Regata del Golfo di Policastro

2016

Sapri / Scario / Marina di Camerota / Maratea

3-4 settembre 2016

BANDO DI REGATA

**CIRCOLO ORGANIZZATORE**

**CIRCOLO NAUTICO SAPRI**

**Con la collaborazione** **delle Società Affiliate FIV** :

**Sezioni L. N. I. di Scario, Acciaroli e Agropoli**

**e delle Sezioni LNI di Marina di Camerota e Maratea**

**e**

**il patrocinio**

**della Lega Navale Italiana Delegazione Interregionale per Campania, Abruzzo, Molise e Basilicata**

**e**

**del Comune di Sapri**

**COMITATO ORGANIZZATORE**

**M.Carolina Brandi** - Presidente Circolo Nautico Sapri

**Gennaro Mennella** – Direttivo del Circolo Nautico Sapri

**Sergio Settesoldi** – Direttivo del Circolo Nautico Sapri

**COMITATO D’ONORE**

**Gen. Antonio Gagliardo Delegato Interregionale LNI Campania, Abruzzo, Molise e Basilicata; ing. Francesco Lo Schiavo Presidente FIV Campania;** **Arch. Giuseppe Del Medico, Sindaco del Comuni di Sapri; Avv. Ferdinando Palazzo, Sindaco del Comune di San Giovanni a Piro**

**1. ENTE ORGANIZZATORE**

Circolo Nautico Sapri, con la collaborazione delle Società Affiliate FIV : Sezioni L. N. I. di Scario, Acciaroli e Agropoli e delle Sezioni LNI di Marina di Camerota e Maratea

**Segreteria Organizzativa:** tel. 3425340095, 3358495231 (C N Sapri)

e-mail: [info@circolonauticosapri.it](mailto:info@circolonauticosapri.it) (cc: c.brandi@irpps.cnr.it)

**2. PROGRAMMA**

Arrivo al porto di Sapri dei partecipanti, con ormeggio gratuito (per tutto il week end), venerdì 2 settembre in serata o al massimo sabato 3 settembre entro le h 9.

Sabato 3 settembre 2015: Regata Costiera di altura e minialtura di circa 25 mn, con partenza circa alle h 11:00 nelle acque antistanti il porto di Sapri, cancelli nelle acque antistanti a Scario ed a quelle antistanti a Marina di Camerota ed arrivo nelle acque antistanti a Maratea. Premiazione a Sapri.

Nel caso di avverse condizioni meteo marine il giorno 3 settembre, la regata sarà posticipata al giorno 4 settembre, con lo stesso programma.

**3. REGOLAMENTO**

Le regate saranno disciplinate dalle norme seguenti, ordinate per:

a) comunicati del Comitato di Regata e delle Proteste

b) comunicati del Comitato Organizzatore

c) istruzioni di regata

d) bando di regata

e) normativa per la vela d'altura

f) regolamento di regata I.S.A.F. in vigore

**4. PUBBLICITA’**

Il Comitato Organizzatore può richiedere a tutte le imbarcazioni di esporre il numero di gara e uno o più adesivi e/o bandiera di strallo dell’Organizzazione e/o dello Sponsor, su ogni lato dello scafo, per tutta la durata della manifestazione.

Il Comitato Organizzatore potrà decidere la non ammissione alla regata di imbarcazioni recanti marchi, segni e nomi su scafo, vestiario, vele etc. ritenuti, a proprio insindacabile giudizio, di cattivo gusto.

**5. ELEGGIBILITA’**

Possono essere ammesse imbarcazioni cabinate a vela monoscafo e multiscafo, di lunghezza fuori tutto (LOA) minima di mt. 6,50, abilitate, secondo la legge italiana, o quella dello stato di appartenenza, almeno alla navigazione entro le 12 miglia dalla costa. A discrezione del C.O., potranno essere individuate classi con imbarcazioni di lunghezza differente, con un numero minimo di 5 partecipanti per ogni classe.

Le suddette imbarcazioni dovranno compilare, in ogni sua parte, il modulo di iscrizione e dovranno essere in possesso di un certificato di stazza (ORC-INTERNATIONAL, ORC-CLUB) in corso di validità.

Le imbarcazioni sprovviste di tale certificato, saranno raggruppate in classe DIPORTO raggruppate per lunghezza e correranno in TEMPO REALE. Ogni raggruppamento della classe Diporto conterrà almeno cinque imbarcazioni.

Le imbarcazioni in possesso di un certificato di stazza (ORC-INTERNATIONAL, ORC-CLUB) devono obbligatoriamente concorrere in classe ORC.

Non è ammessa la partecipazione in più classi.

Le imbarcazioni saranno suddivise, a cura del Comitato Organizzatore, in raggruppamenti secondo criteri di competitività, omogeneità e numero di partecipanti. Tutte le decisioni del Comitato Organizzatore sono inappellabili.

**6. EQUIPAGGIO**

Ogni skipper dovrà fornire, al Comitato Organizzatore, la lista dell’equipaggio debitamente compilata. Ogni variazione della lista dell’equipaggio andrà sottoposta all’approvazione del Comitato di Regata prima dell’inizio della regata.

Il numero minimo dei componenti l’equipaggio deve essere di due persone, entrambe maggiorenni.

L’età minima dei componenti dell’equipaggio deve essere di 16 anni, compiuti entro il 31 dicembre 2015.

Tutti i componenti di equipaggio di età inferiore a 18 anni al giorno prima della partenza della regata devono presentare il consenso scritto di un genitore, o tutore, che deve essere allegato alla lista equipaggio presentata all’atto della registrazione prima della regata.

Tutti gli Armatori e i Comandanti (se diversi dagli armatori) dovranno essere in possesso di tessera FIV in corso di validità, con visita medica valida per il corrente anno, ovvero tessera dell’Autorità Velica del Paese di appartenenza. Tutti i membri dell’equipaggio devono essere coperti da tessera FIV, UISP o analoghe per copertura sportiva.

*Il comandante di ogni imbarcazione partecipante deve assicurarsi che, nell’ambito del suo equipaggio, vi siano conoscenza ed esperienza adeguate alla partecipazione a questa regata ed è vivamente raccomandato che lo stesso comandante ed almeno la metà dei componenti l’equipaggio abbiano precedentemente partecipato ad una regata costiera.*

**7. ISCRIZIONI**

Il modulo di iscrizione dovrà pervenire, a mezzo posta elettronica, alla Segreteria Regata (tel. 3425340095, 3358495231 ; e-mail: [info@circolonauticosapri.it](mailto:info@circolonauticosapri.it)) compilato e sottoscritto in tutte le sue parti, entro le ore 22:00 del 2 settembre 2015, allegando tutti i documenti più avanti elencati. Il pagamento della tassa di iscrizione dovrà essere effettuato a mezzo versamento (IBAN IT82Y0538776470000001271389 causale: Regata golfo Policastro) o direttamente al porto di Sapri presso il punto informativo aperto dal Circolo Nautico Sapri entro le ore 9 del 3 settembre.

Documenti richiesti:

a) lista dell'equipaggio integralmente compilata

b) fotocopia delle tessere FIV dell’Armatore e del Comandante (se diverso dall’Armatore)

c) autorizzazione scritta dei genitori per i partecipanti di età inferiore ad anni 18

d) copia del certificato di stazza valevole per il 2016, oppure documento attestante la LFT dell’imbarcazione;

e) copia della ricevuta del versamento della tassa d’iscrizione.

f) copia del certificato di assicurazione RC in corso di validità secondo i massimali FIV.

**8. QUOTA di ISCRIZIONE**

Le quote di iscrizione, comunque non rimborsabili, dovute dai proprietari/armatori delle barche partecipanti sono le seguenti:

* natanti (fino a 10,00 metri di LFT) € 20
* imbarcazioni (oltre i 10,00 metri di LFT) € 30

**9. CONTROLLI, AUTOCERTIFICAZIONI, DOTAZIONI**

Prima della partenza, le imbarcazioni dovranno essere poste a disposizione del Comitato di Regata, con la presenza a bordo di almeno uno dei membri dell’equipaggio.

Il Comitato di Regata, direttamente, o a mezzo di propri incaricati, potrà eseguire ogni tipo di controllo sulle imbarcazioni partecipanti e sulle relative dotazioni. Successivi controlli potranno essere effettuati nel porto di Sapri o Scario e potranno venire eseguiti anche al termine della regata.

Ogni imbarcazione dovrà essere dotata di un motore (entro- o fuoribordo) funzionante ed adatto alla propulsione della stessa. ***L’accensione del motore non è consentita, tranne che per la ricarica delle batterie previa comunicazione al comitato di regata***

I Responsabili delle imbarcazioni dovranno, comunque, autocertificare la presenza a bordo e la piena efficienza delle dotazioni previste dalla normativa vigente.

**10. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 08.30 del giorno 3 settembre 2016 al porto di Sapri presso il punto informativo del Circolo Nautico Sapri.

Le Istruzioni di Regata saranno possibilmente inviate anche a mezzo e-mail agli Armatori che avranno già inviato il modulo di iscrizione.

**11. PERCORSO**

Sapri - Scario - Marina di Camerota – Maratea (circa 25 mn)

Partenza: Sabato 3 settembre 2016, alle ore 11:00, nelle acque antistanti il porto di Sapri (40° 04’ 01” N, 15° 37’ 16” E), cancello nelle acque antistanti il porto di Scario (40° 02’ 34,13”N 15° 30’ 42,51” E) e Marina di Camerota (39° 59’ 15,75”N 15° 22’ 57,27”E), ed arrivo nelle acque antistanti il porto di Maratea (39° 59’ 17” N 15° 41’ 06” E).

Saranno classificate tutte le imbarcazioni che avranno tagliato la linea di arrivo entro il tempo massimo e con le modalità indicate nelle Istruzioni di Regata.

**NB:** **NEL DOPPIARE PUNTA ISCOLETTI, SIA NEL PERCORSO DI ANDATA CHE IN QUELLO DI RITORNO, TUTTE LE IMBARCAZIONI SONO TENUTE AD EVITARE LA** **ZONA DI RISPETTO DELL’AREA MARINA PROTETTA DI COSTA DEGLI INFRESCHI E DELLA MASSETA (vedi mappa allegata)**

**12. CLASSIFICHE e PUNTEGGI**

Sarà redatta una classifica in tempo reale per le classi DIPORTO ed una in tempo compensato per le classi ORC. Per il calcolo dei compensi, sarà applicata l’opzione *Time on Distance*.

**13. RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA**

Nessuna restrizione per la messa a terra (alaggio/varo).

**14. COMUNICAZIONI**

Ogni imbarcazione deve essere fornita di radio ricetrasmittente VHF, funzionante almeno sui canali 9, 12, 16, 72 e 74. I regatanti devono restare in ascolto sul canale ufficiale e, per l’assistenza, si fa riferimento al canale 12 (Porto di Sapri) ed al canale ufficiale della capitaneria per le chiamate di soccorso per tutta la durata della gara. Il canale di ascolto della regata è il **canale 74 VHF**, salvo modifiche per cause di forza maggiore da parte del Comitato Organizzatore. Durante la regata, una imbarcazione può fare uso di qualsiasi mezzo di comunicazione, purché tale uso non sia in contrasto con la RRS 41, e può accedere ad internet, purché qualsiasi informazione tratta sia di pubblico accesso.

**15. PREMI**

I concorrenti che parteciperanno alla regata del Golfo di Policastro saranno premiati secondo la seguente modalità:

• i **Trofei del Golfo di Policastro** al primo classificato della classe ORC e delle classi metriche

• Il **Trofeo De Luca** (LNI Scario) al primo classificato in tempo reale al cancello di Scario.

La premiazione avverrà la sera del 3 settembre a Sapri o la sera del 4 settembre se la regata sarà differita.

**16. ASSICURAZIONE**

L’Armatore, o colui che noleggia una imbarcazione partecipante, deve essere in possesso di una idonea copertura assicurativa della responsabilità civile verso terzi (RCT) come da corsivo FIV del Regolamento di Regata ISAF 2013-2016.

**17. RESPONSABILITA’**

Come regola fondamentale “4” RRS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata; pertanto, i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, il Comitato per le Proteste e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente bando.

E’ competenza degli Armatori, o dei responsabili di bordo, decidere, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, ovvero continuarla.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, il Comitato per le Proteste potrà escludere un Concorrente od applicare sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per la regata propriamente detta, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

L'Armatore, o il suo rappresentante, è responsabile del comportamento del suo equipaggio; sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalla regata, possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre

**18. SICUREZZA**

Le imbarcazioni dovranno essere dotate, per tutta la durata della prova, del materiale previsto dalla normativa vigente. Tale materiale dovrà essere mantenuto in perfetto stato di funzionamento.

Le imbarcazioni dovranno rimanere conformi alla configurazione di partenza (armo, appendici, struttura, velatura) per tutta la durata della prova. In caso di avaria, la sostituzione del materiale potrà essere effettuata dopo il consenso del Comitato di Regata, che potrà applicare le penalità previste dalle Istruzioni di Regata. Ogni imbarcazione dovrà essere dotata di un motore (entrobordo o fuoribordo) funzionante ed adatto alla propulsione della stessa; il motore potrà essere acceso soltanto al fine di caricare le batterie e l’accensione dovrà essere riportata sulla Dichiarazione di Osservanza (all. 1 – IR) Ogni variazione della lista dell’equipaggio andrà sottoposta all’approvazione del Comitato di Regata prima dell’inizio della regata. I regatanti devono restare in ascolto sul canale ufficiale e, per l’assistenza, si fa riferimento al canale ufficiale delle Capitanerie di Porto per le chiamate di soccorso per tutta la durata della gara. Ogni e qualsiasi inosservanza delle Regole di Sicurezza potrà comportare la squalifica dell’imbarcazione. Si richiama l’attenzione sulla regola fondamentale ISAF che stabilisce che tutte le imbarcazioni devono prestare tutta l’assistenza possibile a tutti i battelli e a tutte le persone in pericolo, quando siano in grado di farlo. In breve, ogni proprietario concorre sotto la propria responsabilità e quella di uno skipper, unico comandante a bordo, conformemente all’art. 4 del decreto del 3 maggio 1995

**19. INFORMAZIONI**

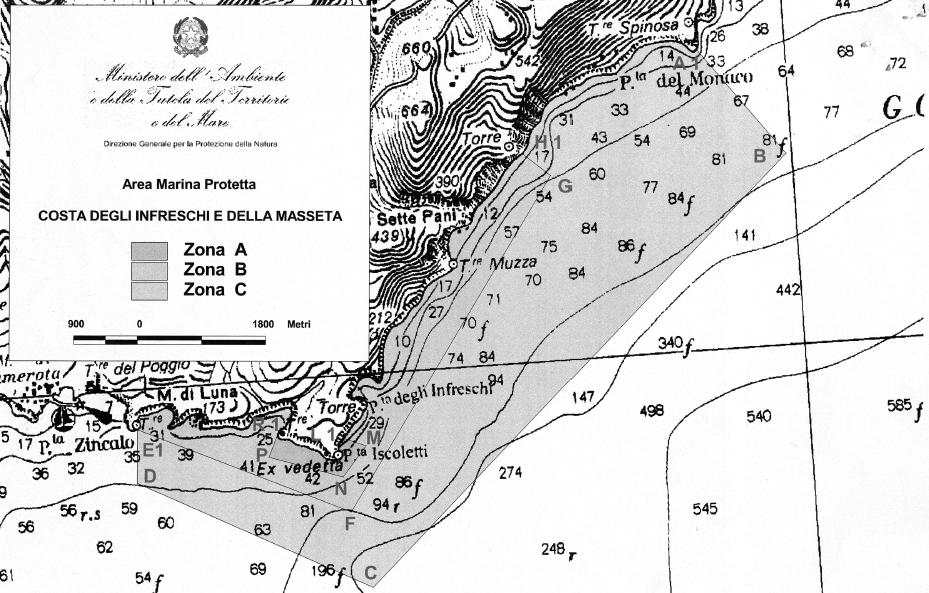
Per ogni e qualsiasi informazione riguardante la manifestazione contattare le segreteria della Regata:

CN Sapri: tel. 3425340095 oppure 3358495231 E-mail: [info@circolonauticosapri.it](mailto:info@circolonauticosapri.it); …

Le comunicazioni ufficiali del CDR avverranno mediante affissione presso le postazioni che verranno rese note con le Istruzioni di Regata e/o durante il briefing al porto di Sapri.

Sapri, 16 Agosto 2016.

IL COMITATO ORGANIZZATORE



**MAPPA DELLA ZONA DI RISPETTO DELL’AREA MARINA PROTETTA DI COSTA DEGLI INFRESCHI E DELLA MASSETA**