



Gerry - Odri

TROFEO

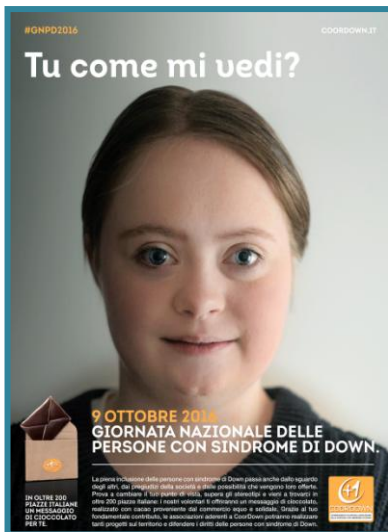
UNA REGATA CON PERSONE SPECIALI

14^a edizione

Regata per imbarcazioni a vela d'altura

Golfo di Napoli, 09 ottobre 2016

BANDO DI REGATA



**Una domenica
un po'
Speciale.....**

09 Ottobre 2016

Giornata Nazionale delle Persone con sindrome di Down

www.coordown.it

... sono **persone** che hanno dimostrato di saper fare, alla ricerca di una propria **autonomia** e con una propria **identità**

Perché

Per migliorare la qualità della vita delle persone con sindrome di Down è necessario innanzitutto una corretta informazione ed il superamento di vecchi stereotipi e preconcetti; le Associazioni dei familiari lavorano da anni in tal senso. La Giornata Nazionale vuole essere un'occasione per mettere insieme le nostre forze e sviluppare progetti futuri. Le persone con sindrome di Down sanno fare molte cose e ne possono imparare molte altre. Perché queste possibilità diventino realtà occorre che tutti imparino a conoscerli ed avere fiducia nella loro capacità.

Cosa si chiede

La vostra accettazione, il vostro sostegno e la vostra disponibilità per far crescere ed integrare nel tessuto sociale queste **“PERSONE SPECIALI”**.

SOSTIENI L'ASSOCIAZIONE

ASSOCIAZIONE SINDROME DI DOWN O.N.L.U.S.
Regione Campania

Via Antonio Tagliamonte n° 90/92 80144 Napoli

Tel. ☎ /Fax 📠 : 081/43.29.60 – Cell. 📱 328/11.11.877

E-mail : sindromedidown@tin.it - <http://www.downnapoli.it>

C/C Postale n. 25452806

Banco di Napoli - IBAN : IT58 L010 1014 9300 0121 7210 151

COMITATO D'ONORE

Amm. di Sq. Raffaele Caruso - Comandante Logistico Marina Militare

Avv. Gerarda Maria Pantalone - Prefetto di Napoli

Dr. Vincenzo De Luca - Presidente della Regione Campania

Dr. Luigi De Magistris - Sindaco di Napoli

Dott.ssa Lucia Fortini - Assessore all'Istruzione e alle Politiche Sociali della R. C.

Amm. Romano Sauro - Commissario Straordinario della Lega Navale Italiana

C.A. (CP) Arturo Faraone - Comandante del Porto di Napoli e Dirett. Maritt. Campania

C. Amm. Antonio Basile - Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale

C.V. Gennaro Carola - Com.te Base Navale di Napoli

C. Amm. Luciano Magnanelli - Presidente Sez. Velica Marina Militare

Dr. Roberto Mottola di Amato - Consigliere Federale FIV

Ing. Francesco Lo Schiavo - Presidente V Zona FIV

Gen. Antonio Gagliardo - Delegato Regionale LNI Campania Abruzzo Molise e Basilicata

Dr. Silvio Luise - Membro del Consiglio Direttivo Nazionale della Lega Navale Italiana

Dr. Giovanni Trinchino - Protezione Civile Provincia di Napoli

Dr. Alessandro Barbano - Direttore del Quotidiano "Il Mattino"

Avv. Alfredo Vaglieco - Presidente della Lega Navale Italiana Sezione di Napoli

Prof. Generoso Andria - Responsabile del Centro di Coordinamento Regionale M. R.

Dott.ssa M. Gabriella D'Avanzo - Responsabile di "Orphanet" - Portale delle M. R. e dei F. O.

Dott. Giocchino Scarano - Primario Emerito di Genetica Medica - Ospedale G. Rummo (BN)

Prof. Claudio Rodolfo Salerno - Presidente dell'Istituto per la Diffusione delle Scienze Naturali

Sig. Adriano Tedeschi - Presidente Associazione Sindrome di Down O.N.L.U.S.



1. ORGANIZZAZIONE

Consiglio Direttivo della Sezione di Napoli della Lega Navale Italiana, con la collaborazione dei Soci della LNI, della Sezione Velica Marina Militare e dell'Associazione Sindrome di Down O.N.L.U.S..

Segreteria di regata:

Porticciolo del Molosiglio 80133 Napoli

Tel. 0815511806 - Fax. 0815511738

www.lninapoli.it – e-mail: napoli@leganavale.it

2. PROGRAMMA

Domenica 9 ottobre – Regata sulle boe – Napoli (Regata con Persone Speciali)

Per la prova si applicherà il coefficiente 1.

L'avviso della prova sarà esposto alle ore 11:55.

Il Trofeo “una regata con persone speciali” è riservato alle sole barche che abbiano a bordo, in regata, almeno una persona speciale regolarmente tesserata FIV.

Saranno premiate: la prima barca arrivata di ogni raggruppamento in overall.

3. REGOLAMENTI

Il Campionato sarà disputato applicando le regole così come definite dal Regolamento W.S. (ex ISAF) 2013-2016 e dalla Normativa FIV vigente: Le barche dovranno, essere munite di regolare polizza assicurativa RCT con estensione alla partecipazione a regate e con i massimali F.I.V.. Gli skipper dovranno essere in possesso di tutti i titoli e le abilitazioni prescritte per la navigazione delle regate che si disputeranno. E' fatto divieto di avere l'ancora armata sulla prua, o sporgente da qualsiasi altra parte dello scafo pena la squalifica. In deroga alle Regole 61.1 e 63.1 detta infrazione se sarà rilevata dal Comitato di Regata (CdR) la sanzione sarà irrogata senza udienza. Il presente Bando prevarrà su altri relativi a Manifestazioni, Coppe e Trofei che si svolgeranno nell'ambito del Campionato. La pubblicità è gratuita, nel rispetto delle norme FIV. I concorrenti hanno l'obbligo di esporre, secondo le successive istruzioni di regata, gli adesivi e le bandiere di sponsor della manifestazione e/o di raggruppamento. In caso di conflitto tra bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime saranno prevalenti.

4. COMUNICATI

Eventuali successive Comunicazioni del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata, a modifica e/o integrazione del presente Bando, dell'Appendice al Bando, delle Istruzioni di Regata e dei regolamenti vigenti nella manifestazione, saranno rese note con l'affissione all'albo dei comunicati presso la Sezione di Napoli della L.N.I., non più tardi di due ore prima della partenza della regata e in caso di modifica al programma entro le 20,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. I Concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima di uscire in mare e prendere la partenza. Altre comunicazioni potranno essere rese note in acqua verbalmente e diffuse via radio sul canale 74 VHF.

5. CONTROLLI

Un Organismo di Controllo Tecnico potrà verificare la conformità delle barche alle prescrizioni del certificato di stazza o di classe prima, durante e dopo le singole prove, a discrezione del C. di R. e/o della Giuria.

6. AMMISSIONE

Il Campionato è aperto alle barche:

- munite di certificato di stazza 2016: O.R.C. “International” - O.R.C. “Club”- I.R.C;
- appartenenti alla Classe Meteor o altre Classi Monotipo.

Divise nei seguenti gruppi:

A) O.R.C. “International” e “Club”;

B) O.R.C. MINIALTURA (Qualunque sia il numero degli iscritti, avranno sempre una classifica separata);

C) METEOR o altre Classi Monotipo (Formeranno un gruppo solo se gli iscritti saranno in numero superiore a 5);

D) I.R.C (Formeranno un gruppo solo se gli iscritti saranno in numero superiore a 5);

Il Comitato Organizzatore, acquisite le iscrizioni e a chiusura delle stesse, potrà suddividere i gruppi in sottogruppi.

Sarà possibile differenziare i percorsi per raggruppamenti.

Entro le ore 10.00 del 09/10/2016 sarà esposto all'albo dei comunicati l'elenco di tutte le barche iscritte alla regata. I concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima della partenza.

Imbarcazioni con certificati O.R.C. "International" e O.R.C. "Club"

È possibile l'iscrizione alla categoria "*Gran Crociera*", conformemente al punto sette (7) e undici (11), Parte Seconda, "Direttive per l'organizzazione delle attività" della Normativa Federale d'Altura 2016.

Per appartenere a tale sottogruppo è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma), e vele.

Le imbarcazioni dovranno regatare **obbligatoriamente** con:

- **Vele di tessuto a bassa tecnologia** (*dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliamide, cotone e,*

comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)

- **Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci**

e con almeno due (2) dei parametri tra quelli di seguito specificati:

Rollaranda – Ponte in teak completo – Elica a pale fisse – Alberatura senza rastrematura –

Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo

gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA – Desalinizzatore proporzionato - Bulbo in

ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) – bow-thrusters a vista – impianto di condizionamento.

7. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla regata, compilate adoperando, esclusivamente, l'apposita modulistica ed accompagnate dalla relativa tassa, dovranno pervenire, alla Segreteria del Campionato presso la sede nautica della L.N.I. di Napoli al Molosiglio, entro le ore 18:00 di venerdì 7 ottobre 2016. Le barche staziate O.R.C. "International", O.R.C. "Club", I.R.C. all'atto dell'iscrizione dovranno allegare fotocopia del certificato di stazza valido per l'anno 2016. Gli armatori/responsabili di bordo, in conformità con quanto disposto dalla regola W.S.78, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, al certificato di stazza che hanno presentato ed in base al quale regatano.

8. TASSA D'ISCRIZIONE

Come da bando del 22° Campionato Autunnale del Golfo di Napoli 2016

È possibile l'iscrizione alla sola prova del 9-10-2016, per le barche non iscritte al Campionato Autunnale "Trofeo una regata con persone speciali", versando la tassa, unica per tutte le barche, di € 30,00.

9. TESSERAMENTO F.I.V.

Gli armatori e gli equipaggi dovranno essere muniti della tessera F.I.V. valida per l'anno in corso ed in regola con la certificazione medica.

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata, a completamento dell'Appendice al presente Bando, saranno consegnate ai Concorrenti il giorno precedente lo svolgimento delle singole prove. Potranno essere consegnate, anche una sola volta, Istruzioni di Regata valide per più prove.

11. TEMPO CORRETTO – PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Gli ordini di arrivo in tempo corretto delle singole prove, saranno elaborati con il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V., con l'uso delle opzioni ritenute più opportune dal Comitato di Regata. Tale decisione sarà insindacabile e, a parziale modifica della regola W.S. 60.1, non potrà essere oggetto di richieste di riparazione. Il punteggio sarà calcolato, separatamente per ciascun

gruppo e/o sottogruppo previsto. Sarà applicato il sistema del punteggio minimo secondo quanto previsto dall'Appendice "A" R.R.S.

12. PREMI

Saranno premiati per il "Trofeo una regata con persone speciali":

- la prima barca arrivata di ogni raggruppamento in overall.
- i ragazzi speciali che hanno preso parte alla regata

13. PREMIAZIONE

La premiazione del "Trofeo una regata con persone speciali" si terrà il giorno 9 ottobre 2016 subito dopo la regata, appena saranno state elaborate le classifiche, presso la sede sociale della Lega Navale Italiana Sezione di Napoli al Molosiglio.

14. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale W.S. 4, ogni barca sarà, esclusivamente, responsabile della propria decisione di prendere parte alla regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, il Comitato per le Proteste, e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente Bando. Si ricorda agli Armatori, ai Timonieri e ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro barche, ai loro equipaggi ed a terzi. È competenza dei timonieri, o dei responsabili di bordo, valutare: le capacità dell'equipaggio, la forza del vento, lo stato del mare, le previsioni meteorologiche, e quant'altro un buon marinaio deve prevedere, decidere se uscire in mare e partecipare alla regata, ovvero, di continuare la regata stessa. Infine si ricorda ai Timonieri ed ai responsabili di bordo che le regate non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare. Le imbarcazioni, pertanto, hanno l'obbligo di essere munite di idoneo impianto radio trasmittente/ricevente, in VHF con il relativo canale di soccorso n° 16 ed altri canali tra cui il n° 74 ed essere anche muniti di almeno un apparecchio di rispetto da usare in caso di avaria dell'impianto principale. L'Armatore e/o il responsabile di bordo sono responsabili in solido del comportamento dell'equipaggio della propria barca.

APPENDICE AL BANDO DI REGATA

"Istruzioni di regata - Parte Generale"

XXII CAMPIONATO AUTUNNALE DEL GOLFO DI NAPOLI 2016

La presente Appendice ha valore di "Istruzioni di regata - Parte Generale" per tutte le prove del XXII Campionato Autunnale del Golfo di Napoli 2015 Lega Navale Italiana Sezione di Napoli. Essa sarà integrata dalle successive "Istruzioni di regata particolari", pubblicate per le singole prove, ovvero per gruppi di prove, e/o da eventuali successivi "Comunicati del Comitato di regata" e pertanto potrà essere modificata e/o abrogata, in tutto od in parte, da questi.

1a. REGOLAMENTI

- Le regole così come definite dal Regolamento di Regata W.S. 2013/16 (RRS).
- Normativa Federale per la Vela d'Altura 2015.
- Il presente Bando e il Bando del XXII CAMPIONATO AUTUNNALE 2016
- Le Istruzioni di Regata (IdR)
- Eventuali modifiche alle IdR
- Comunicati a modifica delle IdR e del presente bando, saranno rese note e avranno effetto con l'affissione all'albo dei comunicati presso la Sezione di Napoli della L.N.I., non più tardi di due ore prima della partenza della regata e in caso di modifica al programma entro le

20,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. I Concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima di uscire in mare e prendere la partenza. Altre comunicazioni potranno essere rese note in acqua verbalmente e diffuse via radio sul canale 74 VHF.

In caso di navigazione notturna o in condizioni di scarsa visibilità e di navigazione costiera, le RRS della Parte 2 del regolamento saranno sostituite dalle N.I.P.A.M.

2a. INFRAZIONI ALLE REGOLE

In tutti i casi di infrazioni alle regole il punteggio sarà maggiorato del numero intero, arrotondato allo 0,5 superiore, più vicino al 40% delle barche iscritte nel raggruppamento di appartenenza (fermo restando che il punteggio non potrà essere maggiore di DNF); se l'infrazione è ritenuta grave, fatta salva l'applicazione della regola 2 RRS, l'imbarcazione sarà penalizzata con la squalifica. Una barca che esponga l'ancora a prua o in qualsiasi altra posizione dello scafo sarà penalizzata con la squalifica. Se l'infrazione sarà rilevata dal CdR sarà comminata senza udienza in deroga alle Regole 61.1(b); 63.1, e comunicata via Radio o mediante affissione all'albo dei comunicati nel tempo limite per le proteste.

Una imbarcazione che può aver violato una regola in regata dovrà comportarsi come stabilito dalla RRS 44.3 (a) e (b) e, ad integrazione di tale regola, dovrà presentare al CdP, entro il tempo per la presentazione delle proteste, una breve relazione scritta sulla natura e tipo di violazione, sulle conseguenze da essa derivate e la penalità eseguita.

3a. SISTEMA DELLE OPERAZIONI DI PARTENZA

Il sistema delle operazioni di partenza sarà indicato nelle successive "Istruzioni di regata particolari".

4a. PERCORSI

I percorsi, su boe o costieri, saranno indicati nelle successive "Istruzioni di regata particolari".

5a. PROTESTE

Un'imbarcazione che protesta dovrà uniformarsi a quanto prescritto dalla RRS 61.1(a) e a parziale modifica di detta RRS, esporre a poppavia, sul paterazzo o su un'antenna, una bandiera rossa di forma rettangolare con adeguate dimensioni e indicarla, immediatamente dopo l'arrivo, salvo casi di comprovata forza maggiore, al CdR, informandolo alla voce (è vietata la comunicazione via radio) contro quale imbarcazione protesta. Le proteste, compilate su apposito modulo, dovranno essere consegnate all'ufficio di regata, presso la segreteria della L.N.I. di Napoli entro sessanta minuti dall'arrivo dell'imbarcazione protestante, accompagnate dal versamento di una tassa di euro 50,00 che sarà restituito solo in caso di sentenza di accoglimento della protesta. La relativa procedura sarà regolata dalla parte V del regolamento W.S.. L'orario di convocazione in udienza, nonchè gli avvisi e le convocazioni ai sensi e per gli effetti delle regole W.S. 60.2(a), 60.3(a), 61.1(b), 63, saranno notificati a mezzo affissioni all'albo dei comunicati posto presso la segreteria innanzi detta. I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi e di presentarsi in udienza negli orari e nei luoghi indicati.

Proteste di Stazza: Una protesta di stazza non potrà essere presentata dopo la conclusione della prova successiva a quella in cui è stata commessa la violazione oggetto della protesta. Per ogni singola protesta di stazza, il protestante dovrà versare un deposito cauzionale di € 250,00 (duecentocinquanta/00) che in caso di soccombenza sarà trattenuto in conto delle spese sostenute per l'intervento dello stazzatore, per alaggio e varo della barca protestata e ogni altra spesa necessaria per la decisione della protesta, fermo restante l'obbligo per il protestante di integrare detto deposito in caso d'incapienza e il suo diritto alla restituzione del residuo. Di contro, il protestato, in caso di soccombenza, dovrà rimborsare al protestante tutte le somme da questi anticipate.

6a. PARTECIPAZIONE – ABBANDONO DELLA REGATA

Prima dell'inizio delle operazioni di partenza i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati quali "partenti" dal Comitato di regata segnalando inequivocabilmente alla voce la propria presenza, in difetto, saranno considerati D.N.C.. In caso di abbandono della regata i Concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente al CdR via radio sul canale 74 VHF o

con ogni altro mezzo, accertandosi che la comunicazione sia pervenuta al CdR. Per l'inosseranza di questa norma, salvo maggiori sanzioni, l'imbarcazione sarà esclusa da tutte le prove successive.

7a. RADIO

Il Canale ufficiale del Comitato di regata è il canale 74 VHF sul quale i Concorrenti dovranno restare in ascolto. Su di esso, possibilmente, saranno ripetuti in fonìa i segnali visivi esposti sul battello del CdR. La mancata o errata trasmissione fonica di tali segnali non potrà essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione, ciò modifica la RRS 60.1(b). Le imbarcazioni concorrenti potranno usare il canale 74 esclusivamente per: a) comunicazioni di sicurezza o di emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) chiamare il CdR nelle regate costiere e di media altura alcuni minuti prima del previsto arrivo.

PREMIATI DELLA PRECEDENTE EDIZIONE



Classifiche del 13° Trofeo "Una Regata con Persone Speciali" 11 ottobre 2015, disputata nell'ambito del 21° Campionato Autunnale del Golfo di Napoli.

I premi alle prime classificate nelle rispettive classi così come indicato:

In Classe ORC 1-2 e Gran Crociera

- 1° Classificata *Hering - Orasi di Daniele Pica LNI Napoli con a bordo Roberto Porcelli*

In Classe ORC 3

- 1° Classificata *"L'Ottavo Peccato" di Angelo Pezzullo LNI Napoli con a bordo Alfonso Senatore*

In Classe ORC 3 Gran Crociera

- 1° Classificata *"O'Sfizio" di Mario Gallo LNI Napoli con a bordo Ida Marchisano*

In Classe ORC 4-5

- 1° Classificata *"Alben II" di Antonio Camozzi SE.VE.NA con a bordo Gianluca Catanuso*

In Classe ORC 4-5 Gran Crociera

- 1° Classificata *"Farouche" di Vincenzo Toscano LNI Napoli con a bordo Francesco Torre.*

Complimenti anche a Sebastiano Del Giudice imbarcato su "Faamu-Sami" di Marcello Volpe LNI Napoli, ad Ilaria D'Alessandro su "Bliz" di Luciano Baldari NNYC rispettivamente seconda e terza classificata in Cl. ORC 3 e infine a Santoriello Salvatore su "Big Lilliput" della LNI Napoli che purtroppo si è dovuto ritirare per problemi tecnici.

Napoli, 11 ottobre 2015

in Fede

*Alberto La Pegna
Consigliere allo Sport*



LEGA NAVALE ITALIANA
Sezione di Napoli
Molosiglio – 80133 Napoli
Tel. 081/5511806 – fax 081/5511738