSABILITA'**

Si ricorda ai concorrenti che essi partecipano alle competizioni a loro rischio e pericolo (vedi Reg. 4 del R.d.R. "Decisione di Partecipare alla Prova"). L'Autorità Organizzatrice, il Comitato Organizzatore, i Comitati di Regata, delle Proteste e di Stazza, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per i danni che dovessero arrecarsi a persone o a cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza alla partecipazione alle regate, prima durante o dopo le stesse.

*Il Comitato Organizzatore*

# APPENDICE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA GRAFICO DEL PERCORSO

*(Il diagramma è solo indicativo e non in scala)*

**Percorso:**

Partenza – Boa 1 – Boa 2 – Boa 1 – Boa 2 – Arrivo

