



LNI - Sez. di Agropoli

Golfo di notte

III edizione della
Regata notturna Marina d'Arechi-Agropoli- Marina d'Arechi
sabato 10 settembre 2016

BANDO DI REGATA

Ente organizzatore: Compagnia della Vela di Salerno in collaborazione con Marina d'Arechi e Lega Navale Italiana di Agropoli

Comitato di Regata e Giuria: La composizione di CdR e CdP sarà comunicata nelle Istruzioni di Regata.

Segreteria regata: Presso la banchina di riva del Marina d'Arechi.

mail: info@compagniadellavelasalerno.it tel.: 339-8134121

Località ed area della regata: Golfo di Salerno con percorso Marina d'Arechi-Agropoli-Marina d'Arechi di circa 38 miglia nautiche.

Programma:

Non è previsto briefing ma attraverso un gruppo Whatsapp degli armatori iscritti saranno forniti eventuali chiarimenti sullo svolgimento della regata.

Sabato 10 settembre 2016 ore 17:55

Esposizione segnale di avviso partenza regata

Martedì 13 settembre 2016 ore 19:30

Premiazione presso il bar Semprinporto
(banchina sud del Marina d'Arechi)

Ammissione: La partecipazione alla regata sarà aperta alle imbarcazioni cabinate a vela monoscafo :

- A) in possesso di valido certificato di stazza ORC International e ORC Club, che concorreranno nel raggruppamento **"Crociera-regata"**
- B) in possesso di valido certificato di stazza ORC Club, che, avendo almeno 3 dei requisiti indicati al punto 6 della Parte II della Normativa per la Vela d'Altura 2016 se compreso quello delle vele di tessuto a bassa tecnologia, altrimenti almeno 4 requisiti, concorreranno nel raggruppamento **"Gran Crociera"**
- C) in possesso di valido certificato di stazza ORC International e ORC Club, che, avendo i requisiti di cui al punto 5 della Parte II della Normativa per la Vela d'Altura 2016, concorreranno nel raggruppamento **"Minialtura"**.
- D) non in possesso di certificato di stazza, di lunghezza f.t. superiore a 11 metri, che concorreranno nel raggruppamento **"Libera 1"**
- E) non in possesso di certificato di stazza, di lunghezza f.t. non superiore a 11 metri, che concorreranno nel raggruppamento **"Libera 2"**

E' prevista la possibilità di formare raggruppamenti "x 2" cioè con barche aventi 2 soli componenti effettivi di equipaggio, secondo quanto dichiarato dall'armatore nella lista equipaggio (allegato 2). In tal caso sarà consentito l'uso dell'autopilota a partire da 10 minuti dopo il segnale di partenza.

L'ammissibilità di una barca nei vari raggruppamenti sarà verificata ed accettata ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata.

Qualora non si raggiunga il numero minimo di 3 partecipanti per costituire un raggruppamento, ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata, i raggruppamenti potranno essere accorpati.

In funzione del numero di iscritti, ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata, i raggruppamenti A e B potranno essere ulteriormente suddivisi in base al rating, ed i raggruppamenti C e D in base alla lunghezza f.t. delle barche.

Preiscrizioni: Il modulo di iscrizione (allegato 1 al presente bando) dovrà essere inviato all'indirizzo e-mail info@compagniadellavelasalerno.it entro martedì 6 settembre.

Iscrizioni: Dovranno essere perfezionate, preferibilmente a mezzo mail, entro e non oltre le ore 12,00 di sabato 10 settembre inviando all'indirizzo e-mail info@compagniadellavelasalerno.it copia dei seguenti documenti:

a) Ricevuta di bonifico della quota di iscrizione (€ 20,00 per le imbarcazioni con lunghezza f.t. (LOA) fino a 10 metri, € 30,00 per le imbarcazioni con lunghezza f.t. (LOA) oltre 10 metri) su c/c presso Banca Prossima intestato a: COMPAGNIA DELLA VELA SALERNO a.s.d., IBAN: IT23 J033 5901 6001 0000 0072 568.

b) Lista equipaggio (Allegato 2) per tutti i raggruppamenti, con indicazione delle tessere FIV obbligatoria per i raggruppamenti A e B .

c) Certificato di stazza (solo per i raggruppamenti A e B).

d) Certificato di assicurazione RCT con massimale minimo di € 1.000.000 per tutti i raggruppamenti.

e) Licenza di pubblicità, ove ne ricorrano le condizioni.

Ormeggi: Per le imbarcazioni provenienti da altro porto e preiscritte entro martedì 6 settembre sarà assicurato l'ormeggio gratuito presso il Marina d'Arechi prima della regata a partire dalla mattina del 10 settembre 2016 e dopo la regata fino alla sera dell'11 settembre 2016, fino ad esaurimento dei posti disponibili.

Regolamenti: Saranno in vigore i seguenti regolamenti:

- Le Regole così come definite nel Regolamento di Regata ISAF

- Le prescrizioni speciali per l'Altura (Offshore Special Regulations) per le regate di III Categoria con obbligo aggiuntivo di adeguato motore efficiente ed efficace, di zattera autogonfiabile e di apparato VHF fisso o palmare con canale 16 e 72. Inoltre in aggiunta alle dotazioni prescritte, le imbarcazioni dovranno essere provviste di giubbetti di salvataggio regolamentari con l'aggiunta di torcia stagna solidamente fissata, uno per ogni membro di equipaggio. In ogni caso le imbarcazioni partecipanti dovranno essere munite di tutti i mezzi di salvataggio previsti dalle vigenti norme in relazione alla navigazione che in effetti si compie.

- Durante le ore notturne (dalle 19:18 di sabato alle 6:38 di domenica) le Norme Internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM).

In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti prevarranno le Istruzioni di regata.

Pubblicità: Status previsto Cat. C del Codice ISAF della Pubblicità.

Istruzioni di regata: Saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria di regata dalle ore 10:00 di sabato 10 settembre. Saranno inviate anche a mezzo e-mail agli armatori che avranno già presentato la preiscrizione.

Classifiche e punteggio: Saranno redatte classifiche per ognuno dei raggruppamenti secondo il sistema di punteggio minimo previsto dall'Appendice A del RRS. Per i raggruppamenti A e B le classifiche saranno in tempo compensato in base all' OSN di ciascuna imbarcazione. Per i raggruppamenti C e D le classifiche saranno in tempo reale.

Premiazione: Saranno premiate le prime 3 imbarcazioni di ogni raggruppamento con almeno 4 barche iscritte altrimenti solo la prima classificata.

Gli armatori iscritti parteciperanno inoltre al sorteggio di premi messi in palio dagli sponsor della manifestazione. Si procederà ad oltranza nel sorteggio qualora nessun componente della lista equipaggio di una barca sorteggiata sia presente.

Responsabilità: Come da Regola fondamentale 4 del Regolamento di Regata ISAF, la responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una regata o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i Concorrenti partecipano alla Regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. L'Ente organizzatore, la FIV, il Comitato di regata e delle proteste e qualsiasi altra parte coinvolta nell'organizzazione della regata non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa. Ciascun Armatore, oppure un suo rappresentante, accetta queste condizioni con la sottoscrizione del modulo di iscrizione.