



Lega Navale Italiana  
Sezione di Napoli



# Ladies' Cup

## Bando di Regata

Golfo di Napoli, 19 giugno 2016

SPONSOR



EuPhidra

LEGA NAVALE ITALIANA  
SEZIONE DI NAPOLI  
Porticciolo del Molosiglio 80133 Napoli  
Tel. 0815511806 - Fax. 0815511738  
[www.lninapoli.it](http://www.lninapoli.it) - [napoli@leganavale.it](mailto:napoli@leganavale.it)



**HARKEN**

**SLAM**

## ORGANIZZAZIONE

La regata è organizzata dalla Sezione di Napoli della Lega Navale Italiana in collaborazione con la Sea Office equipaggiamenti e servizi per la nautica e da EuPhidra by Zeta Farmaceutici.

L.N.I. Napoli - Porticciolo del Molosiglio 80133 Napoli - Tel. 0815511806 -

Fax.0815511738. www.lninapoli.it - e-mail: napoli@leganavale.it

## COMITATO ORGANIZZATORE

Consiglio Direttivo della Sezione.

## LOCALITA' E DATA

Golfo di Napoli specchio acqueo antistante il "Castel dell'Ovo"; domenica 19 giugno 2016.

## PROGRAMMA

Regata sulle boe, il segnale d'avviso sarà esposto alle ore 11:55.

## REGOLAMENTO

Sarà applicato il Regolamento di Regata Word Sailing. (2013/2016) con le disposizioni integrative F.I.V.; il presente bando di regata; le istruzioni di regata e le successive eventuali variazioni che saranno notificate.

Le imbarcazioni dovranno essere in possesso di tutti i documenti e le abilitazioni previste dalle vigenti norme di legge sulla navigazione da diporto, per il tipo effettivo di navigazione che esse compiono e dovranno essere in regola per quanto riguarda l'Assicurazione RC, con estensione alle regate veliche.

Lo stesso dicasi per gli skipper, che dovranno essere in possesso di tutti i titoli ed abilitazioni previste.

## REGOLE PARTICOLARI

L'equipaggio dovrà essere formato da sole donne è ammessa la presenza di un solo uomo a bordo dell'imbarcazione.

A condurre l'imbarcazione dovrà essere rigorosamente una donna.

## AMMISSIONE

La regata è aperta a tutte le imbarcazioni:

A) Munite di certificato di stazza 2016:

- ORC International - ORC Club

- METEOR

B) Sprovviste di certificato di stazza con lunghezza fuori tutto (LFT) maggiore di mt.6 che gareggeranno in tempo reale, saranno raggruppate in base alla LFT. L'imbarcazione deve aver mantenuto la propria configurazione originale (*di barca da diporto*) completa d'interni, ovvero senza alcuna modifica successiva al suo scafo ed appendici e **non può avere vele ad alta tecnologia.**

Il Comitato Organizzatore, acquisite le iscrizioni ed a chiusura delle stesse, potrà suddividere i gruppi in sottogruppi. Di tutte le barche sarà compilato un elenco che verrà affisso all'albo dei comunicati della Sezione di Napoli entro le ore 10:00 di domenica 19 giugno 2016.

Gli organizzatori, per preservare lo spirito della Manifestazione, si riservano la facoltà di avvalersi della regola W.S. 76.1.

## Imbarcazioni con certificati ORC International - ORC Club

È possibile l'iscrizione alla categoria "Gran Crociera", conformemente al punto 7 e 11, ParteSeconda, "Direttive per l'organizzazione delle attività" della Normativa Federale d'Altura in vigore. Per appartenere a tale sottogruppo le imbarcazioni dovranno regatare obbligatoriamente con:

- **Vele di tessuto a bassa tecnologia** (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed

ordito senza laminature).

**- Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci e con almeno due (2) dei parametri tra quelli di seguito specificati:** Rollaranda completo e funzionante - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura - Salpancore installato e funzionante in coperta con ancora e catena adeguate nell'alloggiamento - Salpancore installato e funzionante in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguate, di peso (Kg) almeno 3 volte la LOA, nell'alloggiamento; - Desalinizzatore proporzionato e funzionante - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) - Bulbo in ghisa corto (qualora nella serie fosse previsto anche quello lungo); - bow-thrusters a vista - impianto di condizionamento.

## ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire alla segreteria della Sezione della L.N.I al Molosiglio entro le ore 12.00 di sabato 18 giugno 2016, complete del modulo di iscrizione debitamente compilato e del versamento della tassa d'iscrizione.

## TASSA D'ISCRIZIONE

La tassa d'iscrizione per tutte le imbarcazioni è di € 35,00.

## ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili dalle ore 9:00 di domenica 19 giugno c.a.

## PUNTEGGI E CLASSIFICHE TEMPO CORRETTO

Gli ordini d'arrivo in tempo corretto, saranno elaborati con il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V. con l'uso di opzione G.P.H., mentre per i non certificati saranno considerati i tempi reali.

Il punteggio sarà calcolato separatamente per ciascuno eventuale gruppo con il criterio del "punteggio minimo".

## PREMIAZIONE E PREMI

La premiazione avverrà nella stessa giornata, l'orario verrà comunicato con le Istruzioni di Regata.

Saranno premiate le prime tre imbarcazioni classificate in Overall per ogni raggruppamento superiore a sette iscritti, i primi due fino a 5 iscritti solo il primo per meno di 5 iscritti.

La **Zeta Farmaceutici e la Sea Office** con le aziende **Slam**, **Gottifredi & Maffioli**, **Harken** e **EuPhidra**, sponsor della manifestazione, metteranno in palio e sorteggeranno i premi per gli armatori e tutti gli equipaggi.

## RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale W.S. 4, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, quindi i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti. Pertanto, gli organizzatori, il C.d.R. e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra che in mare. Si ricorda agli armatori ed agli skipper che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alla loro imbarcazione per tanto è in loro obbligo sancito contrarre le assicurazioni necessarie a coprire ogni e qualsiasi rischio ivi compreso quello a terzi.

Le imbarcazioni hanno l'obbligo di essere munite di idoneo VHF.

**Il canale ufficiale, della manifestazione, sarà il 74 VHF.**

IL COMITATO ORGANIZZATORE